“中国疏浚”闪耀海外

——记中交上航局“航浚4011”轮

□ 全媒记者 黄玲 通讯员 顾明敏

近日，宁波舟山港迎来了一艘从海外归来饱经风雨的“勇士”——承载着中交上航人梦想与荣誉的“航浚4011”轮。自2007年首航驶出国门以来，“航浚4011”轮作为中国首艘拥有自主知识产权的“国轮国造”已在海外征战十七年，为巴西乃至南美港口建设和经济发展作出了突出贡献。它不仅是中国疏浚技术在海外的闪亮名片，更是中国疏浚人勇闯世界、开辟未来的先锋旗帜。

如今，“航浚4011”轮结束了在哥伦比亚的工作，历经50多天航行，回到梦开始的地方，不仅带回了海外的经验，更带着一份对未来的期许。它将进行全面的设备维修和升级改造，重整行装，蓄势待发，以更加昂扬的姿态迎接新的征程与挑战。时值中巴两国建交50周年之际，记者带你走近它背后的故事。

在远方书写传奇

在南美洲辽阔的海域上，“航浚4011”轮如同一座移动的堡垒，展示着中国疏浚技术和实力。

说起它的海外经历，船长党利辉的眼中满是自豪。“17年以来，我们跨越千山万水，从阿根廷拉普拉塔河，到乌拉圭蒙得维蒂亚港，再到巴西巴拉那瓜港……参与了五个国家、十余项重大工程，创造了近20亿人民币的产值，每一个重要港口都留下了‘航浚4011’轮的足迹。”他摊开泛黄的海图，指尖轻轻滑过那些熟悉的地名，回忆着与风浪“共舞”的日子。

“航浚4012”轮是“航浚4011”轮的姊妹船。这两艘船自从驶出国门后，便各自踏上了远征的航程，一艘“远嫁”非洲，另一艘则远航拉美。而“航浚4011”轮更是在海外征战中创下了历时最长的纪录，直至近期才回到“娘家”。对于党利辉而言，他的职业生涯始于“航浚4011”轮，2010年，他转战至这艘船舶，从此开启了长达十余年的拉美征途。

“大部分时间，我们都往返于乌拉圭和阿根廷。”党利辉回忆道，“尤其是阿根廷的首都布宜诺斯艾利斯才是我们的主战场。那里经济较为发达，人口密集，是粮食和能源进口的重要通道。我们的任务就是确保这条‘生命线’的畅通无阻。”

岁月坚守，淬炼初心。“航浚4011”轮承担着维护疏浚航道的重要任务，24小时不间断运作，其总疏浚量高达48.73万方。这项维护疏浚工程不仅保障了航道畅通，还带来了显著的生态修复效益。

身在异乡，心系祖国。2013年，中国海军三艘舰艇编队访问阿根廷时，因布宜港航道与泊位水深不能满足进港需求，在中国驻阿根廷使馆的请求下，“航浚4011”轮紧急从乌拉圭驶回布宜港，仅用一周时间便完成疏浚和水深测量施工。

“‘航浚4011’轮不仅提前完成了疏浚和测量工作，还为军舰顺利访问提供了有力保障。为此中国驻阿根廷使馆专门向中交上航局发了感谢函。”党利辉激动地说。

彰显责任与担当

跨越重洋，历经数载。面对陌生的语言、文化和环境，“航浚4011”轮上的所有成员凭借有限的语言和满腔的热忱，不仅与外国船员结下了深厚的友谊，还赢得了他们的尊重。

“海外征途充满了未知、复杂和艰苦。但正是这些挑战，铸就了我们的坚韧与团结。”二副于宜民坚定地说。

在委内瑞拉施工期间，由于水位极低，机舱经常因吸入大量泥沙，导致主机温度过高。“经常是对方一个电话打过来，我们这边三、四个人就冲下去，来不及拿工具，大家就用手把泥扒开，一天要换好几套工作服。”于宜民说。“相处的时间久了，当地的船员也在潜移默化中受到感染，经常和我们一起参与到抢修的任务中去。”汗水浸透衣衫，泥泞沾满双手，但船员们从未退缩，他们迅速响应，身体力行诠释着责任与担当。

首战拉普拉塔河，面临全新环境和语言不通等多重挑战，船员们迅速适应，在最短时间内投入施工，历经589天奋战，顺利完成疏浚任务，实现产值近1.5亿元，为后续工程奠定了基础；再战蒙得维蒂亚，“航浚4011”轮通过与业主多次沟通，争取到分段验收许可，大幅减少回淤量，历经317天鏖战，工程提前竣工，创造产值1.2亿元。

