

## 新闻观察

## 海事部门精心护航

## 新能源汽车“乘风出海”

□ 全媒体记者 孙丹妮

6月8日,在南京海事局现场工作人员的安全维护下,南京龙潭集装箱码头近洋直达航线“江远远诚”(JOSCO AL-MA)轮,装载67个集装箱的200台新能源汽车发往马来西亚。

在全球提倡绿色交通与低碳出行背景下,中国新能源汽车“出海”是必然的。海运出口是新能源汽车产、销、运的最后一环,服务好新能源汽车“出海”,是海事部门践行“为民服务”的生动实践。海事部门用实际行动书写着“人民至上”的时代答卷。

扬帆启航  
安全“出海”至关重要

2024年政府工作报告提出,巩固扩大智能网联新能源汽车等产业领先优势。中国汽车工业协会公布数据显示:2023年新能源汽车出口超120万辆,同比增长超过77%。2024年1至4月,新能源汽车出口42.1万辆,同比增长20.8%。以新能源汽车为代表的中国外贸出口走俏海外,呈现“狂飙”模式。

大潮既起,势不可挡。然而,护航新能源车“出海”并非坦途,也充满了“暗礁”。

2023年,Fremantle Highway汽车运输船突发火灾,1名印度船员死亡、多人受伤,近4000辆新车几乎全毁,初步估计货物损失约合人民币23.59亿元。2022年,载有约4000辆大众集团旗下豪车的巴拿马籍“Felicity Ace”轮发生火灾,最终导致沉没,2020年,“Hoegh Xiamen”轮在美国佛罗里达州港口起火,大火持续8天才熄灭。尽管没有直接证据证明这些事故是新能源汽车起火造成,但船上火灾一旦蔓延,新能源汽车就是“助燃剂”。

“目前新能源汽车电池主要以锂电池为主,锂作为一种金属,化学性质十分活跃,一旦和空气接触,就会跟空气中的水发生猛烈的化学反应,瞬间产生大量的氢气,并释放出热能,极易引起燃烧和爆炸。”南京海事局危管防污处处长杨恒杰告诉记者,虽然锂电池中的“锂”经过处理后会降低活性,但如果周围环境温度过高,或者发生碰撞、挤压,极有可能导致锂电池起火甚至爆炸。

安全是发展的前提,发展是安全的保障。新能源汽车“出海”运输,必须确保车内锂电池安全,防止在运输过程中损坏、短路或者意外启动,一旦着火,温度可达1000℃甚至更高,极易引燃其附近车辆,形成连锁反应,且锂电池燃烧

会释放有毒气体,船舶航行中扑救和外部救援的难度极大,后果不堪设想。

《国际海运危险货物规则》规定,由锂电池组或锂离子电池组驱动的车辆装载在集装箱内进行海上运输时属于危险货物。《中华人民共和国海上交通安全法》要求托运人须确保车辆适运,并按照有关法律、行政法规、规章及强制性标准和技术规范的要求妥善包装。

知行合一,贵在行动。南京海事局在全国首创船舶危险货物集装箱海事“信用+智慧”监管场区,发布《船舶载运危险货物集装箱海事“信用+智慧”监管场区建设运行指南(V1.0版)》,规范监管场区管理标准,明确管理制度、场地建设、信息化建设、作业管理、信用规范等要求,全流程应用“信用管理+智慧赋能”监管模式,不断提升安全监管水平。

“此举通过港口抽验前移,将危险货物集装箱装箱、抽检验2个环节归并至监管场区,在不降低安全监管标准前提下,还能减少对企业的检查频次,有效降低企业物流成本,畅通物流通道。”杨恒杰说。

记者采访中了解到,连云港海事局还设计开发了“海运危险货物集装箱智能选箱系统”,精准查处新能源汽车集装箱运输过程中的危险物流申报违法行为,系统运行以来,精准查获谎报瞒报违法行为15起,有力保障了水上运输安全。

靠前服务  
切实为企业排忧解难

在保证安全的基本前提下,运输通道畅通则直接关系到新能源汽车“出海”的成本和效能。近年来,各地海事部门围绕破解新能源汽车“出海”的难点痛点,逐渐探索出一批典型经验做法。

