

向“新”图强 “质”创明灯

——走进连云港航标处“明灯智航”劳模创新工作室

□ 全媒体记者 缪世雄 特约记者 董雪 通讯员 马啸

航标常被航运人比作水上“交通信号灯”，海上“北极星”。东海航海保障中心连云港航标处“明灯智航”劳模创新工作室，集结中青年技术骨干，是一支敢于拼搏、勇于探索、善于钻研的技术团队，他们奋战在航标创新的最前线。截至今年6月，工作室共开展科研项目成果转化40余项，获计算机软件著作权证书2项，实用新型专利30余项，为航海保障智能化转型奠定技术基础，为加快交通强国建设贡献航标力量。

党建引领 锻造航标发展“新引擎”

连云港航标处持续推进党建与业务工作共振融合，切实把政治优势、组织优势转化为推动科技创新发展的动能优势、发展优势，锻造出航标创新发展的“新引擎”。

为弘扬劳模精神、工匠精神，“明灯智航”劳模创新工作室应运而生。工作室结合新时代航保科技发展趋势，积极探索北斗、5G等

各类先进技术在海事航保领域的应用，不断优化航标设备设施及管理手段，打造智能化航标品牌。

工作室所在党支部积极主动与辖区海事、港航单位开展联学联建，与高校、科研机构、企业等在重点技术领域开展全方面合作。在促进融合发展、提升创新水平的同时，进一步提升“明灯智航”品牌影响力。

创新驱动 引领航标发展“新浪潮”

记者在现场看到，明亮整洁宽敞的工作室内，大大小小的专利、证书摆满了荣誉墙，展示区陈列着一件件科创产品。

“我们工作室成员通过探索无人机航标巡检应用，开创了无人机在航标管理领域应用的先河；通过推广北斗遥测系统航标创新应用，成功解决深蓝区域航标遥测通信问题并获得了多项国家实用新型专利；基于物联网的航标系统运维关键技术及应用项目获得中国航

海学会科学技术奖等多个奖项……”工作室带头人王永涛自豪地介绍道。

据了解，工作室自主研发的北斗AIS一体化航标灯现已实现产业化。工作室成员结合工作实际，经过上千次实验，从产品特性等方面进行了全面研发。经第三方检测机构检验“设计合理、质量可靠、运行稳定高效”。当前该灯器在江苏沿海广泛应用。截至今年6月，工作室成员累计完成灯器组装300余台，合理节省了国家相关行政类运维支出。

王永涛表示，工作室成员通过模块选定、功能组合可满足各海域定制化需求，并在故障排查、降低运维成本方面取得明显成效。同时，工作室瞄准智能航运新目标，加快航标数字化、智能化转型，有效推动航海保障新质生产力发展。

人才赋能 集聚航标队伍“强磁场”

“有新想法，我就来工作室上手

试一试，大家一起集思广益，善作善成。”工作室成员小张说道。据了解，工作室以“人才强处”为指导，实行“传帮带”培养机制，聚焦科研课题攻关，培养职工创新能力，真正成为优秀人才的“强磁场”和“孵化地”。

为推动人才培养和创新工作更加规范、高效，工作室推行制度化管理和流程化运作，并根据考评办法对成员进行动态考核，施行优胜劣汰考核机制，充分调动成员的积极性和创造性。

近年来，“明灯智航”劳模创新工作室培养高级工程师6名，工程师20多人，部分成员已成为航标事业发展的骨干力量，工作室2名青年业务骨干被列入航保中心优秀青年人才库，形成了一支高素质、高技能、多层次的航标人才梯队，持续为航保事业高质量发展赋能。

守正创新，向“新”图强。“明灯智航”劳模创新工作室将紧紧围绕航标主业培育新质生产力，继续在科技创新道路上追风赶月、奔赴江海，全力助推智能航保建设，为保障水上交通安全，推动航运高质量发展贡献新的力量。

新闻速递



2024 上海国际船舶管理技术交流大会在沪举行

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 黄道献)7月27日，以“绿色、安全、智能、创新”为主题的2024上海国际船舶管理技术交流大会在沪召开。大会由上海国际航运中心发展促进会机务管理专业委员会主办，吸引了近300名行业专家、学者及企业代表参加，以交流船舶机务管理最前沿的技术和管理经验，为航运业高质量发展建言献策。

大会期间，与会嘉宾围绕航运“共享、共生、共进一新时代”“绿色、智能、创新一新视野”“安全、技术、管理一新途径”三个方面，就国际船舶管理行业的最新发展和创新趋势进行了深入交流和探讨。议题涵盖了绿色航运技术、智能化船舶管理、航运业脱碳路径以及

