

红色富池聚合力 航运经济活力足

——记长江富池段“楚江红”党建联盟成立

□ 全媒体记者 张亚蓓 实习生 杨亚兰 通讯员 林星宇

7月26日，记者在长江富池段看到，货船川流不息，一派繁荣忙碌的景象。2023年，黄石富池海事辖区港口货物吞吐量近2亿吨，船舶进出港超6万艘次，居长江海事系统前列。

如何以更优管理提升效率？如何为流动的船员打造水上的家园？记者深入一线采访。

党建破题 水上营商面貌一新

随着到港船舶数量与日俱增、船舶大型化趋势明显，迫切需要解决锚地管理单位服务水平不优、管理能力不足、锚地运转率不高等问题，解决区段码头群调度不协调、不统一、不精准问题，进一步提升港口企业安全生产效率，提升本质安全。

“我经常驾驶着货船全国各地跑，以前，我都是无法参与党建活动的，而且也没办法收发快递，生病了，买药都是难事。”“东泰998”轮船员说。

据了解，除了到港船舶数量，到港船员人数也显著增多。2023年，长江富池段到港船员人数达18万人次。这些船员长期生活在船上，购物、收发快递、娱乐等需求旺盛。囿于条件限制，缺乏党建活动提供场所，缺乏相应沟通平台。

现如今，这些问题逐渐迎刃而解——7月24日，长江富池段“楚江红”党建联盟在黄石富池正式签约，旨在构建协同融通工作机制，形成“船—港—城”全方位、多要素、广参与的大党建格局，协同融通各方力量，充分发挥党建联盟优势，以一流的党建促一流的服务，以一流的服务营造一流的营商环境，不断提升船员幸福感、获得感。

该联盟由阳新县港航和武穴市港航、黄石富池海事等政府部门，华新集团、祥云集团、娲石集团等5家码头运营企业，



楚江红船员驿站。林星宇 摄

铜陵金江海运有限责任公司、安徽港口物流有限公司等5家航运企业和沙村水上综合服务基地共同组建。联盟作为党建联盟载体，将提供海事政务全域通办、水工作业快捷办理、船员权益保护、船员纠纷调解、船员党建活动组织等15项具体服务举措，切实提升服务群众、服务地方经济发展、服务社会的能力水平。

“在未成立党建联盟之前，我曾在长江富池段碰到大型船舶堵塞的情况，船舶停泊等待时长达到四至五天。现在，船只停泊时间已缩短至3天，党建联盟能切实为我们降本增效。”华新富池园区总经理陈智说。

凝聚合力 “楚江红”服务暖人心

行是知之始。2024年上半年，黄石富池海事执法人员先后走访了行政单位2家，码头企业10家，航运公司8家，登记流动船员党员23人。摸清情况、掌握需求，为企业解决实际困难13项。初步达成共建“楚江红”党建联盟的共识。

达成共识是基础，科学可行的相关方案是抓手，配套设施建设是保障。黄石富池海事处党支部一边抽调精干力量

草拟“楚江红”党建联盟建设方案，一边为“楚江红”党建联盟做好相关配套设施建设。

在沙村综合服务基地建成党员活动中心，让流动船员党员有了水上的家；在武穴祥云、远东码头设置两处船员驿站，方便船员获取生活物资补给和药品；

依托沙村水上综合服务基地，挂牌成立“船员党员活动中心、船员权益保护中心”，船员纠纷调解、权益保护有了去处；

在辖区配备“水上巴士”交通船一艘，船员上岸下船更加安全便利……

记者了解到，早在2024年3月6日，“楚江红”水上船员流动党员就开始了首次党建活动。截至7月26日，“楚江红”党建联盟已联合辖区各港航企业、码头站点共同开展船员流动课20余堂次；水上流动党员临时党小组组织生活6堂次；受益船员300余人。

“水上也能参与组织生活，这在以前是不可想象的。我感觉跟党组织的联系更加紧密了。”一位流动党员船员告诉记者。

黄石富池海事处督导沙村水上综合服务基地协助港口企业落实“一码头一方案”，重新优化富池锚地、沙村锚地设置，提升船舶进出便利化和锚地使用效率，并为万吨级船舶提供护航助拖、警戒维护服务。2024年上半年，共同维护6000余艘次万吨级船舶安全进出港口，14家协议码头货物吞吐量同比增长39.22%。

