

新闻速递



长株潭综合型现代流通战略支点城市建设方案发布

本报讯(全媒体记者 杨瑾)近日,长沙、株洲、湘潭三市发改委联合印发《长沙—株洲—湘潭综合型现代流通战略支点城市建设方案》(以下简称《方案》),加强三市产业链与供应链协同,深度服务长株潭都市圈建设,携手布局国家战略,推进现代流通战略支点城市建设。

2023年8月,长沙—株洲—湘潭获批国家综合型现代流通战略支点城市。根据《方案》,长株潭确定了5个重要定位,分别为:全国农产品核心流通枢纽、中部地区能源安全保障流通重要节点、长江中下游矿产品流通关键节点、现代装备制造产业基地及全球流通中心、国际消费中心城市。

《方案》提出,三市将携手实施现代商贸流通体系升级

行动、现代物流体系提升工程、交通运输流通服务能力提升行动和流通领域信用体系建设行动。三市将加快推进长沙北、株洲北、湘潭东三大核心枢纽场站建设,加快建设长沙港、株洲港、湘潭港,加强与城陵矶港联动,构建长株潭岳组合港,加快株洲综合物流集散中心等重点项目建设;推动长沙经开区、长沙高新区、株洲高新区、湘潭高新区等产业园区与大型物流园联动,促进物流链与产业链供应链融合协同发展;推进株洲金山工业园产业新城铁路专用线等项目建设,大力推进京港澳、沪昆等高速公路拥堵路段扩容工程,规划建设长株潭都市圈环线,规划建设长株潭都市圈工程,规划建设长株潭城际铁路提质升级、长株潭城际路段扩容、重要城镇过境路段改线。

安徽将新建2个国际物流港

本报讯(全媒体记者 周克南 石孟园)近日,安徽省发展改革委召开全省重大基础设施政府和社会资本合作项目推介会,集中推介50个重大基础设施政府和社会资本合作项目,涉及高速公路、铁路、物流等8个基础设施领域,总投资超2200亿元。其中,推介项目显示安徽将建设安徽(阜阳)铁路国际物流港和淮南国际物流港。

安徽(阜阳)铁路国际物流港项目占地1504亩,总建筑面积约48万平方米,建设内容主要为进出港大道、陆港大道及七大功能区。该项目已于2023年开工,建设工期为60个月,估算总投资约45亿元。淮南国际物流港项目规划占地面积约2000亩,从蔡家岗站延伸铁路专用线至原谢一矿,布置公铁联运场站、配套仓储物流设施、综合码头6个2000吨级泊位、临港仓储物流设施及生产生活配套服务区等,建设周边集疏运道路。本项目计划于2024年开工,建设工期为48个月,估算总投资约50亿元。

汉江航道多项工程初设获批

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 徐伟)记者6月18日从湖北省港航事业发展中心获悉,汉江丹江口至襄阳段不衔接段航道整治工程前期工作跑出“加速度”,初步设计获得批复,相关专题按计划完成。5月底,汉江兴隆枢纽2000吨级二线船闸初步设计也获得批复。当前,列入交通运输部“十四五”规划的汉江干线航道项目前期工作基本完成,标志着汉江航道高质量发展已进入了全新阶段。

在湖北省交通运输厅指导下,湖北省港航事业发展中心强化要素保障,积极谋划推进“3船闸1航道”(汉江崔家营枢纽2000吨级二线船闸、汉江碾盘山枢纽2000吨级二线船闸、汉江雅口枢纽2000吨级二线船闸及汉江碾盘山至兴隆2000吨级航道整治工程)重点项目前期工作,全力争取将有关项目纳入交通运输部“十五五”规划,补齐水运基础设施建设短板,推动全省水运高质量发展。

厦门港新增一条RCEP航线

最快5天可抵达马来西亚东马地区

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 占文海)厦门港新增一条RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)航线,目的地是马来西亚东马地区,执行首航任务的“海丰日照”轮6月15日上午从海天码头启程。据悉,这是目前厦门港到马来西亚东马地区的最快直航航线。

近年来,海丰集运不断加密在厦门港的航线布局,旨在将厦门港建设成为东南区域的中转枢纽。统计数据表明,今年前5个月,海丰集运在厦门港的国际中转量已实现同比近30%的增长。海丰集运方面表示:“非常期待与厦门港持续深化多元业务合作。”

这条代码为CVM2的“东马快航”由海丰集运独家运营,属于该公司的“明星航线”。“出口货物从厦门港出发,最



有读者来电咨询:“我已满16周岁未满18周岁,可以上船见习水手吗?”

记者从芜湖海事部门获悉,可以。根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》第十一条规定,取得适任证书,应当年满18岁(在船实习、见习人员年满16周岁,通过基本安全培训)且初次申请不超过60周岁,但申请值班水手适任证书时应当年满18周岁。

有内河船东咨询:“我有一艘在南通登记的内河船需要拆解,请问如何处理?”