在无数次的挑战与困境中，“航浚4011”轮的船员们始终坚守初心，凭借其精湛技术和专业精神，赢得当地一致赞誉。

展现中国力量

在南美时，面对高昂的修理费用、材料匮乏和机械加工能力薄弱等困难，“航浚4011”轮毅然选择了自力更生。船员们坚持扩大自修，减少进厂修理，确保了船舶的正常运转，同时有效降低了修理成本，还缩短了进厂维修的时间。

谈及在南美的挑战，船员们笑称这里是船舶修理的“荒漠”，但困难并未让他们退缩，反而成为锻炼技能的绝佳机会。

一次，船上突发液压油大量泄漏，短短十天就漏掉了3600升。面对紧急情况，船员们迅速行动，对船舶进行紧急“手术”。他们发现6个阀门全部故障，急需更换。在南美，要找到合适的维修材料和人员并非易事，于是船员们决定利用施工空档期自己动手维修。在维修过程中，他们更换了自行研发的液压油杠密封件，经过几个小时的紧张抢修，“航浚4011”轮再次焕发生机，完美解决了泄漏问题。

3月，在哥伦比亚的PSC检查中，“航浚4011”轮被给出零缺陷的高度评价。这都归功于此前的一个多月里，船员们逐一对每个设备进行了检查，从调试、维修到保养，每一个细节都不放过，确保万无一失。

不仅如此，在节约成本方面，“航浚4011”轮也有独特秘诀，船员们从国内采购所需备件材料，并事先在国内进行组装调试，国外船厂只需少量焊接即可完成换新，大幅缩短了修理时间，节约了成本。据统计，“航浚4011”轮在海外10年间发生的修理费用比国内同类船舶低近1000万元。

“航浚4011”轮的一位船员曾说过：“在这片挑战与机遇并存的大海上，只要我们坚持自强不息、奋力拼搏，无论前方将面临何种挑战，我们都将驶向光辉灿烂的彼岸。以平凡坚守书写不凡故事！”

李相保：扎根基层办实事

□ 全媒记者 马榕蔚 特约记者 王传钧 文/图

李相保准备登上挖掘机开始一天的工作。

近日，记者在济宁港航梁山港的货场管理厂看到，李相保正开着挖掘机频繁地往返于货堆之间，卸货、装货。

他的同事告诉记者，无论面对多复杂的工作环境还是多紧急的任务需求，李相保都能沉稳应对，凭借丰富的经验和出色的技能，在关键时刻发挥关键作用，助力货场高效运转。他的敬业精神和对工作的高度责任感深深感染着身边的每一个人。

安全至上

“每当我坐上挖掘机的驾驶座，心中只有一个念头，那就是‘确保安全’。”谈及工作时，李相保总是在向记者强调“安全”的重要性，在他眼中，安全是最为关键的工作准则。

他的同事表示，李相保在日常工作中终保持高度警觉，严格遵循各项安全操作规程，绝不敷衍了事。无论是检查机械设备，还是进行挖掘作业，他都严谨地依规定步骤操作。李相保对此表示，“任何一个微小的疏忽都可能引发严重后果，不仅会给自己带来伤害，更会影响整体工作进展。”

记者了解到，李相保曾经在夜间执行一项挖掘任务时，发现斗轮堆取料机作业后留下的煤层出现轻微裂痕。他即刻警觉起来，意识到煤层下方可能已被“掏空”。他没有贸然选择继续作业，而是迅速将挖掘机的铲斗插入断层那一面，以支撑挖掘机整体重量，随后仔细观察现场、研究对策。经一番勘察，他确定了裂痕出现的缘由，并及时采取隐患排除措施，有效避免了一起夜间作业机械倾倒事故。

“安全无小事，不安全不生产，我们必须时刻牢记。”这是李相保常挂嘴边的一句话。他不仅自己严格遵守安全规定，还时常提醒身边同事。在他的影响下，整个货场管理厂的安全意识大幅提升，大家有意识地营造安全稳定工作环境的氛围愈发浓厚。