为解决船员“菜篮子”“药箱子”难题，在黄石富池海事协调推动下，党建联盟携手在金堡码头、祥云8号码头设置“楚江红”船员驿站，提供快递收发、买菜购物、休闲健身、就医购药等便民服务。2024年上半年，共为船员收发快递近百件；代购食品蔬菜千余斤；接送生病船员上岸5次；代购药品13次。

深度融合 激活航运经济新动能

未来，该党建联盟将主要依托“一队（志

愿者服务队）一平台（船员企业服务平台）三中心（群众服务中心、党员活动中心、船员权益保护中心）”作为党建联盟载体，提供15项服务举措。

行政管理提质，优化营商环境——海事政务全域通办。进一步延伸海事政务全域通办触角，通过微信、电话等远程通信形式，帮助船员办理相关证书，实行“不见面办理”，让数据多跑路，让群众少跑腿。

水工作业快捷办理。聚焦港口企业需求，发挥海事部门专业优势和协调能力，为辖区码头升级改造等水工项目提供通过水工作业快捷办理、相关业务指导等服务。

打造便利服务，船员行船安心又暖心——

除了指泊服务和靠泊维护，还有一揽子便利服务。包括，聚焦船员生活需求，为辖区船员提供快递收发、快速购物、休闲健身等便民服务，针对性解决船员就医难、购物难等问题，提升船员的获得感和幸福感。此外，还有投放“水上巴士”以接驳船员、岸电使用、污染物免费接收、辖区航行安全提示、法制政策宣讲、船员权益保护、船员纠纷调解、船员咨询等服务。

基层党建发力，构筑水上“红色堡垒”——

充分发挥船员党员在行业中的先锋模范作用，邀请船员担任政风监督员、座谈交流、海事体验日等。成立流动党支部，建设船员党员活动阵地，为流动船员党员开展党建活动提供场所，定期组织船上党员组织生活，开展形式多样的党员活动。

“作为‘楚江红’党建联盟的成员单位，我们将联合各成员单位，强化党建引领，坚持党建与业务相融合，将富池港、武穴港打造成平安港、绿色港、智慧港、温馨港，推动长江富池段航运事业高质量发展。”黄石富池海事处党支部书记马作师说。

8分钟成功救起！ 厦门市海上搜救中心 紧急协调救起落水者

本报讯（全媒体记者 王有哲）7月28日19时53分，厦门市海上搜救中心值班室接警称在嵩屿客运码头附近水域发现人员落水，请求救助。当时夜间视线不佳、退潮流速急、航道过往船舶多，情况十分紧急。

接警后，厦门市海上搜救中心立即核实险情信息，并迅速启动应急预案，高效组织搜救行动。该中心根据潮流情况评估预判落水人员漂流方向，就近通知嵩屿海事码头海巡艇立即前往现场救助，轮渡公司派出“鹭江7”轮协同开展搜救行动。同时，指定专人盯屏，运用CCTV跟踪锁定落水人员附近水域，同时发布航行警告，提醒附近靠泊、锚泊船加强瞭望，注意避让落水人员，并协助搜寻海面。

20时01分，仅用时8分钟，“鹭江7”轮搜寻到落水人员，并成功将其救起。海巡艇迅速转移落水人员，经检查无生命危险，执法人员做好询问笔录。经与公安部门协同现场调查，落水原因为私自下海游泳遇到退潮力竭，救助上岸后身体健康未报告异常，经水上安全警示教育提醒后，应急响应结束。

嘉兴海事快速转换模式 从台风防抗到稳工稳产

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 周城 袁媚）随着3号台风“格美”对浙江海域影响的减弱，嘉兴辖区大批避风船舶开始集中返港，港口生产逐渐恢复正常。嘉兴海事局秉持“安全高效、为民解困、为企业排忧解难”的原则，迅速从台风防抗转向稳工稳产，以保障辖区重点物资运输的安全畅通和重大水工建设的顺利复工。

在防台期间，海事部门不仅督促企业全面做好防台工作，还密切关注煤炭海上运输计划。防台响应解除后，海事部门积极开辟绿色通道，优先组织载运电煤等重点民生物资的船舶进港作业。截至目前，已优先保障7艘次、共计27万吨的煤炭运输船靠泊作业，有效确保了重点民生物资海上供应链的高效畅通。

为切实服务嘉兴港的重大水工建设，海事部门第一时间与大桥项目部取得联系，做到“项目清、情况明”，并为重点船舶提供通航保障。7月29日，第一艘无动力船舶在海事巡逻艇的护航下，顺利过桥并安全抵达施工水域。

