

口岸数字化的“厦门样板”

□ 全媒体记者 王有哲



厦门港。 本报资料室供图

“一舱三平台”聚焦难点

近日,在福建厦门海天码头外,车辆运转繁忙。厦门昇亿物流有限公司工作人员蔡荣元紧盯手机上的货物通关进度,抵港、通关、放闸,全过程一气呵成。

“从清点、装车、签字确认到发车,整个过程用了不到1个小时,大幅缩短了时间成本。”蔡荣元告诉记者。

取货时间不断缩短,得益于厦门数字口岸平台建设稳步推进。

早在 2022 年,厦门就启动了数字口岸平台建设,平台以企业通关过程中的难点、堵点为突破口,推出了智慧化、集成化创新服务功能,为口岸数字化转型注入新动能。

在此基础上,数字口岸平台又依托厦门国际贸易“单一窗口”平台建设,以“数字生态+顺畅监管”为导向,建设了“一舱三平台”,即数字驾驶舱(含地方政府

端、海关端)和协同合作子平台、对外服务子平台、辅助监管子平台。通过集成创新、流程再造,完成厦门国际贸易“单一窗口”从通关服务向国际贸易管理全流程服务的转变。

“该平台整合了厦门口岸现有数据资源,打通了海关、码头、货站等生产作业单位之间的数据隔阂,制定了统一的数据标准和共享机制,运用大数据技术和先

进算法对口岸业务进行了流程再造,实现多业务、全流程、多场景协同,为口岸数字化转型注入动能。”厦门自贸片区管委会信息化服务中心主任吴志强表示。

把“智慧通关、无感通关”作为攻坚方向,以原创性、颠覆性的数智化通用技术为主导,打破数字口岸平台建设技术难点,厦门在推动产业更新再造中实现口岸更高质量的发展。

政策兑现“免申即享”

“最大的感受就是方便!”近日,在企业通过政策兑现“免申即享”系统领取到国家文化出口基地示范企业奖励后,厦门外图集团有限公司董事、国际图书事业群总经理吴昀希发出这样的感叹。

政策兑现“免申即享”系统是厦门依托自贸片区大数据服务中心数据服务的优势,为企业提供的贴心服务。

“传统的政策兑现模式,兑现环节多、线下申报、申请材料多、审批环节不透明、兑现周期长。”吴志强介绍,为加速厦门自贸片区政策落地,大数据服务中心上线了政策兑现“免申即享”系统,对符合条件的涉企资金政策推行“免申即享”,政策兑现环节大幅减少,实现一网通办、审批环节透明、资金兑现快速。

政策兑现“免申即享”系统是大数据服务中心的重要应用功能之一。在此基础上,大数据服务中心成为厦门口岸全天候的“数字大脑”。该中心以厦门国际贸易“单一窗口”平台为基础载体,充分发挥数据资源共享体系优势,运用“云计算、大数据、区块链”等现代化信息技术手段,推动口岸实现数字化、绿色化、融合化

发展。

记者在厦门自贸片区大数据服务中心看到,来自公共服务机构、政府、企业和个人的数据项达 2000 多项,有价值数据超过 10 亿条。

“目前,我们已经形成了金融服务、政务服务等应用板块,梳理全链条各类数据,服务好企业和政府是最终目标。”吴志强说。

充分释放数据潜能

随着数字经济发展,数据要素的价值日益凸显,成为培育发展新质生产力的重要抓手。有专家指出,应不断探索协同激活数据潜能的新模式、新路径。

为此,厦门推进数据要素交换平台的市场化运营,进一步理清数据归谁所有、谁有权利用、使用安全如何保障等一系列问题,打破壁垒,让数据潜能得到充分释放。

近日,海关总署实施跨境电商零售进口领域税款担保电子化

龙说,跨境电商零售进口领域税款担保电子化改革以来,打通了银行和海关端的数字底座,银行办理完保函的同时,海关就能第一时间收到备案信息,办事效率大幅提高。

除此之外,厦门还发挥测绘地理信息数据的要素保障效能,不断创新,以实景三维时空大数据基础为支撑,打造厦门集装箱码头元宇宙数智底座,推动了厦门地区港口数字化创新的进程。