采访中，货场管理厂副厂长常江表示，李相保的安全生产意识很强，干活有条有理，从未出过差错，活儿交给他干，大家都很放心。

劳动为荣

李相保深信，劳动是创造幸福的源泉。他常年奔波于煤、地坑与集装箱之间，长时间的驾驶操作常使他身体疲惫，但他从未有过一丝懈怠。他始终以饱满热情投入工作，认真完成每一项任务。在货场的日常作业中，李相保凭借精湛技术，能够高效完成各种工作任务；无论是腾挪煤堆、优化货位，还是掏箱卸货、清理场地，他都能做到又快又好。

经常与李相保搭档干活的铲车司机岳荣磊向记者表示，李相保在掺配煤泥以及清场刮底等方面堪称大师级别，在梁山港无人能及，他干的活不仅漂亮而且还省力，自己非常喜欢这位搭档。

此外，李相保还踊跃参与一些额外工作任务。比如，当货场需要进行设备维修或场地改造时，他总会主动请缨，尽情施展技能优势，凭借自身专长和经验，全力为梁山港提质提效奉献自己的力量。有时还会参加志愿服务等公益活动。

“依靠合理优化货位从而提升工作效率，能为梁山港的仓储和发运工作出份力，我感到很知足、很幸福！”李相保在回答记者相关提问时说道。他日复一日坚守在自己的岗位，用勤劳的双手不断改善着货场的状况。他的努力不仅为自己赢得了尊重和赞誉，也让整个货场因他而更有能量和活力。

实干为本

前不久，货场接到一项紧急任务，需在短时间内完成大量煤炭上船的工作。由于时间紧、任务重、场地小、机械设备不足等原因，连班长都倍感压力，赶忙找来李相保商议。为此，李相保认真分析现场情况，制定合理工作方案，积极调配机械与车辆。在他的建议和指挥下，大家齐心协力，加班加点工作，顺利完成了任务，不仅为货场赢得了声誉，也让大家对李相保的能力更加钦佩。

在谈及这件事情的时候，李相保觉得，在解决问题面前，最重要的就是“务实”，只有立足现场实际，以班长思维考量解决方案，最后付诸实际行动，才能够把问题解决。

李相保的同事回忆，之前货场的一台挖掘机出现故障，影响正常工作进度。李相保得知后，立即赶到现场检查维修。凭借扎实的专业知识和丰富的维修经验，很快找出故障原因。原来是因春季到来，棉絮堵塞水箱护网，导致散热不及时，发动机进入自我保护状态，机器进入怠速模式而导致。李相保当即采取措施修复，在他的努力下，挖掘机很快恢复正常工作，为货场挽回了损失，赢得了发运时间。

“实干才能出成绩呀，咱得实实在在地把每一项工作都做好喽”。李相保就是这样一个在平凡岗位上默默奉献的人，他用行动诠释了一名优秀挖掘机司机的责任与担当，用实干精神赢得了大家的尊重与敬佩。

“在梁山港的发展历程中，像李相保这样的员工还有很多。”梁山港货场管理厂厂长顾镇在接受采访时说，“他们在各自岗位上发光发热，共同推动着梁山港不断向前发展。正是因为有了他们的辛勤付出，梁山港才取得了今天的辉煌成就！”

赣鄱黄金水道上的“生命守护者”

□ 全媒记者 石孟园 通讯员 袁寒 文/图

8月7日上午9时，江西省水上救助服务中心潜水组正在赣江边上开展日常潜水模拟作业。他们始终秉承救助精神，担负起全省通航水域应急搜救工作的重大使命，勇挑重担、不畏风险，奋力拼搏在水上搜救现场，挽救鲜活的生命，财产的损失，成为赣鄱黄金水道上的“水上生命守护者”。

打造水域救援尖兵

当天，记者在江西省水上救助服务中心一大队趸船上看见，潜水员身着一套黑色潜水服，腰间绑着重达15公斤的铅块；电话员正蹲在地上调试控制面板，检查设备和核对数据；信绳员牵引着潜水员，为此次训练做最后的检查工作……

“装备穿戴完毕，供气一切正常，可以入水”，只听电话员一声令下，潜水员“噗噔”一声跃入水中，在水下开展潜水模拟作业，岸上其他队员正在紧张查看控制面板数据和实际水面情况。经过潜水模拟作业后，潜水员顺利上岸，将所有设备归置原位，至此完成一次水下潜水模拟作业，所有人紧绷的神经松懈下来。