记者从江苏海事部门获悉,船舶拆解应当去具有拆解资质的船厂进行拆解,拆解须满足《中华人民共和国防止拆船污染环境管理条例》的要求。完成拆解后,船舶所有人应当分别到海事管理机构、交通运输主管部门及时办理船舶登记和营运资质注销手续。

全媒体记者 甘琛

全媒体记者 杨琛

“船”越壮美三峡 探寻长江文化

□ 全媒体记者 许愿



千年前,李白身临三峡,乘一叶扁舟,以诗句道出三峡之瑰丽。近日,记者分别登上“长江叁号”和“美维凯悦”游轮,沿宜昌—重庆(上水)航线,感受山水灵秀的荆楚文化,游览雄奇秀美的长江三峡,驻足山川纵横的巴渝大地,在山水间触摸诗与远方。

2022年,重庆长江轮船有限公司“长江叁号”游轮和重庆东江实业有限公司“美维凯悦”游轮联合申报重庆—宜昌“特色文化游”精品航线的试点工作,试点创建工作开展一年多以来,该航线的游客接待量、营收与2022年相比分别增长634%和735%,这条精品航线究竟“精”在哪?带你一探究竟。

精选线路 文旅融合

重庆—宜昌“特色文化游”精品航线往返7天的旅程,将长江沿线的自然景观和人文历史有机融合,深度提炼人文与自然的精髓,精心为游客打造了一场旅游、文化盛宴。沿途不同的自然风光与风土人情,也向游客展现了试点航线“舟楫三峡数风流”的独特文化魅力。

在宜昌境内,国家5A级旅游景区三峡人家尽显自然之美、文化之美、影视之美,巴楚文化在这里交融、繁衍、发展;全球规模之最——三峡升船机带您领略“高峡出平湖,当惊世界殊”的壮丽画卷;华夏诗祖故里、楚文化发源地——屈原故里完整全面展示《楚辞》《离骚》等作品,在这里感受诗意人间……

进入重庆境内,站在海拔1388米的三峡之巅,可以俯瞰长江三峡的壮丽景色,更有古迹瞿塘峡摩崖石刻,自然景观与历史文化相得益彰;在奉节白帝城,感受李白千古佳句“朝辞白帝彩云间,千里江陵一日

还”述说的历史文化名城,回头看,忍不住感叹“轻舟已过万重山”……“各位游客朋友们,目前我们正在经过瞿塘峡的入口,此处因江两岸百丈高的断崖石壁,形如门户,得名‘夔门’。第五套人民币10元面值的背景图,就取于这里……”游轮顶层甲板的解说声响起,护栏边满是举起手机拍照的游客,大家都想要记录下这个精彩瞬间。“我特意带了十元人民币就是为了等这一刻!还好游轮广播提前通知,我就赶快跑到甲板上来!”游客李先生高兴地说。

为了让游客充分感受“人在船上游,船在景中行”的唯美景致,该航线特意安排船舶在白天通过瞿塘峡、巫峡、西陵峡等区域,三峡的碧波荡漾、青山巍峨触手可及。

文旅融合,擦亮底色。2艘游轮通过引入重庆曲艺团专业演艺团队和船员歌舞培训等方式,每航次为游客组织1—2次文艺晚会,推出“艺游三峡”“美维之春”等主题活动,展示了“三峡诗词歌赋、巴人歌舞、蜀锦旗袍”等节目,让游客沉浸于中华民族5000年历史长河中的灿烂鼎盛。

精细品质 升级体验

“居然一点都没有感觉到船在开,专门不睡等着开船,结果打开阳台一看,早已驶离港湾!”收到同行者发来的微信消息时,记者正处于游轮客房内确实毫无感知,打开阳台才发现游轮正在夜色朦胧中静静地航行,远看岸边星火点点,近看月色与江水共舞,十分静谧。

据了解,“长江叁号”“美维凯悦”分别于2020年和2021年完工交付使用,其工艺技术达到国际领先水平。“长江叁号”游轮是第一艘同时取得中国船级社最高等级“绿色船舶—3”“能效设计—3”“船舶舒适性(噪声3)”“船舶舒适性(振动3)”附加标志的内河游轮;“美维凯悦”游轮是长江上首艘直流组网电力推进系统的船舶,也是工信部批准的节能环保示范游轮。

从客房到餐厅,从大厅到商业街,从剧院到儿童乐园……游轮内部目光所见之处干净整洁,各种设施设备丰富多样,仿佛身处一个一站式社区。等到日落时分,登上顶层观光甲板,看着落日余晖在江面上熠熠生辉的景象,不禁感叹长江的魅力无穷。

近年来,长江游轮设施品质迭代升级一直在推进。“在推进老旧船舶退市的同时,为更好保障游客需求和市场供给需要,我们也实施了提档升级行动。”相关企业负责人介绍。

重庆长江轮船有限公司分别于2023年、2024年初投资约2000万元对所属“长江壹号”“长江贰号”2艘游轮酒店客房、公共区域的内部装修进行了提档升级改造;东江实业在航线试点期间,投资近千万元,旗下“美维凯悦”“美维凯娜”等6艘游轮船舶硬件设施品质得到了大幅度提升,较好满足了游客需求。

