

蓄力要素聚变 共话航运服务

□ 全媒体记者 孙木子

新闻观察

6月28日,2024国际航运服务暨中国船东互保事业40周年论坛在上海北外滩举办。论坛以“蓄力要素聚变 服务航运高端”为主题,共有来自境内外相关主管机构,国际国内行业组织,全球航运、港口、货主、金融、保险、经纪、法律、仲裁、船级社、航运科技、海事服务、高校、研究机构等相关方近400名嘉宾出席。

高端航运服务业在推动航运业转型升级、助力航运新质生产力发展进程中如何发挥重要作用?提升高端航运服务业能级的新路径是什么?论坛上,与会嘉宾贡献了诸多具有全局性、前瞻性、针对性的观点。

顺应趋势聚合力

航运业是国际贸易发展的重要保障,航运服务业是航运经济的重要组成部分。当前,中国已成为世界第一货物贸易大国。2023年,我国货物贸易进出口额实现了5.9万亿美元,连续七年位居全球第一,连续15年出口全球第一,进口全球第二。

其中,中国船队规模达2.5亿总吨,居世界第一,海运贸易量约占全球三分之一。航运业承担95%进出口运输量,把中国制造的优质商品与世界各国共享,贸易伙伴与航运线路同步增加。中国是140多个国家和地区的主要贸易伙伴,带动100多个国家和地区建立航线联系。

在此之际,凝聚全球行业新共识,思索产业链协同新格局,关注绿色、低碳、智能新趋势,赋能航运新质生产力,推动高端航运服务业的高质量发展……航运服务业在蓄力中不懈探索。

论坛上,交通运输部副部长付绪银在致辞中指出,将继续秉持开放包容、合作共赢的发展理念,顺应绿色、低碳、智能航运业发展新趋势,同国际国内、社会各界并肩携手、开拓创新,推动现代航运服务业再上新台阶,推进航运业高质量发展开创新局面,为维护产业链

供应链安全稳定和全球贸易繁荣作出更大贡献。

招商局集团董事长缪建民在“应变局、开新局,推动高端航运服务业高质量发展”为主题的分享中指出,世界航运业正经历百年未有之深刻变化,一方面全球经济格局加速重构与演变,短期内全球发展和安全面临多重风险,不稳定性和不确定性明显增加。另一方面,新一轮科技革命与产业变革方兴未艾,航运业务数字化、绿色化变革势不可挡,新赛道、新模式不断涌现,全球行业规则体系持续调整,世界航运业发展充满机遇与挑战。

发展高端航运业,需要汇聚来自船东、货主、港口、金融、技术、法律、保险、咨询、教育等航运相关要素的合力。中国船东互保协会董事长许立荣认为,“一方面要通过服务产品定制化来体现高端,提升航运产业链的综合竞争力。另一方面要通过技术应用产业化来体现高端,打破数据孤岛,创新服务模式,支持航运业新质生产力加速形成。”

许立荣表示,中国船东互保协会未来将围绕会员管理、承保、理赔、境外网点等十大维度开展专业能力建设,不断开拓国际航运保险市场,与产业要素各方共同促进航运保险事业的发展,为打造高端航运服务业贡献应有力量。

数字创新赋能力

上海因海而生,向海而兴,航运已深深刻入了这座城市的基因。上海国际航运中心建设也正加快补齐高端航运服务方面的短板,提升全球资源全球配置能力。去年,上海港集装箱吞吐量已达到4900万标箱,连续14年位居全球第一。加强高端航运服务软实力,提升航运资源全球配置能力,已成为上海国际航运中心建设新机遇。

如何发挥科技创新新策源作用,推动航运服务转型升级?上海市副市长张小红提出,“我们将抓住当前航运业转型变革机遇,打造航运贸易数字化服务平台,以数字智能赋能航运发展;推动绿色航运产业布局 and 标准引领,探索建设船用绿色能源加速中心,促进全球航运

业低碳转型;推动航运保障,船舶建造等领域技术创新、产业升级,力争构建国际航运中心竞争新优势。”

“数字化、智能化必将极大改变航运物流业的新模式。”论坛中,中国远洋海运集团董事长万敏表示,大数据、互联网、人工智能、区块链等技术正在与全球供应链各环节深度融合,深刻改变了航运物流业的产品、服务、运行效率、商业模式以及业务流程。