此外，海事部门还充分利用CCTV、智控平台等数字化手段，实现24小时的远程实时监控，合理控制船舶进出口密度，及时消除施工船舶、运输船舶航行水域重叠可能带来的安全风险，从而保障了港口生产和施工的双安全。

海上搜救应急能力提升试点工作开展评估

►为充分发挥“海巡31”轮航海科普教育基地的的实践作用，增强全民航海和海洋意识，7月27日上午，连云港海事局联合连云港通信中心成功举办“我在海巡31等你”海事开放日活动，40余名社会群众成功通过公众预约登上“海巡31”轮。

马先行 张晓楠 摄

本报讯（全媒体记者 甘琛）为深入贯彻落实《海上交通安全法》《交通运输部等二十三个部门和单位关于进一步加强海上搜救应急能力建设的意见》，着力构建决策科学、指挥有力、反应灵敏、快速高效的海上搜救应急能力体系，中国海上搜救中心组织开展了第二批海上搜救应急能力试点工作。近日，中国海上搜救中心在上海组织对海上紧急医疗救援协同试点工作开展了评估。

本次评估工作邀请了中国海上搜救中心原副主任智广路，上海市政府总值班室、上海市卫健委、长征医院、瑞金医院、江苏省水上搜救中心等单位专家参加。

会上，中国海上搜救中心搜救协调处处长刘雨生介绍了海上搜救应急能力提升试点工作背景，上海海上搜救中心专题汇报了所承担试点工作开展情况，专家组综合考虑试点路径、试点成果及实施方案等有关内容进行了评估，并围绕试点工作措施的有效性、机制的科学性和实施的可操作性开展交流讨论、提出有关意见建议。

与会专家一致认为，海上搜救应急能力提升试点工作对保障海上生命安全，推动建设便捷、高效的海上紧急医疗救援体系有着积极、重要的意义，要准确把握搜救一线的诉求，抓牢关键、把握重点，不断提升海上紧急医疗救援能力，高质量推进海上搜救应急能力提升试点工作。

上海海上搜救中心常务副主任、上海海事局局长谢群威表示，要以本次试点工作评估为契机，牢牢把握“稳、严、精、实”四个关键，紧扣“事前预防”积极构建“大安全大应急”框架，全力推动上海海上搜救体系建设再上新台阶。



紧抓气象“窗口期” 营口海事保障迎峰度夏物资运输畅通

本报讯（通讯员 鹿浩）连日来，受台风等因素影响，辽东湾营口港海域大风、强降雨等恶劣天气多发，对港口作业、船舶进出港航行带来较大影响。

据了解，目前营口港正处于“北粮南运”夏粮运输及夏季电煤运输的高峰期，为保障重点物资运输安全畅通，营口海事局、营口航标处依托海事监管与

航海保障一体化融合发展体系，共享资源、加强联动，紧抓气象“窗口期”，加强海上航标巡检及隐患排查，及时抢修受损设施，为恶劣天气间船舶进出港航行增添“安全感”。海事部门加派执法力量，对重点船舶做到“停航不停检”，并利用好恶劣天气“窗口期”，对不同船型、不同吨位的重点船舶实施“一船一调度”的差异化管

理，确保气象允许情况下相关船舶能够第一时间恢复作业和通航。

同时对重点物资运输船舶全时段畅通海事业务办理咨询热线，保障船舶手续随来即办、随办即走，切实提高船舶在港周转效率。

截至目前，相关部门已联合保障载运煤炭、粮食重点物资船舶15艘、超40万吨货物进出港。

洋山港海事开展商渔船长面对面活动

时，洋山港周边水域是我国重要的渔区，渔船活动频繁。随着8月1日舟山水域“小开渔”季节的到来，许多渔船将开始出海作业。由于商船和渔船的航行习惯不同，容易在海上航行避让时出现误解，从而引发安全隐患。

活动期间，洋山港海事局带领渔船船长们首次登上“长丽轮”，参观了驾驶台，了解了商船的通信导航设备、人员值班安排、驾驶特点以及视觉盲区等情况。“这是我第一次登上这么大的船

只，驾驶视角和我们小渔船真是不一样。”一位来自洋山镇的渔船船长说道。

接着，在“商渔船船长面对面”的交流环节中，商船长向大家介绍了船舶操作的特点、航行瞭望规则以及号灯号型的使用情况。而渔船船长们则分享了渔船的航行设备配备、AIS网位仪的使用情况以及捕鱼作业的习惯。双方就商船盲区、船舶冲程、高频沟通以及会遇避让等问题进行了深入交流。