“在强大的可视化能力和高

速稳定的数据传输功能双重作用下,平台可提供一系列功能和服务。”厦门港务控股集团相关负责人表示,平台上线后,通过激光雷达点云测绘高精度地图,形成集虚拟仿真、部件级模型、地理空间数据库和数据传输驱动等功能,从而实现平台数据汇聚分析、高精度空间场景建设、高仿真可视化交互等数字化领域变革。

进一步发掘和利用好数据,为厦门口岸高质量发展提供了重要驱动力。



在市场竞争日益激烈的今天,企业的稳健发展离不开安全管理的坚实支撑。安全,如同巨轮之锚,确保企业在市场风浪中稳健前行。随着科技的日新月异和人们对生活品质的不断追求,安全生产的重要性日益凸显。安全生产关乎的不仅仅是企业的经济利益,更是每一位员工及其家庭幸福安宁的保障。作为中石化长江燃料有限公司(简称“中长燃公司”)的主要负责人,我深感肩负的责任重大。面对复杂多变的生产环境和日益严峻的安全挑战,必须以系统思维为指引,从根本上提升企业安全管理水平。

树立全局性的安全观念

全局性的安全观念是系统思维的核心,要求我们摒弃传统的片面性安全管理方法,以更全面、更深入的思维方式来应对安全问题。中长燃公司的经营网点广泛分布于长江沿线七省十四市,生产环境复杂多变。在这样的背景下,必须从整体上把握安全管理的全局,关注各个环节之间的内在联系和相互影响。

以作业现场的违章行为为例,传统的管理方法可能只是对违章者进行处罚,但这种做法往往治标不治本。运用系统思维,我们应全方位地审视导致违章的深层次原因,是安全制度不完善,还是员工对安全规定缺乏了解;是现场环境存在隐患,还是管理监督不到位。通过这样全方位审视,才能制定出更为精准的对策,从根本上解决问题。

为培养这种全局性的安全观念,需要加强全员的安全培训,提升员工对安全问题的敏感性和分析能力。同时,企业高层领导也要以身作则,通过制定明确的安全政策和目标,为全体员工树立榜样。只有全员参与、共同努力,才能形成强大的安全管理合力。

建立完善的安全管理体系

建立完善的安全管理体系是系统思维在安全管理中的具体体现。这个体系应该涵盖风险评估、预防控制、应急响应等多个方面,并确保每个环节都能得到有效落实和监控。

首先,应定期对公司进行全面的安全评估,及时发现潜在的风险点,并制定相应的预防措施。通过风险评估,可以对生产过程中的各个环节进行量化分析,找出潜在的风险点,为安全管理提供科学依据。

其次,应加强预防控制措施的落实。预防是安全管理的关键所在。通过加强现场管理、增强员工安全意识、完善安全设施等手段,可以有效地减少安全事故的发生。同时,还要建立完善的应急预案,确保在突发情况下能够迅速做出反应,将损失降到最低。

在实施安全管理体系的过程中,数据的收集和分析发挥着不可或缺的作用。通过对历史数据的深入挖掘,可以揭示出事故发生的规律和趋势,为安全管理提供有力的支持。同时,实时的数据监控也有助于及时发现并处理异常情况,防患于未然。

加强跨部门沟通与协作

安全工作绝非某个部门或某个人的独角戏,而是需要全员参与的集体行动。跨部门、跨岗位的沟通与协作是提升安全管理水平的关键。

应打破部门之间的壁垒,加强沟通与协作。通过建立定期的安全会议、联合演练等活动,促进各部门之间的协同合作,共同为企业的安全稳定贡献力量。应加强与其他优秀企业的交流与合作,学习借鉴先进的安全管理经验和技术手段。

应建立有效的信息共享机制。安全信息是企业安全管理的重要资源。通过建立信息共享平台或数据库,实现安全信息的快速传递和共享,提高安全管理的效率和效果。

持续改进和创新

持续改进和创新是安全管理工作的永恒主题。随着企业环境和市场需求的变化,安全管理策略和措施需要不断调整和完善。

应关注国内外安全管理领域的最新动态和趋势。通过参加学术会议、研讨会等活动,了解最新的安全管理理念和技术手段,为企业安全管理提供有益的借鉴和参考。

应积极拥抱新技术、新方法。借助物联网、大数据等先进技术,实现对生产过程的实时监控和预警,进一步提高安全管理的智能化水平。通过引入先进的安全管理软件或系统,提高安全管理的规范化和标准化水平。