此外,随着绿色环保理念深入人心,重庆—宜昌“特色文化游”精品航线围绕“人与自然和谐共生”,积极践行绿色发展思路。新设计建造的游轮均按绿色智能要求,在长江内河上创新使用绿色“油+电+光伏”混合动力系统及数字智能系统,其中105米型“新长江壹号”更是按任务接待标准进行设计,以期成为长江绿色智能示范船。

精准创新 优质服务

做好创新文章,引领发展格局。重庆—宜昌“特色文化游”精品航线突破“游轮+景点”产品单一模式,有机融合“长江特色文化”创新开展游轮产品与服务。

创新游轮特色产品。推行“一票制”,改变了行业传统“船票+二消”的经营模式,除了景点全含以外,还包含了行李搬运、登船晚餐、特定酒水畅饮等服务,让游客全程放心省心舒心;组织“研学游”,面向上合组织9个成员国及部分观察员国、对话伙伴国组织4000余名10—14周岁少年儿童,通过结伴研学,探寻长江三峡沿线历史遗迹,感



日前,池州港重要港区——乌沙港区公用码头主体工程已经基本建设完成,正在进行附属设施设备的安装和调试,6月底迎来联调联试,7月将投产运营。

池州港乌沙港区公用码头工程于2022年12月8日正式开工,申请使用岸线长度1025米,共建设8个5000吨级通用泊位,工程按年吞吐量4000万吨设计。

根据《池州港总体规划》,紧邻贵池船舶工业基地的乌沙港区将以散货、件杂货、石油化工运输为主,兼顾船舶工业功能。项目建成后,乌沙港区公用码头能与贵池船舶工业基地发挥双平台联动作用,促进民生便利,助推经济发展。届时,长江乌沙段的“黄金水道”将会自上而下形成通用泊位区—船舶工业基地—通用泊位区的联动布局。 叶路/文图

数读新闻

辽港集团1—5月集装箱吞吐量同比增长近10%

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 成苏炜)6月17日,记者从辽港集团获悉,1—5月,该集团实现集装箱吞吐量同比增长近10%。

今年以来,辽港集团充分发挥“优速捷”“高精度”及“天天班”“华南精品航线”等集装箱服务品牌货源集聚效应,开航线、提效率、强服务,生产经营各项指标稳中有进。

前5月,辽港集团新开“大连港—南美西”“大连—印度”两条外贸集装箱航线和“营口—软

州”“营口—虎门”两条内贸集装箱航线,集装箱航线网络进一步完善。“大连港—南美西”集装箱远洋航线填补了大连港至南美区域直航服务的空白,进一步巩固了辽港东北冷链分拨中心地位;“大连—印度”快航航线为东北腹地与南亚区域经贸往来架起便捷、高效、低成本的海上物流新通道。“大连集装箱码头公司市场部吴忠海介绍。截至目前,辽港集团已拥有集装箱航线179条,其中外贸航线96条、内贸航线83条。

“丽水—温州—宁波”多式联运线路业务量突破1500标箱

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 傅晓晓)6月17日,随着装载着灯管等货物的“齐合瑞安”轮缓缓靠上宁波舟山港梅山港区集装箱码头,今年新开通的“丽水—温州—宁波”多式联运线路业务量已成功突破1500标准箱。这是丽水陆港持续借力宁波舟山港资源优势,推动浙江海港“南翼”与浙西南腹地物流通道密切联动取得的新突破。

丽水陆港是宁波舟山港与丽水市“山海协作”的重点项目。今年以来,丽水陆港克服海运价

格持续上涨、舱位紧张等多重压力,持续为浙西南企业探索出海新通道,连续七年拿下重点大客户纳爱斯集团的进出口货运代理服务权,并借力浙江海港“南翼”物流资源,开通“丽水—温州—宁波”多式联运线路。此线路通过铁路运输将货物从丽水站送至乐清湾港区,再公路运输至乐清湾港区,随后通过水水短驳至状元港港区,最终转运至宁波舟山港搭乘远洋货轮出海,进一步降低了浙西南企业的物流成本,丰富了当地出口物流通道建设。



有读者来电咨询:“我已满16周岁未满18周岁,可以上船见习水手吗?”

记者从芜湖海事部门获悉,可以。根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》第十一条规定,取得适任证书,应当年满18岁(在船实习、见习人员年满16周岁,通过基本安全培训)且初次申请不超过60周岁,但申请值班水手适任证书时应当年满18周岁。

有内河船东咨询:“我有一艘在南通登记的内河船需要拆解,请问如何处理?”

记者从江苏海事部门获悉,船舶拆解应当去具有拆解资质的船厂进行拆解,拆解须满足《中华人民共和国防止拆船污染环境管理条例》的要求。完成拆解后,船舶所有人应当分别到海事管理机构、交通运输主管部门及时办理船舶登记和营运资质注销手续。

全媒体记者 甘琛

全媒体记者 杨琛