

2024年7月3日
星期三

第4456期 今日8版
(总第5641期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

蓄力要素聚变
共话航运服务

2版

口岸数字化的
“厦门样板”

5版

行业主要指标保持平稳增长

交通运输经济运行延续回升向好态势

本报讯(全媒体记者 魏莹依)6月28日,交通运输部发布数据显示,5月,交通运输经济运行延续回升向好态势,货运量、港口货物吞吐量、人员流动量等行业主要指标均保持平稳增长,增速较4月有所加快。

货运方面,5月,我国完成营业性货运量49.0亿吨,同比增长4.0%,增速较4月加快0.5个百分点;其

中,完成水路货运量8.4亿吨,同比增长6.5%。1—5月,完成营业性货运量221.7亿吨,同比增长4.4%;其中完成水路货运量38.6亿吨,同比增长7.0%。

港口方面,5月,全国港口完成货物吞吐量15.2亿吨,同比增长3.8%,增速较4月加快1.1个百分点;其中内、外贸吞吐量分别增长2.0%和8.1%;完成集装箱吞吐量

2881万标箱,同比增长8.1%,增速较4月加快1.8个百分点。1—5月,全国港口完成货物吞吐量70.8亿吨,同比增长4.9%;其中内、外贸吞吐量分别增长3.1%和8.9%;完成集装箱吞吐量13284万标箱,同比增长8.8%。

人员流动方面,5月,我国完成跨区域人员流动量54.7亿人次,同比增长7.5%,增速较4月加快4.5

个百分点;其中,完成水路客运量0.3亿人次,同比增长2.7%。1—5月,完成跨区域人员流动量273.6亿人次,同比增长8.3%;其中,完成水路客运量1.0亿人次,同比增长6.7%。

此外,1—5月,我国完成交通固定资产投资13058亿元,其中,水运建设投资保持高位运行,完成786亿元,同比增长7.2%。



作为“一带一路”国际经贸合作首个落地的实体平台项目,中哈(连云港)物流合作基地正式运营十年来,累计开行中欧(亚)班列6179列,运量

53.89万标箱。目前,哈萨克斯坦过境中国进口的日用消费品,出口的矿产品、粮食等优势贸易商品80%以上通过这里集散分拨,有力促进了中国同

中亚国家的互联互通、贸易往来。

图为6月30日中哈(连云港)物流基地场景。

王健民 摄

畅通

——长江岳阳航道处服务地方经济系列报道之二

□ 全媒体记者 丁文 张涛 通讯员 李瑶 王雪

长江是中国第一大河,承载着巨大的航运任务,保障航道的畅通对于沿岸地区的经济发展至关重要。长江岳阳航道人,作为长江岳阳航道处辖区180.5公里航道航运安全的守护者,始终坚守在航道一线,无论风霜雨雪,他们的身影总是活跃在水上,确保着万千船只的安全通行。

“近期极端恶劣天气频发,上游和湘江来水影响持续加剧,辖区防汛形势依然严峻。要保持高度警惕,树牢底线思维、极限思维,科学研判雨情水情汛情,及时了解掌握防汛形势及发展态势,突出预防为主,严格落实落实防汛度汛各项工作,建立常态化隐患排查治理机制,坚决打好防汛保畅的‘主动仗’。”6月27日,长江岳阳航道处处长刘卫东

在接受记者采访时表示。

近年来,在长江航道局党委的坚强领导下,长江岳阳航道处围绕“一切为了畅通”这一初心使命,不断提升航道服务保障能力,涌现出一批爱岗敬业、勇于担当、无私奉献的先锋模范。

“没有‘八小时工作’的概念,有的只是随时待命和只争朝夕”

马新国是长江岳阳航道处航道测绘中心副主任,在与记者交谈时,他讲述道:“在保畅过程中,我们需要做好一周的重点水段测量,确保水深达到维护尺

度,同时对下周的航道尺度进行预测。大家一般早上7点出去,下午6点半才能回来,晚上还要处理白天的测量数据,因此,经常工作到深夜。”

据了解,长江岳阳辖区航道“弯、窄、浅、险”,大部分河段为沙质河床,局部有仙峰礁、磨盘石等碍航物,浅滩河段、弯道、分汊众多,枯水期航道变化剧烈。有些浅区,测量船进不去,他们只能扛着设备行走于齐腰深的水中,有时,稍有不慎还会陷入泥沙里。

然而,随着科技的发展,这种传统的测量方式也在悄然发生变化。2020年,长江岳阳航道处采购了第一台测绘专业级无人机大疆精灵4RTK。

(下转第6版)