“以前装箱,需向广西钦州海事进行危险货物申报,钦州海事需到重庆进行现场监管,两地相隔1000多公里,如果审核不及时,就会造成物流衔接不畅,经常有企业联系我们说急得上火,问我们能不能在重庆申报就行了。”重庆海事局船舶监督处处长孔庆林介绍道,“而且新能源汽车集装箱在铁路运输时按普通货物对待,海运则属危险货物,两者管理规范、作业标准均存在差异,从重庆国际物流枢纽园区通过铁路运输抵达钦州港后,需进行拆装箱二次作业,对于企业而言物流和时间成本都太高了。”

什么问题反映强烈就关注什么,什么问题突出就解决什么。摸清新能源汽车“出海”难点痛点后,重庆海事局积极与广西钦州海事局、海南洋浦海事局联系,率先实施新能源汽车铁海联运海事监管服务一体化,打破机制壁垒,重塑监管流程,创新内陆与沿海海事监管互认,系统解决“两头申报程序繁、二次开箱成本高、中途查验耗时长”等问题。

目前,渝桂海事联合指导重庆装箱企业规范装箱,确保同时满足铁路运输和海上运输装箱要求,实现“一箱出海”,减少滞港时间3—5天,节约单箱物流成本约3000元。相关数据显示,2023年8月至2024年3月,重庆海事共服务保障22批次274箱623台新能源汽车通过西部陆海新通道铁海联运安全高效“出海”,出口总额超1.5亿元。

实施效果怎么样,群众最有发言权。“现在查验环节也前置到整个物流开始之前,由重庆海事在装箱地完成查验,广西那边认可查验结果,原则上不再开箱检查,实现了‘全程不开箱、下车即上船’的完美流程,替我们提升物流时效约8小时,节省单箱货物拆装箱费用约1000元呢!”重庆小康进出口物流公司负责人高兴地告诉记者。

无独有偶,今年5月,浙江海事局在义乌设立了宁波舟山港第六港区驻点工作组,靠前服务第六港区新能源汽车海陆联运,实施装箱到上船“一箱制”管理,即全过程“不拆箱、不开箱、一箱到底”,实现“直接装箱、直接进港、直接上船”。“这相当于把以往新能源汽车需要在运输到宁波港后进行的集装箱装箱、开展海事查验等环节前移到了义乌,并将这些环节进行归并、同步开展,在保证安全的前提下最大限度降低了企业成本。”浙江海事局危管防污处负责人介绍。

实践表明,把服务新能源汽车“出海”工作摆在突出位置,紧紧围绕企业所需,扩大有效服务供给,夯实服务基础,才能将坚持以人民为中心的发展思想真正落到实处。

加强监管  
全力护航中国“智造”

海风习习,潮来潮往,一辆辆“宁德造”新能源汽车在宁德海事局的护航下有序“出海”,一派欣欣向荣的景象。

宁德海事局积极融入地方经济社会发展大局,充分利用宁德港母港优势,聚焦主责主业,牵头海关、边检、宁德港

务、引航站以及外代等5家单位多次召开业务协调会,建立多方联系机制,提前掌握船舶引航、靠港离泊以及装载计划,针对性制定服务保障措施。针对滚装船重心高、车辆系固要求高、受恶劣天气影响较大等情况,加强与气象、水文等部门沟通联系,密切关注气象信息并发布预警信息,严格落实恶劣天气安全防范措施。“2023年以来,在我们‘一站式’服务保障下,5181辆新能源汽车成功‘出海’欧美等国家,在加速推动‘宁德造’出口上迈出了坚实步伐。”宁德海事局船舶监督处副处长黄蔚华说。

为更好服务保障新能源汽车海上出运,宁德海事局在拓展运输渠道、规范装载措施、危品技术处理等方面为宁德时代、上汽安吉物流等企业提供指导。为防止车辆左右或前后位移,实施分类分区管理,根据不同车型和车辆重量分层配积载,设置新能源车专门积载区,帮助汽车在装载时有序合理登记,科学放置车辆,做到一车一位,不仅进一步提高装载效率,也避免因装卸货时间过长以及潮水等原因影响船期。

以改革促发展,以创新添动能。通过制定《新能源车运输滚装船监管指南》,宁德海事局组织业务骨干开展登轮检查,重点查看车辆间距标准、车辆绑扎角度、船舶配载以及船员履职和应急演练等情况。船舶进出港和作业期间,通过AIS、CCTV等信息化手段和“宁海鹰”无人机空巡执法队对船舶动态进行不间断监管,出动执法船艇对港区重点水域及航道开展现场巡查,确保通航环境安全畅通。