数字化手段的升级也进一步促进了航运业的绿色化转型,中远海运相关负责人表示,目前其90%的新造船舶将采用新燃料,同时将对现有的船舶进行全面绿色能源改造。万敏建议,开发专门的绿色航运保险产品,为使用替代燃料和电力等新能源船舶在运行当中出现的新情况、新风险提供保障。同时,对占全球98%以上的传统船舶的升级改造提供助力。

“智慧港口不仅通过提升港口自动化水平来保障全球供应链畅通,而且可以通过提升通关便利化水平,提高港口效率加快全球供应链运转,还可以通过无人化、少人化作业来优化港航作业环境。”中国港口协会会长、上海国际港务集团董事长顾金山建议,世界各大港航企业都应积极抢抓新一轮产业变革和技术革新的机遇,深化科技赋能,打造差异化综合竞争优势。

据上海海事局局长、上海组合港管理委员会办公室主任谢群威介绍,上海海事局全力探索海事数字监管新模式,贡献航运转型发展驱动力,迭代升级了“一网统管”和“一网通办”平台,稳步推进数字浦江和智慧港区建设,协同推进长三角一体化海事交通建设。“去年,上海海事局正式启用上海船员评估示范中心,‘全仿真’模拟器达到国际先进水平。”谢群威说。

转型升级激活力

去年10月中央金融工作会议提出:要发挥保险业的经济减震器和社会稳定器的功能。在全球产业数字化智能化大背景下,航运保险应如何加快构建新的发展格局,更好地支持航运业向数字、绿色、

智能化转型升级成为一个值得思考的问题。

“航运自古与风浪为伴,是一个风险较高的行业,一直与保险业有着密切联系。”原中国保监会副主席周延礼表示。他表示,航运保险必须密切关注航运事业的发展趋势,准确地把握航运业转型升级的要求,聚焦数字化智能化低碳化的重点领域,积极地探索保险产品的创新,业务模式的创新,以及风险分散机制的转型升级。

“数字化是未来航运业保险的转型方向之一。”万敏认为,以人工智能大数据分析和物联网技术为基础的自动化投保、核保、理赔,甚至海事系统,不仅可以实现快速、高效地责任鉴定,保险流程,也有通过智能核定来提供保险业的理赔的准确性。通过与在线服务,电子保单相结合必将大幅度优化包括船东在内的全球保险用户的体验。此外,当前数字孪生技术,智能船舶也在快速发展,通过实时感知并智能模拟船舶,设备使用情况及潜在风险,保险业可以帮助客户防患于未然。

交通银行积极打造航运服务优势,通过贸易融资,产业链金融,境内外船舶融资,投行发债及产业并购等解决航运企业全球运营的金融需求,助力产业转型升级。交通银行股份有限公司董事长、执行董事任德奇表示,“下一步我们将把航运经营需求、特点与自身国际化综合化经营优势紧密结合,助力培育壮大高端航运服务企业。”

国际保赔集团主席 Andrew Cutler 在论坛致辞中表示,国际保赔协会集团的成员协会,承保了全球约90%的远洋船舶吨位,几乎涵盖了各类船型。面临技术的飞速发展、监管与法律环境的演进以及区域紧张局势,国际保赔协会集团成员协会与非成员协会负责任地团结一心,共同努力。“正是这份团结,让我们在每一次挑战后变得更加坚不可摧,助力全球供应链的流畅运转。在这个充满不确定性的时代,这样的任务显得尤为艰巨。展望未来,航运业的机遇与挑战并存。”Andrew Cutler 说,“我坚信,凭借大家的共同努力,我们能够拥有依赖海洋的人们创造一个更安全、更可持续、更繁荣的未来。”

新闻速递



本报讯(全媒体记者 任佳丽)7月1日,交通运输部北海航海保障中心首次开通北极航线海上安全信息播发业务,该业务由天津海岸电台通过中高频单边带无线电话播发,内容包括北极航线重点海域的海冰监测和气象预报信息。

