



# 万里海疆的追风旗舰

## ——记广东海事局“海巡09”

□ 全媒体记者 张植凡 通讯员 黄鸣鹤



“海巡09”牵头开展海区巡航。广东海事局供图

为现场指挥船，分别在茂名、湛江交界水域和珠江口水域圆满完成两次海上现场应急救援协调指挥任务。以先锋之姿将安全之风、发展之风、惠民之风吹进千家万户。

### 跨越千里 让“山娃”吹到海风

“如今我们身逢盛世，吾辈应当自强，愿各位明日之星在星辰大海的征途中，不断书写属于你们的新时代答卷！”“海巡09”船长冯剑群话毕，台下响起雷鸣般的掌声，而这群正在鼓掌的特别朋友，是来自贵州省安顺市紫云自治县民族高中“粤黔育才班”的33名学生。

2023年3月2日，广东海事局南海海巡执法总队联合“粤黔育才班”开展了一次特殊的交流学习活动，33名贵州学生远赴千里来到广州，感受海洋魅力，厚植爱国情结。同学们在冯剑群的带领下对“海盾”文化馆、蓝色国土概念园、海巡船进行参观，通过观察南沙沙盘，直观地感受南海沿线大陆架、岛礁分布，现场了解船舶驾驶、执法装备，冯剑群通过讲述或惊险万分的执法经历，或妙趣横生的巡航故事，将“蓝色”国土概念、保家卫国思想根植于同学们心中。

近年来，“海巡09”充分发挥文化传播媒介和教育引导作用，积极

开展青年文明号开放周、湾区海事夏令营、船舶开放日等活动，保障交通运输部海事局、全国青联港澳委员会、省内外中小学校等单位团体开展爱国主义教育、主题党日活动等200余批次6000余人次，充分展现了海事系统“大国重器”的良好形象。

### 在蓝色海洋 抹上一点红

“我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程……”庄严的誓词和猎猎飘扬的党旗在海上成为一道独特的风景。“每次在一望无垠的海上重温入党誓词，我都能感受到红色血脉的赓续与传承，我们不仅是一艘船、一个集体，更是一座堡垒、一面旗帜，一支召之即来，来之能战的海事铁军。”“海巡09”政委陈东平自豪地说道。重温入党誓词，陈东平便带领着大家升国旗、奏国歌、上党课。“把支部建在船上，把堡垒筑在海上，让党性教育与水上交通安全监管工作同频共振，这是‘海巡09’全体工作人员的共同目标。”

“海巡09”党支部很特殊，它可以说是广东海事局直属机关党委里

面最年轻、最偏远、最特别的一个党支部。最年轻是因为它们成立不到三年；最偏远是因为它们常常远离陆地几十海里；最特别是因为它们是一个移动的党支部。航迹到哪里，他们的党旗就插在哪里，党课就上到哪里，党员教育就学在哪里。

支部成立后，“海巡09”充分发挥政治功能，把对党忠诚体现在每一次出海巡航、搜救、演练等重大任务中，体现到勇于担当、担重担险的实际行动上。党员们个个敢于叫响“看我的”“跟我上”，为圆满完成各项急难险重任务发挥了旗帜引领作用。在一次又一次重大任务的执行过程中，取得了丰硕的荣誉、涌现了大量的典型，“海巡09”先后获评全国水上交通安全教育基地、全国首批水上交通安全教育基地及航海科普教育基地、广东省爱国主义教育基地、广东省直机关“四强”党支部和直属海事系统先进基层党组织、“先锋”党支部、五星级党支部等荣誉。

等风来、借风势、追风去。“海巡09”这艘水上巡航执法“利剑”，以雷霆之势击碎违法之黑暗，以风雨之润助力打造“海上新广东”，以奋斗之姿护航粤港澳大湾区汇聚澎湃动能，以担当之志推动实现“人享其行、物畅其流”美好愿景，用无痕的航迹默默书写着忠诚而坚定的铮铮誓言。

保温杯蒸腾的热气氤氲了镜片，中交第三航务工程局有限公司（简称“三航局”）316国道随县项目总工程师赖鑫摘下眼镜轻轻擦拭着。项目工点负责人胡某递来一份文件，“按您说的做了，业主直夸我们工作做得到位，值得信赖。”

记者从采访中了解到，不管是项目内部，还是在业主、监理单位，赖鑫已成为“值得信赖”的代名词。值得说道的是，赖鑫并不是工作几十年的行业老手，而是入职不满6年的“小年轻”。

信赖是如何炼成的？要从赖鑫刚入公司说起。

### 勤奋努力 专研技术

刚从“象牙塔”出来的赖鑫满腔热血地投入到三航局汉江二桥项目建设，白天做技术交底，晚上学习图纸规范。然而，看到为大家讲解技术规范的是“初出茅庐”的赖鑫，工人老韩不屑一顾，周围工人也跟着起哄。只因为在协作班组里老韩的技术过硬，大家都信服他。