此外,宁德海事局还开辟了“绿色通道”,实行“一船一策”,对船舶进出口岸实行“7×24小时”预约审批,第一时间办理船舶进出港相关业务,全程线上办理,不见面审批,新能源汽车海运以来,成功办理24批次进出口岸审批,缩短船舶手续办理时间约100小时,实现了船舶从进港到离港仅需一天,为港航企业节约成本近千万元。

广州南沙海事处大虎海巡执法大队副队长汪国兴介绍道:“我们也开辟了专门的‘绿色通道’,优先审核进出港计划,优先安排船舶安全检查和审核检查,支持优先使用锚地等通航资源,缩短装船待港时间,提高船舶周转效率。”

海事部门用一件件为民服务的小事,印证着“人民至上”的不变宗旨,诠释出“不负人民”的永恒初心,也为推动地方经济持续发展注入了信心和活力。



本报讯(全媒体记者 张植凡 郑燕 通讯员 高卫卫 黄艺坛 邱锐锦)6月18日,记者从广西海事局获悉,受上游来水及区间强降雨影响,近日梧州西江水位持续上涨,西江2024年第1号洪水的洪峰于6月17日5时35分顺利通过梧州,梧州水文站洪峰水位20.84米,超警戒2.34米,相应流量32300立方米每秒,为常遇洪水。

6月18日8时,据水文监测,西江梧州水文站水位20.29米,超警戒1.79米,相应流量31100立方米每秒。根据水位变化情况,梧州海事部门6月14日已启动防汛四级应急响应,西江梧州有关航段从14日起,每天18时到次日早上6时封航,目前辖区共有110个渡口停渡。

在桂林,由于遭遇持续性强降雨,漓江水位迅速上涨。为确保漓江水上交通安全,桂林海事局从17日起陆续对漓江各航段船舶、排筏实施封航。17日上午9时10分起漓江排筏全线封航,17时30分起漓江船舶全线封航。

为确保水上安全,桂林海事局从17日15时起启动二级防汛应急响应全力应对,严格落实24小时值班制度,紧急向各辖区应急力量,强化指挥中心指挥监管,坚持“全覆盖、全天候、无死角、无遗漏”的原则,全力保障人民群众生命财产安全;加强对辖区重点水域、重点码头的现场检查,严禁船舶、排筏冒险开航,提醒船舶船员做好汛期应急值班工作,加强船舶排筏锚泊系固,防止排筏、船舶走锚遇险。

根据气象信息显示,持续强降雨还将继续影响桂林地区,漓江将持续保持高水位运行状态,桂林海事局将及时向各船舶发布漓江水位和气象预警信息,加强应急值班值守和一线监管,切实做好做好对各类突发事件的准备工作,确保漓江安全渡汛。

在广东潮州,6月16日,韩江流域上游出现强降雨,面降雨量达79毫米。受其影响,韩江发生2024年第4号洪水。潮州海事部门积极响应、闻“汛”而动,全力以赴做好韩江洪水防御工作。组织对各单位、船舶逐个开展“一对一”点名提醒,提醒各沿江乡镇加强辖区内渡口渡船、自用船舶的安全管理和安全巡查,严禁船舶冒险开航。同时,严格落实领导带班和24小时值班制度,增派值班值守人员,通过CCTV密切关注辖区渡运、桥区、水工等水域现场情况,做好随时应急准备。

## 粤桂海事闻「汛」而动 全力以赴保平安

## 搜救连线

邮轮旅客突发疾病  
救助船出动高效救援

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 苏晓宁)6月15日傍晚,交通运输部东海救助局接到险情信息:国产邮轮“爱达·魔都号”上1名旅客海上突发疾病,情况危急、亟需送医救治。

东海救助局立刻派遣正在附近水域待命的高速专业救助船“东海救204”轮做好出动准备,火速前往搜救。18时,“东海救204”轮仅用时15分钟,在圆圆沙应急锚地与“爱达·魔都号”相遇。一线专业救助人员熟练配合,快速释放救助艇并成功将该旅客顺利转运至救助船。18时45分,“东海救204”轮靠妥上海外高桥码头,并将旅客安全转交至岸基120就医,经及时专业治疗后,该旅客生命体征稳定,救援任务圆满完成。

