

## 广西：立足战略腹地 打造开放高地

□ 全媒体记者 石孟园 郑燕

壮美广西，秀甲天下。近日，在平陆运河第一梯级枢纽马道枢纽，深达60多米的巨型基坑内正在进行引航土石方开挖工作，几百辆混凝土搅拌机、渣土车、洒水车等工程车往来穿梭。

6月12日，国务院新闻办公室举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会，围绕“加快打造国内国际双循环市场经营便利地 凝心聚力建设新时代壮美广西”进行了介绍。广西将发挥独特区位优势，凝心聚力建设新时代壮美广西。

## 区位优势日益凸显

沿海沿江沿边，联接大湾区、联接西南中南、联接东盟，毗邻粤港澳大市场、西南中南大市场、东盟大市场……坐拥“三沿三三三”之利的广西，具有“便利四方”的优越条件。

“广西已建成36条出海出边出省高速公路通道，动车与20个省份直通当日达，北部湾港通航全球100多个国家和地区的200多个港口，航空网络通达东盟各国。”广西壮族自洽区党委副书记、自治区主席蓝天立在新发布会上介绍，广西着力构建现代立体交通格局，基本形成现代立体交通格局。

早上从南宁出发到广州喝早茶谈生意，下午到香港、澳门购物，晚上再回到南宁吃“老友粉”……广西与大湾区形成“3小时高铁交通圈”便利着三地居民。这背后有“硬联通”的作用，也有“软联通”的驱动。

广西毗邻广东，遥望港澳，是粤港澳大湾区的重要战略腹地。广西重点推进联通桂粤重大交通项目建设，全力打通交通梗阻，持续优化对接粤港澳大湾区的交通网络。与此同时，广西的区位、资源、生态等优势与大湾区的资金、技术、人才等要素充分结合，越来越多的大湾区企业投资落户广西。2023年，广西招商引资到位资金超三成来自大湾区。

近年来，广西加快建设“一纵一横、六干三支”骨干航道网，全面提级西江航运干线，加快推进西江航运干线南宁（牛湾）至贵港3000吨级等航道工程建设，大幅度提高通航能力，努力构建对接粤港澳大湾区水运网络。



广西高速公路。

## 打造跨境产业链供应链

“一湾相挽十一国，良性互动东中西”。广西与越南山水相连、地缘相近、人文相亲。中越携手构建命运共同体，赋予广西重要使命任务，也为广西的开放发展带来了新的历史机遇。

2022年，南宁至崇左高铁建成通车，崇左至凭祥段正在加快建设；2023年，防城港至东兴铁路开通运营……随着中越两国加快推进互联互通，开放合作不断深化，越南已连续多年成为广西第一大贸易伙伴。

据最新数据统计显示：2024年前5

月，广西与越南进出口达1208.2亿元、同比增长36.8%。

当前，广西正加快建设越中边境智慧口岸，依托中越智慧口岸和物流通道，打造优势互补、互利共赢的跨境产业链供应链。智慧口岸建成后货物可实现24小时不间断、无人化、智能化通关，南宁至越南河内货物24小时内运抵，至越南北部边境4省的货物12小时内运抵。

走进中新南宁国际物流园中的中国—东盟特色商品集聚中心，新加坡的酱料、越南的咖啡、马来西亚的榴莲点

心等5000多种商品琳琅满目。广西稳步推动与东盟的跨境产业链供应链创新发展，在合作共赢中构建更为紧密的中国—东盟命运共同体作出新贡献，越来越多广西企业与东盟市场开启“双向奔赴”。

此外，电动载人汽车、锂离子电池、太阳能电池“新三样”出口迅速增长，螺蛳粉、挖掘机、移动破碎机等“广西制造”打入欧洲、南美等国际市场；老牌龙头企业加快走出国门，金穗农业集团进驻东南亚国家开展农业投资合作、共同建设种植基地。

## 推动向海经济加快发展

在世界版图上，一条全新的国际陆海贸易大通道正加速延伸，跨地越海，联通各方，将全球120个国家和地区串联起来——这就是“一带一路”标志性项目“西部陆海新通道”。广西以西部陆海新通道建设为牵引，全面打通向海发展的“任督二脉”。