年轻的赖鑫脸涨得通红，但仍然继续强调技术规范。老韩瞥了他一眼：“我们都做了好多年了，钢绞线拉到多少心里都有数。但你操作过这个机器吗？不懂不要瞎指挥。”

赖鑫像是被噎住了一般，又像是泄了气的皮球，再没半点声响。理论知识他确实都掌握了，但是钢绞线张拉机器却确实没有实操过。赖鑫默默地看着老韩调试机器，张拉钢绞线，整个过程行云流水，操作结束后实际伸长量和理论值偏差不超过4%，预应力张拉工作一步到位。老韩擦了擦汗，笑着拍了拍赖鑫的肩膀：“还得多学！”

自此，赖鑫成了每天来办公室开门的人，也成了最后一个锁门的人，同事们都惊叹于小伙子的勤奋。办公室电脑屏幕里播放着设备操作教学，工地现场上赖鑫则缠着韩师傅学，两人很快成为“忘年交”，韩师傅的“看门手艺”，也慢慢被赖鑫学到了手里。

“韩师傅，这样张拉肯定达不到预定值，需要二次张拉。”在一个月后的某天，赖鑫第一次指出了老韩操作的不足。老韩转过头诧异地看着赖鑫，手上的活也罕见地停了下来。赖鑫笑着上前，如臂使指地操作起了机器，实际伸长量与理论值更是低于2%。老韩老脸一红，嗔嗔道：“了不起！”不仅是韩师傅的“钢绞线张拉”，刘师傅的“焊接”，李师傅的“桩基施工”等实操绝活也教给了赖鑫，结合理论知识后，赖鑫往往还能做到青出于蓝而胜于蓝，慢慢地，协作班组传开了：“听赖鑫的准没错。”

### 勇挑重任 独当一面

历经4年的雕琢，赖鑫已经能独当一面了，开始担任潜江东荆河大桥危桥改造工程项目管理部执行部长。

不同于汉江二桥的新桥建设，潜江东荆河大桥的危桥改造需要做到“修旧如旧”。因此，新建引桥沿用了主桥的T梁设计。“现在T梁已经用得很少了，只有老桥改造在用，而当地没有现成的梁场可供使用，只能想办法改造。”赖鑫一边展示模型，一边有条不紊地给出了解决方案。

然而，方案仅仅是起点，将这一从未做过的任务从纸面落到实处，其挑战不言而喻。更何况，工期紧迫，仅有一个月的时间，这无疑给这项任务增添了巨大的压力。

赖鑫并未因此退缩，五天改造台座，两天半增加门吊并投入使用，同步订购的T梁模板也在十天后到位，他的计划表里事无巨细地记录着梁场改造计划，他的脚步催促着梁场改造进度，那段时间，常常一天三万步的赖鑫持续“霸榜”微信步数第一。

不仅如此，他还“走”出了一份详细的项目问题清单，问题分类、描述、建议以及业主意见等等，几十条的问题清晰罗列，让整个改造过程井然有序。潜江市公路事业发展中心杨运华不禁感叹：“虽然前期协调工作繁杂，但看到你们这个清单以后有条理多了”。

仅仅25天，梁场完成了改造，并成功完成了首幅T梁的浇筑工作，在众人的欢呼声中，危桥改造开始推进。而赖鑫仍然像以前一样“泡”在梁场，保温杯里的热水添了又添。几天后，赖鑫向项目部递交了《关于增设门吊的可行性分析》方案。在精准的数据计算下，有力地证明了现有门吊数量制约了钢筋骨架制作效率，增设门吊后可促使T梁制作效率翻倍。在赖鑫的努力下，梁场最终提前15天完成了全部T梁预制工作，为项目提前交工挤出了颇多工期。

### 坚持不懈 赢得信赖

在徒弟杨文广看来，师父赖鑫好似全知全能，就是“三航，值得信赖”的具象化，“好像无论拿着什么问题去找他，都难不倒他。”从最开始提问本项目的施工问题，再到商务问题，乃至航拍线路问题，甚至后来提问其他项目部的的问题，都让赖鑫一一解答，就算当场回答不出来的，杨文广也能在两天内收到一份详细的解答。好似传承一样，赖鑫拍了拍杨文广的肩膀，“没有什么全知全能，只有坚持不懈地学习和驰而不息的努力。”