全媒体宣传活动在沪启动

本报讯(全媒体记者 黄玲 孙木子 通讯员 王荣 张琪明)7月2日上午,交通运输部举办的“我们一起去看海”全媒体宣传活动在上海吴淞口国际邮轮港码头正式启动。活动旨在带领社会大众通过“海”这扇窗口,既欣赏海洋景色壮阔,也感受海洋经济蓬勃,更看到海事服务担当,在全社会广泛培育厚植交通文化、海洋文化、海事文化。

启动仪式上,交通运输部海事局有关负责人介绍了“我们一起去看海”全媒体宣传活动总体情况和年度安排,“海巡01”轮船长詹春珮、“雪龙”号船长沈权、中国远洋海运集团船长倪迪、中国航海家翟墨发表了“我心中的那片海”主题演说,分享他们的航海故事与航海精神。启动仪式上还发布了本次活动IP形象、主题宣传片以及活动推介大使胡歌的宣介视频。

交通运输部政策研究室副主任张清春指出,此次“我们一起去看海”全媒体宣传活动,旨在进一步把社会各界的目光引向大海,营造全社会了解航运、关心航运、支持航运的良好氛围。部海事局党组书记、副局长徐伟要求,广大海事干部职工要以“让航行更安全,让水域更清洁”为核心使命,进一步铸牢“主角”意识,对标国家所需、地方所需、人民所需,在促进经济社会发展上奋发有为,为踔厉开创海事现代化发展新格局、有力支撑加快建设交通强国作出海事贡献。

据悉,“我们一起去看海”全媒体宣传活动将持续到10月,以时间、空间为主线,在华东、北方、华南三个区域分别开展“活力东海 向海而兴”“魅力黄渤海 向美而行”“动力南海 向新出发”线上线下主题展示。启动仪式当天,来自中央、地方的20多位记者,以及行业代表走进国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”现场考察,并乘坐“海巡01”轮沿长江出海口方向巡航考察,开启“活力东海 向海而兴”展示月第一站。

本次活动由中央网信办网络社会工作局指导,交通运输部政策研究室、海事局联合主办,部直属机关党委、政策研究室、海事局部属在沪单位、各直属海事局及航保中心、上海市政府、中远海运集团和相关企事业单位的负责同志出席活动,新华社、人民日报、央视总台等中央和地方媒体、相关群众代表参加活动。



“港车北上”一周年 出入境车辆突破95万辆次

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 粤文综)7月1日是“港车北上”政策实施一周年。据边检部门数据,截至6月30日16时,港车北上车辆超过95万辆次,完成“港车北上”备案的驾驶员已超过8.2万人次,车辆已超过6.7万辆次。

2023年5月,粤港两地政府宣布“港车北上”政策正式实施,符合条件的香港私家车自2023年7月1日零时起可以从港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东省。该政策的实施有效解决了长期以来香港私家车进入内地难的问题,实现粤港之间更为密

切、更为便捷、更为自主的交通出行服务,促进了电子牌照、海关免担保、保险等效互认、网上跨境申办等“软联通”规则的解决落实,进一步推动大湾区人流、物流、资金流的互联互通,对实现粤港的规则衔接和机制对接,促进港澳更好融入国家发展大局具有重要意义。

据了解,目前“港车北上”车主出行主要集中在珠海、中山、江门等城市,以自驾为主的“家庭游”旅客居多。据珠海市统计局公布数据,2024年第一季度接待外国及香港游客同比2023年增长超过350%。

辽港集团2024年夏运启动

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 邵英华)7月1日上午10时,随着载有200余名旅客、50余辆滚装车的“永兴岛”轮在大连湾客运站起航,辽港集团2024年夏运工作正式拉开帷幕。

辽港集团2024年夏运至8月31日结束,为期62天。夏运工作难度大、时间跨度长、生产任务重,为做好客滚装运输服务保障工作,大连港客滚总公司和旅顺港提前部署,细化落实各项举措,持续提升客滚服务,协

调船公司共投入24艘运力用于省际、陆岛和国际班轮运输。

据悉,为方便旅客购票,大连港客滚总公司在做好传统窗口售票、微信售票基础上,引入船公司客户服务中心、船公司售票窗口等举措,及时解决旅客对票务处理、船上服务等方面诉求。为满足国际旅客出行需求,大连港客滚总公司还与银行合作,为大连港国际邮轮中心支付服务中心开通外卡支付功能,划分一站式功能体验区,设置外币ATM机。

中国水运网 <http://www.zqsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zqsyb.com>

中国水运报邮箱 zqsyb@vip.163.com

责编 美编 张冀

新闻热线:{027}82767441

公告声明:{027}82830904

新媒体合作热线:{027}82763414

船民直通车热线:{027}82767110

《中国水运》杂志编辑部:{027}82767371

发行热线:{027}82767441