船员突发心脏病  
福州海巡执法支队紧急救助

本报讯(全媒体记者 王有哲)6月16日晚,福州海巡执法支队接福州市海上搜救中心通知称,“宁海申XX”船上一名船员病重,全身发麻,心脏部位疼痛,急需救援。福州海巡执法支队第一时间启动应急救援预案,迅速组织开展救助工作。

该支队迅速指派“海巡08215”轮驶往现场,协调驻黄岐客运站、海关、边检部门开通救援绿色通道,并联系黄岐卫生院协调医护人员开展应急处置,安排救护车在码头待命接应,做好人员转移准备。与此同时,通过电话和现场询问等方式了解船上人员病情,指导软梯放置下风舷等,避免发生安全事故。安抚船员情绪,同时联系医生对患病船员进行远程医疗指导。

23时11分,患病船员及2名陪护人员安全转移至“海巡08215”轮,生命体征稳定。20分钟后,“海巡08215”轮靠泊黄岐客运站码头,患病船员通过绿色通道迅速转移至救护车,送往黄岐卫生院进行后续治疗,救助行动顺利结束。



6月14日,北疆海事局在天津滨海文化中心组织开展形式多样的宣传咨询活动,并组织开展海上综合应急实战演习。活动中,

市民朋友倾听讲解、观摩演习,认识了导标灯器、冰标灯器、一体化灯器等海上“红绿灯”,了解了海上清污装备的工作原理,对于海

上交通安全也有了更深的认识。

图为演习现场。  
任佳丽/文 江雪景/图

## 青岛海事送安全知识上科考船

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 王艺霖)6月14日,青岛海事局联合国家深海基地管理中心、山东世华航运服务有限公司等单位,在青岛市即墨区深海基地码头“深海一号”科考船上开展以“强化安全意识,提升应急能力”为主题的安全生产月专项活动。

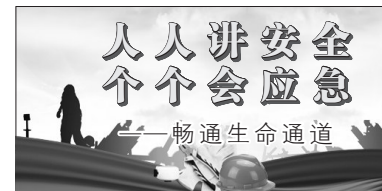
活动共分安全知识讲座、开放式安检、船舶应急演练三个部分。青岛海事工作人员首先结合近期发生的典型事故案例对大家

进行安全警示教育,宣贯海上交通安全法律法规,组织船员观看安全生产月宣传教育视频。随后,根据“深海一号”科考船的特点,按模块对驾驶室、主机、消防救生、舵机间等关键性设备进行检查,耐心讲解船舶相关设备操作、机电设备养护监管要求,现场解答船员疑问,着力提升船员履职能力及船舶本质安全水平。

最后,海事工作人员围绕“畅通生命通道”含义,在“深海一号”轮

现场组织机舱消防演习,演练结束后,海事工作人员对演练进行了点评,针对演练过程中暴露出来的问题和不足提出了改进意见,将“个个会应急”落到实处。

本次活动邀请了山东世华航运部人员以及“深海一号”等四艘科考船船员参加,旨在通过一系列的安全宣传、培训和演练活动,提高广大船员的安全意识和应急处理能力,为航运企业、科考船舶的安全生产营造良好氛围。

重庆万州多部门  
协同开展水上应急演练

本报讯(全媒体记者 吴静 许愿 通讯员 向曩)6月14日,重庆万州区交通执法支队、区长航公安、区海事执法、区航道处等部门在万州猴子石加油站联合指导开展危险品码头油品泄露、火灾应急演练行动。

演练模拟油船“长燃69”与驳船“长轮39014”之间连接的输油管线爆裂,造成油料泄漏在甲板上,为防止油污随水流向长江下游扩散。应急处置工作按相关流程有条不紊展开,经过40分钟的紧急处置,一场有可能造成水源严重污染及重大火情得到及时有效化解。

演练结束后,各部门分别对演练工作进行了点评,指出本次应急演练活动中存在的疏漏与不足,并提出改进意见。

彭泽县港航行政执法大队  
赴企业宣传安全生产知识

本报讯(通讯员 方成)6月18日,彭泽县港航行政执法大队联合长航公安彭泽派出所等部门到九江红光国际港开展安全生产月宣贯活动,并实地指导消防应急演练。

活动中,彭泽县港航行政执法大队执法人员带领职工学习习近平总书记关于安全生产的重要论述,并以“以案说法”“安全生产大家谈”等形式灌输安全生产理念。随后,彭泽县港航行政执法大队执法人员又来到码头空场指导企业开展消防演练。