据悉,北极航线海上安全信息播发业务由天津海岸电台和天津海洋中心气象台联合制作研发,通过融合“风云”以及多种气象遥测卫星数据,结合北极航线实际需求,对白令海峡、德米特里·拉普捷夫海峡、维利基茨基海峡、喀拉海峡等重点海域的海冰密集度以及气象信息进行实时预测,形成北极海冰实况分布和气象预报解析报文。

该业务的开通,标志着我国对北极航道通信保障作用持续提升,有效保障了北极航运船舶尤其是中国籍船舶的航行安全,也填补了我国对于北极航线气象信息服务的空白。

天津海岸电台将在每年7月1日—10月31日期间通过单边带无线电话(4/8/12/16M频率)进行播发,气象预报和海冰监测的播发时间分别为北京时间14时和22时。用户还可通过北海航海保障中心门户网站和天津海岸电台微信公众号获取有关信息。

作为国内三大海岸电台之一,天津海岸电台近年来充分发挥地理优势,曾多次派员开展实船测试,研究形成北极通信系统建设方案,优化北极通信基础设施,并正式出版《北极东北航道通信指南》一书,对于落实我国“冰上丝绸之路”建设倡议,推动我国开发利用北极航道发挥了重要支撑保障作用。本次北极航线海上安全信息播发业务的开通是我国关于北极航线航海保障通信研究成果的成功应用转化,填补了我国利用短波通信开展北极航线海上安全信息服务的空白,对于中国籍船舶的航行安全提供了坚实保障。

下一步,天津海岸电台将结合中国海事航海保障“十四五”建设发展规划北极海岸电台建设项目,持续完善北极通信网建设,为提升我国对于北极航线的航海保障提供坚实基础。

海上我国首开北极航线安全信息播发业务

亚洲旗舰邮轮 MSC“荣耀号”深圳首航

本报讯(全媒体记者 张植凡)6月29日,全球第三大邮轮品牌MSC地中海邮轮旗下17.2万吨“亚洲旗舰”MSC“荣耀号”首次靠泊深圳邮轮母港,这是深圳邮轮母港开港以来停靠的最大豪华邮轮,也是国家移民管理局发布全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策之后,深圳市迎来的首艘国际邮轮。

此次从深圳邮轮母港出发的MSC“荣耀号”于2019年下水,是MSC地中海邮轮巨擘打造的“传奇”级邮轮,不仅代表了全舰队的最高品质和标准,还是2024年整个亚洲吨位

最大、技术最为先进的大型豪华邮轮。该船最大载客量为5686人,总登记吨位17.2万吨,共配备2217间高品质舱房,广集美食、设计、奢享、居所、童趣、娱乐、科技、环保等八大旗舰级亮点于一身。

深圳邮轮母港将继续与MSC地中海保持紧密合作,为旅客提供更加丰富多彩的邮轮体验,为深圳引入更丰富的国际客户,推动外国旅游团乘坐邮轮入境15天免签、过境144小时免签政策、国际旅客中转区的落地实施,营造邮轮文旅产业发展的良好氛围。

“武汉—宁波舟山港” ONECCA 海铁联运开行

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 傅晓晓)6月30日,载有海洋网联(简称“ONE”)全程提单(CCA)出口商品的班列,从武汉吴家山中心站鸣笛启程,于7月1日晚抵达宁波舟山港铁路北仑港站,待搭乘ONE集装箱船出运至欧洲。这意味着“武汉—宁波舟山港”ONECCA海铁联运成功首发,进一步推进宁波舟山港海港服务功能向武汉内陆区域延伸。

今年6月份,国际物流下属湖北浙港供应链管理有限公司(简称“湖北浙港”)了解到ONE

地区,经业务团队密切对接后,该公司不断优化运输、集港、装船等操作流程,拟实施“一单到底”“整列抵港”“同船出海”运输方案,大幅简化中间环节,获得客户认可。相比于普通货运方式,船公司CCA业务可直接在内陆城市签发提单,实现“站在家门口,货通全世界”。

下一步,湖北浙港将持续优化“武汉—宁波舟山港”班列开行组织,推动ONECCA业务专列化运行,更好建设湖北区域外贸通道,促进区域经济发展和对外经贸往来。

山东港口日照港无人化全自动粮食连续卸船机完成总装

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)近日,山东港口日照港首台完全自主知识产权的无人化全自动粮食连续卸船机顺利完成总装工作,标志着日照港推进高端装备国产化迈出关键一步,对我国粮食卸船机国产化具有积极的推动作用。