“西部陆海新通道是向海发展的大动脉。”广西壮族自洽区发改委相关负责人表示，广西正加快建设“一纵一横、六干三支”骨干航道网，全面提级西江航运干线，加快推进西江航运干线南宁（牛湾）至贵港3000吨级等航道工程建设，大幅度提高通航能力，努力构建对接粤港澳大湾区水运网络。

近年来，广西加快建设“一纵一横、六干三支”骨干航道网，全面提级西江航运干线，加快推进西江航运干线南宁（牛湾）至贵港3000吨级等航道工程建设，大幅度提高通航能力，努力构建对接粤港澳大湾区水运网络。

的贵阳至南宁高铁开通运营，14个设区市实现“高铁+动车”全覆盖，全面实现“县县通高速”，大能力运输通道加快形成。西部陆海新通道已覆盖国内18省（区、市）、70市、144站的交通物流网络。

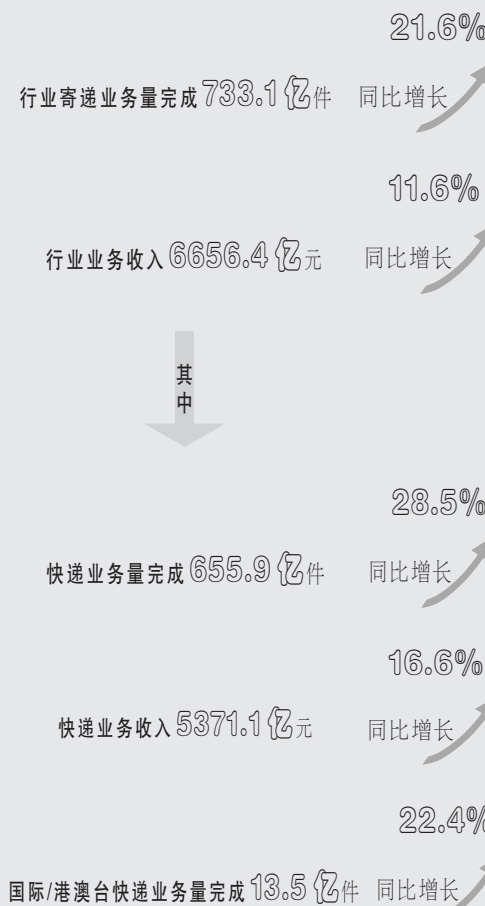
广西坚持向海经济集聚化发展方向，立足资源禀赋和产业基础，依托港口和产业园区，集中优势资源加快发展。在钦州港、中石油炼化、华谊三期、国投电厂三期等重大项目建设大干快上，中船、远景、中伟等龙头企业开足马力生产忙。“我们充分发挥临海优势，全力保障重大项目落地，一批批企业在钦州港片区风生水起，临港加速聚集。”钦州市海洋局局长韦家杰介绍。

一河通，百业兴。截至目前，起点位于广西南宁横州市西津库区平塘江口的平陆运河累计完成投资超330亿元，投资额接近一半，6200多台大型机械设备投入建设，累计完成土石方开挖量超2亿立方米。可以说，一条世界级超河已经初具雏形。平陆运河2026年建成后，将成为我国西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

展望未来发展，蓝天立表示，广西将高标准高质量建设平陆运河，打造北部湾国际门户港，加快建设连接东盟时间最短、服务最好、价格最优的陆海新通道，奋力在推动边疆民族地区高质量发展上闯出新路子、展现更大作为。