应关注员工的安全心理和行为习惯。通过定期的心理辅导和安全教育文化建设活动,正确引导员工树立安全观念,养成良好的安全行为习惯。建立激励机制,对在安全工作中表现突出的员工进行表彰和奖励,营造积极向上的安全文化氛围。

安全管理工作既是一项长期且富有挑战的任务,也是企业稳定发展的基础,需要我们始终保持高度关注和时刻警觉,同时也需要我们具备专业知识和深入研究的精神。作为企业“一把手”,我深知自己肩负的责任重大,将以如履薄冰的心态紧紧抓住安全工作的核心要点,全面提升企业的安全管理水平,引领企业走向健康稳定的发展道路。

以系统思维夯实企业安全管理之基石

□ 中石化长江燃料有限公司总经理 丁勇

BDI 六月均值年内第二 上半年同比去年增逾六成

□ 俞鹤年

本周大盘继续箱震。本月各指数平均值BDI为1922点,环比上月增32点或1.69%,居年内第二;BCI为3005点,环比增222点或7.98%;BPI为1796点,环比减71点或3.8%;BSI为1333点,环比减69点或4.92%。第二季度BDI均值1847点,较首季略增24点或1.32%。上半年BDI均值为1836点,同比去年增706点或62.48%,表明应对地缘冲突危机影响,一年来取得相当有效的进展,提振了干散货航运市场预期信心。

总体状况:
2013年1月2日至本周共2872

个交易日,其中BDI大于2000点占435个或15.15%,2437个交易日在2000点(含)以下,占84.85%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今39年,至本周收盘值为2050点,增1050点或105%,年均增26.9点或2.69%,较上周增1.3点或5.08%,本周总体继续箱震。

BDI:
本周BDI二降三升。收盘值为2050点,环比涨53点或2.65%。周均值1989点,环比续涨22点,同比去年的1151点高838点。本周BDI四项指标(最高值、收

盘值、最低值、平均值)继续全部高于上周,但仍全部低于去年尾周。

BCI:
本周BCI续二降三升。收盘值为3443点,环比续涨301点。周均值3208点,较上周转涨198点,同比去年的1859点高1349点。

本周海岬型船运价日均获利收盘为28557美元,较上周续涨2498美元;周均值26607美元,较上周续涨1641美元。同比巴拿马型船,收盘值续超13550美元,周均值续超11217美元,较上周分别续扩差31.79%和27.28%。

BPI:

本周BPI全五降。收盘值为1667点,环比续跌160点或8.76%。周均值1710点,较上周转跌195点或10.24%,同比去年的1066点高644点。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为15007美元,较上周续跌1434美元或8.72%,加亏329美元或29.77%;周均值15390美元,较上周转跌1757美元或10.25%,止盈加跌2146美元或551.67%。

BSI:

本周BSI二升一平二跌,收盘值

为1385点,环比转跌13点较上周止涨加跌76点;周增幅-0.92%,较上周续低5.55%;年内净增转跌至2.23%,周均值1403点,较上周续高29点或2.11%;同比去年的748点高655点或87.57%。去年同周增幅0.77%,较本周高1.69%。

涨跌势:

本周BDI、BCI均续无5+连升(降)成波涨(跌)势。

本周BPI延续上周形成9连降第七波跌势,累增-15%,与上一波跌势时隔9个交易日。

本周BSI延续上周以12连升结

束第五波涨势,累增11.94%。

走势看点:

本周BDI架构各指数年内净增率BDI续升5.41%,BCI续升24.74%,BPI续跌-10.08%,BSI转跌2.23%。去年同期依次为负16.43%、27.43%、负31.73%和负4.56%。走势同比全部大幅领先去年。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看,海岬型船落差为0,与上周持平;巴拿马型船落差为0.03%,较上周扩差0.02%。大船涨势对冲中小船跌势,制衡总体波动,这是箱震特点的表现。

2024 年 BDI 第 26 周报 (6 月 24-28 日)