“水上搜救是一项技术性和危险性都极高的行业，对专业知识储备和心理素质要求都极为严格。”该大队队长陈康表示，潜水组作为一支专业水上救援力量，时刻面临水下暗藏的各种危机，如何强化队伍建设，切实承担起水上救援的重要任务，成为摆在队伍面前的实际问题。

“抓实战培训，以演促练，以练为战。”为了持续提升救助能力水平，潜水组自2023年以来开展准军事化训练，三天一次潜水模拟作业，每周组织搜救知识授课。

“老队员做好‘传帮带’，是新队员尽快熟悉搜救工作的有效途径，有效提升搜救队伍的号召力、凝聚力和战斗力。”江西省水上救助服务中心潜水组建立一对一学习小组，以老带新，新老结合，向新队员传授如何克服孤独和漆黑的水下作业环境所带来的恐惧心理，讲解装备性能及其使用需掌握的要点，并现场手把手教学传授水下作业精髓，从实践中掌握水下潜水规范作业。

诠释水上救助精神

哪里有危险，哪里就有潜水组的身影，他们用无所畏惧的奉献精神、敢打硬仗的精湛能力，全力守护着人民群众的生命和财产安全。

在鄱阳湖北段有一片水域被称为“东方百慕大”“鄱阳湖魔鬼三角”——常年狂风大浪、航行条件极其恶劣的鄱阳湖老爷庙水域。江西省水上救助服务中心二大队长年驻扎于此。

翻开他们的潜水手册，记载多次在老爷庙水域的搜救任务。从货船失控漂流冲向桥梁的危急现场，到采砂船舶走锚即将连环相撞的惊险时刻，再到小矶山船舶沉没、人员失联的争分夺秒，潜水组从不畏惧，勇斗风浪与险流，一次次地下潜作业，用实际行动践行救助精神，全力筑牢江西水域安全防线。

“接一则紧急通知，位于萍乡市湘东区荷尧镇泉陂村的8名人员被困溶洞，请求立即支援！”2023年11月27日晚10时，鄱阳湖水上搜救分中心（江西省水上救助服务中心前身）接上级指令，要求立即前往荷尧镇泉陂村参加搜救8名在溶洞开发过程中被困的工作人员。

接到指令后，江西省水上救助服务中心迅速集结了一个搜救小组于当晚23时乘3辆应急搜救用车，携带潜水服、潜水泵和氧气瓶等搜救装备，全速赶赴事发地点，次日凌晨3时许，搜救小组抵达萍乡泉陂村。根据救援指挥部的统一安排，上午8时40分，搜救小组派出潜水员前往洞内第6至第9个水池间探查被困人员。

潜水组队员在检查水下作业装备。

“溶洞地质结构复杂，洞内能见度极低，部分地方通道狭窄，洞内存水有回退等不利因素。与当地其他救援人员紧密配合，借助潜水装备和技术深入溶洞内部进行搜救。”潜水组组长蔡钟伟说道，搜救小组在救援指挥部的指挥下，会同公安、消防、矿山救护、安监等部门持续科学搜救，在11月29日凌晨4时许，成功将溶洞中最后5名被困人员救出，无任何人员伤亡，圆满完成此次搜救任务。

积极践行社会责任

每一次训练，他们都一丝不苟；每一次救援，他们都全力以赴；每一次普及安全知识，他们都精益求精。

水上安全知识进校园，筑牢生命安全“防护网”。夏季是溺水事故的高发期，为增强儿童预防溺水的相关知识，有效预防儿童溺水事故的发生，6月19日，江西省水上救助中心一大队组织队员走进南昌市朝阳新城第二幼儿园，开展水上安全知识宣讲活动。

在宣讲前，队员们针对儿童年龄特点，精心准备、量身定制讲解方案。在活动现场，队员们通过现场演示、提问互动等多种形式，绘声绘色地向师生们宣传防溺水知识、游泳注意事项、落水正确营救方式等，教育引导儿童不要在无家属陪同情况下私自下水游泳，不独自到没有安全保障的水域玩水。

“我们将尽全力和学校合作，通过点点滴滴引导孩子们深刻领悟到防溺水的重要性，增强珍惜生命的安全意识，让孩子们茁壮成长。”潜水组副队长陈晓说。

在鄱阳湖老爷庙水域，在赣江货船灭火现场，在萍乡溶洞抢险洞穴……潜水组是一支历经锤炼、百战成钢的队伍，他们始终坚守使命、勇于担当，谱写着一曲曲水上救援的壮美赞歌。