工作第5年，赖鑫顺利拿下了一级建造师证书，开始担任316国道随县项目部副经理。

轻轻吹开保温杯里漂浮的枸杞，赖鑫喝水的同时，眼睛却没离开刚刚送过来的图纸，信赖的篇章仍在继续书写……



赖鑫（右）为施工负责人讲解鲁城河大桥桩基施工事宜。

# 信「赖」是怎样炼成的

□ 全媒体记者 王寅娜 通讯员 周良 胡航文

# 逐梦港航三十载 砥砺前行守初心

□ 全媒体记者 石孟园 通讯员 王业建 王海雷 文/图

## 港口建设的实干者

2011年，潘伟明从航道建设转入淮港口规划发展和建设管理，开展淮安港口码头专项综合治理。经过前期查阅大量资料，潘伟明发现由于历史原因，淮安境内分布着四五百家各类码头，港口码头“小、散、乱”现象突出，不但影响京杭运河淮安段的水质，也在一定程度上带来地面和空气污染，严重影响附近居民生产生活。

## 敢创敢闯的探路者

在淮安新港内，数艘千吨级船舶停在岸边等待卸货；在苏淮通用码头上，集装箱船整装待发……连通淮河、大运河两条水上主动脉的淮安，河湖交错、水网纵横，水运资源丰富，来往船只货忙，潘伟明见证了一座“运河之都”蓬勃发展。

“船民们以船为家，常年漂泊在水上，服务好船民是我们的责任与使命！”2006年，时任淮安市市区航道管理站站长的潘伟明时常登船与船民面对面交流，倾听船民心声。在他的提议下，淮安市港航事业发展中心聚焦船民的“急难愁盼”，在全省率先建成京杭运河淮安段水上服务区，打通服务船民“最后一公里”。

“由于建设水上服务区在全国尚属首创，如何管理、运营没有先例可循。”潘伟明主动请缨，秉持“为民服务的理念”，带领航道站15名职工深入船头一线，走访船舶千余艘，征求船民意见。

在探索中前行、在磨砺中成长、在坚守中收获，在潘伟明和航道站职工共同努力下，淮安段水上服

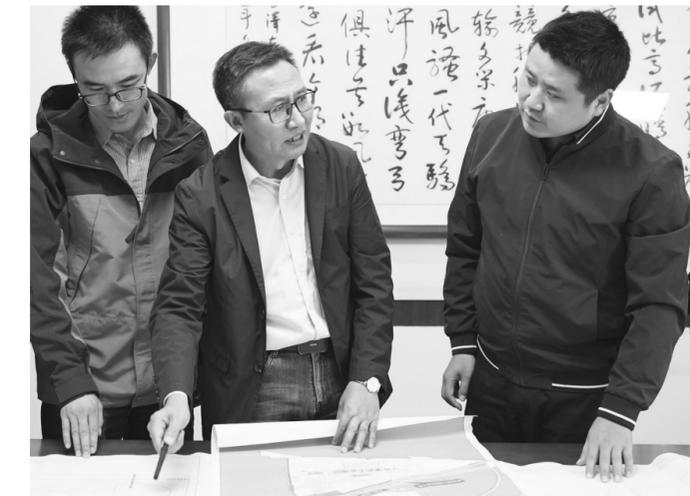
## 绿色航道的践行者

潘伟明立足岗位，不懈奋斗，向着将淮安打造成“全国内河航运中心”的目标继续迈进。

## 绿色航道的践行者

“水懂我心，自然淮安”。淮安是漕运文化、河工文化、江淮文化最具代表性的城市，完整见证中国大运河历经干沟、隋唐大运河、京杭大运河三段历史。“大运河是祖先留给我们的宝贵遗产，是流动的文化，要统筹保护好、传承好。”潘伟明时常把这句话记在心上。

守护绿水青山，收获金山银山。2019年10月，淮安正式启动京杭运河淮安段绿色现代航运综合整治工程建设。潘伟明改变以往传统航道整治工程建设的思路，重点提升航道等级，聚力将京杭运河淮安段打造成为集智慧航运、生态修复、文化旅游、都市休闲、滨水运动于一体的



潘伟明（中）在讲解淮安港口布局规划方案。

## 绿色航道的践行者

绿色现代航运示范区。全线拆除厂房、老旧民房、违章设施等约11.4万平方米；清理非营运船舶、砂石堆场等200余处；关停码头11座，搬迁企业16家……在整治工程建设中，潘伟明通过线上宣传、发放资料和入户走访等多种方式，持续加大宣传力度，增强群众在推进工程建设的“主人翁”意识。经过整治后，在退出的岸线上，淮安新建人行步道3.4公里、堤顶道路14.1公里，完成绿化126万平方米，建设亲水平台10余处，拓展城市亲水空间，让人民群众“近水”“亲水”“乐水”。

如今，行走京杭运河淮安段，水面壮阔、船行如织，岸边各色绿植参差显翠，健身步道沿河伸展，一幅水清岸绿、景美文兴的诗意画卷徐徐铺展，千年运河焕发绿色发展新活力。这一切都离不开潘伟明这位可亲可敬的交通追梦人。