船舶安全管理的创新实践等多个方面。通过这些交流、讨论，将进一步推动船舶技术管理适应新发展和新要求，为航运业高质量发展提供强有力的保障。

值得一提的是，此次大会得到政府主管部门和知名企业的大力支持 and 积极参与，包括舟山市港航和口岸管理局、香港海事处、ABS美国船级社、法国船级社、韩国船级社、易站智联科技(广州)有限公司、赢海科技集团、欧氏船级社(OMC-SCLASS)，以及北京海兰信数据科技股份有限公司等。这些企业代表在大会期间展示了各自在船舶管理与技术领域的最新成果和解决方案。同期，还举办了STSA第一期船长轮机长及海机务研修班结业证书的颁发典礼。

中国船舶上船院发布 智能航运领域的国际标准

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 田欣)日前，由中国船舶集团有限公司旗下上海船舶研究设计院(简称“上船院”)联合主导的《船舶与海洋技术网络安全风险评估方法》正式发布。这是首个由我国牵头主导制定的智能航运领域的国际标准。

该标准结合了我国船舶设计院所和行业智库多年积累的实船数据，全面对标国内外海事公约、规范和标准，聚焦船载网络安全风险评估要素、流程，以及船载各类系统安全风险识

别、分析和评价等有关要求，率先提出了一种基于矩阵原理的风险评估方法，有助于利益相关方识别船载网络安全风险、定量评估风险等级，将大幅提升船舶网络安全防御能力。

据悉，上船院还充分发挥总体院所的技术优势和牵引作用，主导编制国家标准和行业标准累计达50余项，以及参与《智能船舶标准体系建设指南》《中国造船质量标准》《船舶工业标准体系》编制等船舶行业重大标准化工作。目前正在主导修订的国家标准有4项。

南通两项地方标准助推 “水运江苏”提质增效

本报讯(通讯员 宋晓荣 包宏龙)7月29日，江苏省南通市交通运输局综合行政执法支队发布信息，由支队起草、南通市市场监督管理局发布的两项地方标准——《水运工程施工安全管理台账编制导则》《水运工程桩位无人机测量导则》自9月1日起正式实施，助推“水运江苏”提质增效。

《水运工程施工安全管理台账编制导则》主要基于水运工程“平安工地”建设现状，从施工安全管理体系、规章制度等方面着手，以清单式、表格化的方式明确安全管理内容，同时完善配套台账资料，有效

解决部分规模较小施工企业安全管理能力薄弱、台账编制质量参差不齐等问题，有力推动水运工程施工安全管理水平的提升，为工程安全监管提供标准。

《水运工程桩位无人机测量导则》主要规范水运工程桩位无人机测量技术新手段，解决水中桩位测量面临的工作量大、危险性高以及精度不稳定等难题，确保水运工程桩位无人机测量活动有序进行快速排查异常桩位或辅助桩位验收检测，促进新技术的应用并实现其安全与经济效益最大化。



有船东咨询：“听说河南籍货船可以在宜昌做年度检验，请问要怎么申请？”

记者从宜昌市港航建设维护中心获悉，湖北、河南籍船舶可通过“E船检”APP或拨打电话(0717-6752546)等方式向长江船舶检验一体化工作站(宜

昌)申请年度检验，船舶停靠宜昌临江坪待闸期间，工作站将对待闸船舶开展年度检验并现场发放检验证书。对同时有船舶安检和检验需求的待闸船舶，工作站将会同宜昌海事局联合登临检查，减少登轮次数。
全媒体记者 杨瑾

有船员咨询：作为一名船员，在就业过程中，除了保护好个人作为劳动者的合法权益以外，还有哪些是应尽的义务？

船员是航运事业的直接从业者，在落实重大国家战略的历史新征程中发挥着关键性、基础性的保障作用。作为航运事业的主力军，船员除了要保护好个人作为劳动者的合法权益以外，同时也要承担作为劳动者应尽的责任和义务。在船工作期间，船员一是要尽职履

职，安全生产，尽量避免由人为因素导致的安全生产事故；二是要遵纪守法，不要发生刑事犯罪、职务犯罪等犯罪行为，更不要为了利益铤而走险，否则侵害的必定是个人的利益；三是如权益遭到侵害，应当寻求合法的途径、依法进行维权，切勿发生过激行为。希望广大船员朋友都能恪守职业道德、遵守职业纪律，为共同构建和谐劳动关系奠定坚实基础。
全媒体记者 魏望依

长江口航道管理局 推进涉航工程监管工作

本报讯(全媒体记者 黄玲 孙木子 通讯员 寇军)7月26日，长江口水域涉航工程事中事后监管工作推进会在沪顺利召开。会议以“践行航道法，保护航道资源，确保涉航工程和长江口航道高质量发展”为主题，旨在服务保障长江经济带和长三角一体化高质量发展、上海“五个中心”建设等国家战略，进一步保证落实《航道法》等法律法规要求，更好推进涉航工程和长江口航道高质

