

探索中国特色国际航运中心的建设方案

□ 张晓晴 孙瀚冰 黄川 田佳 沈益华 刘长俭

习近平总书记高度重视交通强国、海洋强国建设,指出“经济强国必定是海洋强国、航运强国”。现代航运服务业是加快建设交通强国、海洋强国的重要组成部分。《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》均提出建设世界一流的国际航运中心。新时期,国际航运中心在服务国家安全和经济发展、构建双循环新发展格局、高水平对外开放和国际合作、运输结构调整和低碳转型等方面承担着重要使命,应立足我国航运中心的发展阶段和功能特点,着眼国家战略和区域经济发展要求,探索中国特色国际航运中心的建设方案。

宁波舟山港。 本报资料室供图

步入“由大到强”新阶段

当前,世纪疫情和百年变局交织叠加,全球产业链供应链面临挑战甚至重构,不稳定、不确定、难预料成为常态。

党的二十大报告强调加快建设交通强国。我国航运中心建设是在港口基础设施、吞吐量规模巨大基础上的现代化建设,步入了“由大到强”新阶段,新时期其承担的使命要求包括——

服务国家安全和经济发展,构建“双循环”新发展格局迫切要求构建以国际航运中心为龙头的畅连全球、海陆双向的高效现代物流网络,构建韧性安全、自主可控的全球供应链体系;

服务人口经济产业空间布局,要求强化航运中心在区域协调发展中的支撑引领作用,提升在区域港口群中的中心

作用和协同能力;

服务高水平对外开放和国际合作,要求形成有能力代表国家参与全球竞争与开放合作的航运中心城市,补齐航运服务,特别是高端航运服务短板;

服务新质生产力和低碳转型发展,要求发挥航运中心作为创新先行平台的作用,加快推进港口和航运的智慧、绿色、安全发展。

综合枢纽建设处于较高水平

笔者梳理资料发现,我国国际航运中心的发展水平和特点呈以下几个方面。

综合交通枢纽方面——经过多年的港口建设,我国国际航运中心在综合枢纽建设方面总体处于较高水平,吞吐量规模、设施效率均处于国际领先水平,港口的智慧、绿色、安全发展取得显著成就,多式联运、口岸通关服务仍有提升空间。从主要国际航运中心来看,上海、宁波舟山处于第一梯队,青岛、天津、广州、厦门、深圳处于第二梯队。上海和宁波舟山在各方面表现均较为突出,青岛在口岸通关、绿色港口、联运水平方面处于领先,天津在口岸通关、智慧绿色服务方面表现突出,厦门在设施效率、口岸通关、安全港口方面处于领先。

海陆服务网络方面——我国航运中心海陆双向物流服务网络均是发展的重点。目前我国航运中心的海向连通性在全球处于领先水平,内陆腹地连通能力、专业物流服务能力仍有待提升。上海、宁波舟山处于第一梯队,深圳、广州、天津、青岛处于第二梯队。上海和宁波舟山在各方面表现均处于领先,深圳在专业物流、海运联通方面表现突出,广州在内陆联通、专业物流方面表现突出,天津、青岛分别在内陆联通、海运联通方面处于领先。

航运产业集群方面——现代航运服

务业是我国水运发展的前沿领域,受制于法律体系、语言环境等因素,我国在全球航运领域缺乏国际话语权,部分现代航运服务领域发展突破难度较大。目前,上海形成了代表国家参与全球竞争的航运服务业集群,其他航运中心初步形成了各具特色、服务腹地需求为主的航运服务功能体系。宁波舟山形成了以船舶到港服务、船舶交易、大宗商品交易为特色的产业集群,大连形成了以海事法律服务、船员培训为特色的产业集群;天津形成了以航运金融、船员培训为特

色的产业集群。

在区域布局发展方面——我国国际航运中心在服务经济安全、引领对外开放、服务区域协同、带动城市升级等方面承担着重要使命。如今,上海处于第一梯队,宁波舟山、天津、深圳、青岛、广州、大连、厦门处于第二梯队。上海在大部分方面表现处于领先,宁波舟山在大宗储运和产业拉动方面表现突出,深圳在开放创新方面处于领先,青岛在服务“一带一路”方面处于领先,广州在区域协调方面表现出色。



青岛港全自动化码头作业现场。 本报资料室供图

大船继续下行 中小船抱团上行

□ 俞鹤年

本周大盘低频震荡,主要表现为BPI抱团BSI小步上行,微弱对冲BCI累及BDI的较强跌势,以减轻整体的下行压力,得以“调息止喘”。这是淡季的典型“症状”,反映了市场风控机制在起制衡作用。

总体状况:

2013年1月2日至本周共2892个交易日,其中BDI大于2000点占439个或15.18%;1000点至2000点区间占1438个或49.72%;小于1000点占1015个或35.1%,合计2453个交易日在2000点(含)以下,占84.82%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今39年,至本周收盘值为1808点,增808点或80.8%,年均增20.7点或2.07%,略高于时下银行存款年利率,较上周减2.4点或10.39%,本周总体下行。

BDI:

本周BDI全五降。收盘值为1808点,

环比续跌94点或4.94%;周增幅-5.04%,较上周续低0.24%;年内净增续跌至-6.3%;周均值1854点,环比续跌74点或3.84%,较上周加跌59点或393.33%;同比去年的1043点高811点或77.76%,去年同周增幅为13.27%,比本周高18.31%。本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)继续全部低于上周及去年尾周。

BCI:

本周BCI亦全五降。收盘值为2614点,环比续跌364点或12.22%;周增幅-12.84%,较上周续低3%;年内净增续跌至-1.09%。周均值2785点,较上周续跌272点或8.9%,较上周加跌111点或68.94%;同比去年的1642点高1143点或69.61%,去年同周增幅为25.99%,比本周高38.83%。

本周海岬型船运价日均获利收盘为21676美元,较上周续跌2976美元或

12.07%,加亏290美元或10.8%;周均值23094美元,较上周续跌2252美元或8.89%,加亏910美元或67.81%;同比巴拿马型船,收盘值续超5551美元或34.42%;周均值续超7288美元或46.11%,较上周分别续缩差25.38%和20.63%。

BPI:

本周BPI一降四升。收盘值为1792点,环比续升78点或4.55%;周增幅4.47%,较上周转高2.33%,年内净增续升至-2.59%;周均值1756点,较上周续升45点或2.63%,减涨74点或62.18%;同比去年的930点高826点或88.82%;去年同周增幅为5.53%,比本周高1.06%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为16125美元,较上周续涨698美元或4.52%,增盈377美元或117.45%;周均值15806美元,较上周续涨605美元或3.98%,

减涨265美元或30.46%。

BSI:

本周BSI一平三升一降,收盘值为1386点,环比续涨12点或0.87%,较上周加涨2点或20.00%;周增幅0.87%,较上周转高0.14%;年内净增续升至2.34%,周均值1382点,较上周续升13点或0.95%;同比去年的742点高640点或86.25%。去年同周增幅-4.28%,较本周低5.15%。

涨跌势:

本周BDI延续上周形成6连降第五波跌势,累增-5.56%,与上一波跌势时隔7个交易日。

本周BCI延续上周形成6连降第六波跌势,累增-13.80%,与上一波跌势时隔7

个交易日。

本周BPI、BSI无5+连升(降)成波涨(跌)势。

走势看点:

本周BDI架构各指数年内净增率如下:续跌:BDI至-6.30%,BCI至-1.09%;续涨:BPI至-2.59%,BSI至2.34%。去年同期亦全跌依次为:-13.59%、37.83%、-36.38%和-37.63%。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看,海岬型船为-12.66%对-12.84%,落差为0.18%,较上周缩差0.01%;巴拿马型船为4.46%对4.47%,落差为0.01%,较上周缩差0.01%。大船继续加大下行,中小船抱团上行,两相对冲。

2024 年 BDI 第 30 周报 (7 月 22-26 日)

构建全方位国际航运中心

为推进中国特色国际航运中心发展,笔者提出以下建议。

拓展海陆双向物流网络。持续提升国际航运中心的国际连通度和枢纽度,提升海运和港口的运输、储备保障能力,强化基础设施保障韧性,确保能源等重要战略资源进口和产品外运等基础服务安全可控。完善南北运输体系,构建应急物资、重大件、危化品、冷链生鲜、日用消费品、快递箱等的南北快运体系。推进航运中心港口与其他运输方式及物流场站等统一规划、协同管理,做好内陆港体系一体化规划建设,提升港口辐射带动内陆的能力。

依托自贸港/区推动贸易和投资便利化。打造跨境贸易综合供应链服务体系,使我国的国际航运中心成为服务全球的“国际贸易高地”。进一步优化口岸环境,促进区域通关一体化。加快推进启运港退税、口岸货物状态分类监管模式、融资租赁海关异地委托监管、沿海捎带业务监管模式等,推动自贸港/区内开展专业集拼、期货保税交易、仓单质押融资、跨境贸易电子商务、保税航油站和保税油供应基地建设。

加快航运物流服务体系建设。加快要素主体集聚,全面吸引国际大型班轮企业、第三方跨国物流企业、供应链服务平台企业、航运高端服务企业及相关国际组织和机构向我国集聚。创新发展中国特色的航运物流金融服务,提高航运保险承保能力和全球服务水平,推进海事仲裁制度规则创新。打造大宗商品资源配置中心,逐步形成有全球影响力的“大宗商品超市”和期货现货市场。

发展邮轮游艇及水上客运服务。打造一批精品邮轮旅游航线,提升邮轮城市的公共交通、商贸、餐饮、酒店、娱乐、休闲及免税购物等服务能力。支持航运中心城市发展各具特色的城市亲水休闲观光娱乐游,因地制宜选择打造承担水上旅游观光、区间商务水上高速出行、陆岛及库湖区水上交通、城市水上公交、游艇等航海运动、城市亲水休闲等功能的复合水上客运系统。

促进国际航运中心智能化发展。推进新一代自动化码头建设,整合港口生产运营数据,建设港口“智慧大脑”。大力促进智能航运发展,加快智能船舶自动驾驶和船岸协同技术攻关,推进智能船舶技术试验验证及应用。促进我国国际航运中心的商贸、金融、信息等服务的智能化、便捷化,通过实现信息和数据共享,提高通关、退税和外汇结算等业务效率,通过征信体系提升金融服务在航运物流行业的普及程度。

推动航运中心安全绿色发展。推进节能、低碳技术在我国国际航运中心建设中的创新和应用,扩大新能源和清洁能源的使用范围。加快提升运输船舶污染排放控制水平,健全港口船舶污染物接收体系。强化污染源管理,严格落实粉尘治理、油气回收、船舶污水和垃圾处理等要求。加强水上交通安全监管和应急救援能力建设,完善水上应急预案、应急管理体制机制、应急指挥系统。

(作者单位:交通运输部规划研究院)