## 数说物流

近日，国家邮政局公布2024年1-5月邮政行业运行情况。



东部地区快递业务量  
占全国的比重下降2.2%  
快递业务收入  
占全国的比重下降1.3%

中部地区快递业务量  
占全国的比重提升1.3%  
快递业务收入  
占全国的比重提升0.7%

西部地区快递业务量  
占全国的比重提升0.9%  
快递业务收入  
占全国的比重提升0.6%

（数据来源于国家邮政局  
全媒体记者邹雨轩制图）

## 安徽南陵：为快递物流业插上“智慧之翼”

□ 苗琳 任国平

南陵，这座左控山、右带水，形势雄伟、土壤膏腴的县城，因大米丰富优质被誉为“江南粮仓”。“近3年，南陵县智能物流装备产值年均增长超35%。这里正在成为全国规模最大、创新最强、增速最快、链条最全的智能物流装备产业集聚基地。”南陵县邮政业发展中心副主任范连城介绍，南陵从无到有打造出一条优势产业链。

## 搭建物流装备产业链

自动称重、六面扫描、AI分拣……16时许，在义乌，中国邮政华东物流仓储中心，一件件包裹在分拣机上高速穿梭，3套矩阵摆轮分拣系统、3套双层小件分拣机系统，配套胶轮输送系统，连接278个装卸车垛口。从卸车到装车，大小件分拣机的邮件最快时长5分21秒，总包和大件邮件最快只需55秒。邮件极速前进，从进场到出场几乎没有人工介入。

350多公里外，在南陵县经济开发区，中科微至物流装备产业园的技术人员正在忙碌电动滚筒加工、钣金加工、喷漆、装配等工作，生产自动化分拣设备。厂房内，从原材料到精密成品，大大小小的滚筒适用各类智能输送与分拣系统。

“中科微至生产的快递物流分拣设备，在国内市场占有率达35%。南陵生产基地是中科微至全球制造中心，我们力争在这里打造亚太地区最大的电动滚筒生产基地。”该公司行政部徐长利介绍，自2017年通过招商引资落户南陵以来，中科微至将南陵定位为重要制造基地。一、二期产业园项目总投资近20亿元，占地面积900多亩，拥有23幢高标准厂房。2023年中科微

至实现产值13亿元，一、二期全面达产后产值预计达21亿元。

在九鲤，技术人员正在进行交叉带格口落格准确性检测，包裹按照指定目的地行进，无人机在车间起飞。无人机拍摄测试过程中的每一帧影像，便于后期准确分析，优化调整，更好地适应包裹品类杂、重量大、尺寸长等各种复杂的分拣场景，提高分拣准确率。旁边，不同色彩的分拣设备主框架正在从喷涂车间“走出”，每一个颜色都代表一家企业，每一个形状都是分拣力量的组成部分。

不只是分拣，行深智能无人车生产制造基地也落户南陵。走进其智造车间，记者立即被一种“在无人车上生产无人车”的新型流水线作业场景所吸引。其打破传统生产模式，采用“岛式生产+AGV”形态，在一台无人车孵化平台的移动中，就能完成一台无人车的全部生产组装，实现了生产过程的灵活重构和高效率。

“1立方米和3立方米的车型最受欢迎，小型适合在较狭窄的道路穿梭。随着商业化运行，车型升级满足快递企业对载重量的需求。”行深智能相关负责人介绍，对无人车来说，核心技术是多源融合感知定位技术、复杂场景理解与分析算法IP化，自主可控的软件构加能力、基于认知的智能规划决策技术。即使是在地下车库、高楼大厦等信号较弱的地方，也能不依赖导航系统，实现智能自主可控。

像中科微至、九鲤、行深智能这样的智能物流装备产业关联企业，南陵目前共有164家，涵盖揽收分拣、运输配送、装卸搬运、存储输送、包装加工、信息处理等6大系统，形成快递业装备18项核心部件研发

设计生产服务链条全覆盖。

## 加大科技服务力度

沿着快递物流的脉络，南陵县的科技和高质量发展，正蔓延、触达四面八方。

等红绿灯、绕障、换道、泊车……在南陵县城街头，不时可见一辆辆身着黄色或白色外衣、长着炯炯有神“眼睛”的无人车从身旁驶过。跟着其中一辆，记者来到南陵县寄递物流共配中心，邮政、韵达、中通等多家寄递企业在这里共用场地和设备进行分拣，也都启用了无人车末端配送模式。分拣后，每个格口对应一个驿站，每辆无人车负责一个驿站的配送。