量协调发展。会议通报了长江口涉航工程航道通航条件影响评价事中事后监管工作情况、典型案例以及相关监管举措。涉航工程建设单位、设计单位和航评报告编制单位的代表在会上交流了工程建设过程中落实《航道法》和《航道通航条件影响评价审核管理办法》的主要经验做法。

会上，与会单位签订了《践行航道法，保护航道资源，强化长

江口航道涉航工程协同履责承诺书》，共同承诺服务上海“五个中心”建设，践行航道法，保护航道资源，确保涉航工程和长江口航道高质量协调发展。

据悉，长江口航道管理局在涉航工程监管方面将创新开展包括“清单制”“亮牌制”和“信用制”监管等新举措，推动涉航工程的事中事后监管工作，确保航道法和航评审核意见的权威性和严肃性得到切实贯彻执行。

三峡通航迎新“客”

本报讯(通讯员 陈浩然 邹斌斌)“三号闸，我是西陵峡‘和谐’，我已到靠船墩水域，请问怎么安排？”7月27日，载客252人的西陵峡“和谐”号首次航行通过葛洲坝三号船闸，三峡通航迎来新“客人”。当天，该船还通过了三峡升船机，首航过两坝，“打卡”三峡枢纽河段。

据悉，该船总长64.698米，船宽15.8米，型深4.1米，设计吃水

2.68米，是继“长江三峡1”之后，湖北三峡旅游集团股份有限公司打造的第二代新能源船舶。该船采用“动力电池+燃油+太阳能光伏”混合动力，搭载智能系统，动力平稳，视野通透，为“两坝一峡”游带来新的绿色智能体验。

喜迎新“客”，长江三峡通航管理局葛洲坝船闸管理处、升船机管理处按照相关要求，加强该

船舶进出闸(厢)监护，强化温馨提醒等服务，并随时做好应急处突准备，全力护航船舶和旅客安全顺畅过坝。

从“长江三峡1”到西陵峡“和谐”“和谐”，新能源客船在三峡枢纽河段相继投入使用，三峡通航将持续强化温情服务和通航管理，全方位护航辖区水上客运安全，助力宜昌“两坝一峡”游火爆“出圈”。



连日来，山东港口日照港一公司结合生产实际，根据夏季气候特点制定防范措施，扎实做好夏季“四防”工作。
图为工作人员全面排查现场机械防风设施。
马榕蔚/文 高广建/图

天津港多伦无水港揭牌成立

本报讯(全媒体记者 任佳丽)近日，天津港内蒙古多伦无水港正式揭牌成立，天津港集团物流公司与多伦县人民政府共同签署天津港多伦无水港合作协议，加快推动蒙中地区内陆物流网络建设，畅通多伦与天津港间的物流大通道，更好地服务内蒙古经济高质量发展。

据悉，作为天津港的重要腹地之一，天津港集团始终高度重视服务内蒙古，目前已在内蒙古地区建立了8家直营店、加盟店，并在包头、赤峰、呼和浩特等地设立了无水港，开通呼和浩特和浩特、包头等地与天津港间的海铁联运通道。

今年以来，天津港集团进一步优化内陆物流网络布局，成立蒙中区域总部，加强对内蒙古中部地区的港口物流服务保障，发挥天津港作为“三北”地区出海口的重要作用，为内蒙古地区的经济发展注入新活力。今年1—6月份，天津港服务内蒙古地区海铁联运量完成20.1万标准箱，同比增长46%。

江西袁河航道提升及新余港投资建设协议签署

本报讯(全媒体记者 石孟园 通讯员 傅玉萍)7月26日，新余市人民政府与江西省港口集团有限公司签署袁河航道提升及新余港投资建设协议。袁河航道提升工程规划里程约103.5公里，起点位于新余浩吉铁路大桥，终点位于樟树市荷湖馆村袁河入赣江口，其中新余境内74公里，2035年规划等级为Ⅲ级，2050年规划等级为Ⅱ级，总投资概算约137.5亿元。

袁河航道提升工程是交通运输部水运“十四五”发展规划和江西“十四五”综合交通运输体系发展规划重点建设项目，也是新余交通运输领域补短板的重工程。袁河航道提升工程及新余港项目的实施，将有力扩大钢铁、矿石、煤炭等大宗货物物流，催生临港产业发展，吸引钢铁、锂电、光伏、装备制造等具有大宗货物运输需求的产业落户，为新余对外开放合作交流提供更加高效、便捷、经济的水上运输通道，对改善新余投资发展环境，助力加快打造新型工业强市具有重大战略意义。