无人化全自动粮食连续卸船机突破国外技术垄断,实现核心技术自主可控,填补了我国在粮食全自动化连续卸船技术领

域的空白,为行业核心装备国产化提供有益借鉴。

该项目由日照港与武汉理工大学、武汉开锐海洋起重技术有限公司合作研发,由山东港口装备集团制造。无人化全自动粮食连续卸船机采用全自动作业控制、安全防护等技术,解决了能源单耗高、清舱量大等难题,与国外同类设备相比,具有性能优、效率高、投资少等优势,卸船机调试投产后将大幅提高卸船效率和作业安全性。

天津航标处开展「世界航标日」航标文化宣传活动

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 杨露)7月1日是第六个“世界航标日”,为普及航标文化及水上交通安全知识,加强水上安全宣传教育,近日,天津航标处走进国家海洋博物馆和天津经济技术开发区第一小学,开展“世界航标日”航标文化宣传系列活动。

6月30日,在国家海洋博物馆内,工作人员通过图文并茂的展板和生动详实介绍,为公众普及了“世界航标日”的由来,讲述了航标历史和航标作业发展演变过程,介绍了航标的基本知识和航海保障作用,发放了航标科普宣传手册。现场参观人员表示:“这个活动很有意义,我家小朋友是第一次看到航标,特别感兴趣,学到了很多航海方面的知识。”

暑假前夕,天津航标处联合天津消防滨海新区支队走进天津经济技术开发区第一小学,工作人员通过现场演示、互动提问、救生衣穿戴讲解等环节,从航标的作用及文化、水上安全知识、水上遇险求生知识等方面讲解了相关常识,科普了《海上交通安全法》等规章制度,详细讲解了救生衣的种类以及穿戴要点,并组织学生进行救生衣穿戴演练,帮助学生掌握救生衣的穿戴技巧,使他们纷纷解锁了这一“新技能”。生动有趣的讲解,丰富实用的知识,深深地吸引了孩子们,活动受到师生们的一致好评。

天津航标处将继续以“航标开放日”、水上安全知识、航标知识进校园为依托,让社会大众走进航标,熟悉航标,向社会展示航标文化与精神,提升航海保障事业在社会上的影响力。

大连开展黄白咀灯塔开放活动

本报讯(全媒体记者 魏巍 甘琛 通讯员 马建满)为更好地传承航标文化、普及航标知识,提升全民航海与海洋意识,7月1日,大连航标处举行世界航标日黄白咀灯塔开放活动,邀请辽宁省国防教育基金会大连国防小记者团和市民走进灯塔参观采访(见下图)。

活动现场,大连航标处工作人员带领大家参观航标文化展览,讲解黄白咀灯塔的百年历

史、功能作用、设备设施,实地参观了灯塔内部、值班室等场所,讲述了航标人的故事和“燃烧自己 照亮航程”的航保精神。工作人员还向大家发放了航标宣传手册、灯塔明信片,介绍了航标文化、航标知识等内容。正值暑期来临,工作人员还向国防小记者讲解了假期出行防溺水、遇险自救等水上交通安全知识,提高他们的自我保护能力和海上安全意识。

国防小记者还就各自关心的问题进行了采访,工作人员耐心地回答了小记者的提问,现场气氛十分热烈。

下一步,大连航标处将继续做好灯塔开放科普工作,加强与社会各界沟通联系,宣传航标文化、普及航标知识、弘扬航保精神,积极展示大连航标人的良好精神风貌,持续扩大航标工作的群众认知度和社会影响力。



近日,有船员咨询:听说“20规则”允许航海类中专毕业生直

接申请无限航区三副、三管轮、电子电气员考试,此规定适用于“20规则”生效前入学的中专生吗?

记者了解到,据“20规则”附件《申请海船船员适任证书的培训、海上任职资历和适任考试要

求》和表注4规定,航海类中专毕业生可以直接申请无限航区三副、三管轮、电子电气员考试。

此规定适用于“20规则”生效前入学的中专生。
全媒体记者 魏莹依