“这里每天有40多辆行深智能无人车进进出出，负责40多个快递驿站的配送，日均派送1.5万件快递。”行深智能子公司安徽码上到运营经理陈文瀚介绍，根据驿站货量情况，目前南陵县配置的无人车70%为1立方米车型、30%为3立方米车型，每辆无人车日派送2到4次。小型无人车日配送400多件，大型无人车日配送800多件。每天，无人车9时发出，17时全部完成派件任务后返回。

无人车上路，在有些地方是封闭区域、部分区域开放路权，而在南陵县是全域开放的，社会化道路都可以跑。百余辆无人车成“队”成“网”，商业运营模式也逐渐成熟起来。从分拣到签收，快递企业将末端“打包”交给无人车运营公司，计件收取运营费用。对快递网点来说，无人车配送的好处逐渐显现，件均节省0.1元，运行更加稳定安全，少了高峰期人员招聘的压力。

“南陵正在打造全域无人化应用示范城市。目前，全县无人车配送快递突破1000万件，日配送件量超3万件，形成了成熟的商业模式，成为安徽省乃至全国规模最大的物流无人车配送车队。”南陵县邮政业发展中心副主任刘畅介绍，南陵县出台《打造全域无人化应用示范城市实施方案》及其配套扶持政策，构建智能物流无人车“场景创新+商业运营+产业基地”的全链条科技创新服务体系。从2021年无人车试点应用以来，其应用规模不断扩大。目前，全县已引入智橙、码上到2家无人车运营企业，投放110台无人配送车，覆盖主城区90%以上的驿站。无人车网络不断织密，应用场景不断拓展。下一步，南陵县将在城区酒店、社区开展物流无人车送到户场景试点，同时，选取2到3个行政村开展乡村无人化投递试点。

## 助推县域经济发展

走在安徽省南陵县经济开发区的街头，快递无人车有序穿行，“智能”字样的招牌几乎无处不在。在这座县城，去年54万人创造了355亿元地区生产总值，其中智能物流装备的规上工业产值约为65亿元，成为推进县域经济发展的强有力支撑。

而回到几年前，这个人口只有50万的小县城，跟智能快递装备制造产业几乎不沾边。“无中生有”的变化出现在2017年。这一年，南陵抢抓快递行业转型升级的战略机遇期，以打造全国快递科技创新试验基地为切入点，依托长三角腹地的独特区域优势，聚力建设智能物流装备制造产业集群，打造“中国·邮谷”世界级快递物流

产业地标。当年12月，国家邮政局将南陵县评为全国首个“全国快递科技创新试验基地”。

3年后，2020年12月，国家邮政局、安徽省人民政府签署《关于加快安徽邮政快递业高质量发展战略合作协议》，提出支持南陵建设国家快递科技创新试验及装备产业基地。又一个3年后，2023年5月，在南陵县召开的邮政业科技创新战略联盟大会上，国内第一个区域性快递物流智能装备产业联盟——长三角快递物流智能装备产业联盟成立。该联盟由国家邮政局发展研究中心、南陵县人民政府等10家单位共同发起成立，吸纳59家领军企业，致力于打造立足安徽、面向长三角、辐射全国、链接全球的合作平台和创新网络，汇聚政、产、学、研、用、金等各方要素资源，推动行业高质量发展。

7年来，产业集聚效应凸显，智能分拣设备产能规模稳居全国首位，智能仓储设备、末端配送设备、绿色包装产品在国内市场的占有率位居前列，规模最大的无人配送车队在全国率先实现商业化运营。

现在，南陵县这张“全国快递科技创新试验基地”的招牌已经在业内响当当。下一步，南陵邮政科技文化博览中心将于6月底建成，推进智能物流装备产业、居民生活和行业生态有机融合，打造智能物流装备产业文化旅游、商务会展、科普普及、工业品展贸等产学研用的交流平台。投资5亿元建成现代物流智造学院，将在秋季招收第一批学生，依托芜湖职业技术学院，培养技能型人才，为企业开通“订单班”，全面提升人才培养水平。下一步，学院还要继续升级。