

中国水运报

中国水运报新媒体群



李小鹏赴莫斯科出席中俄总理定期会晤并会见俄运输部部长

本报讯 2024年8月20日至23日，交通运输部部长李小鹏赴莫斯科出席中俄总理第二十九次定期会晤，并应俄罗斯联邦运输部邀请，对俄罗斯进行工作访问。

大北极互利合作：与俄罗斯联邦运输部部长斯塔罗沃伊特共同签署了《俄罗斯联邦运输部和中华人民共和国交通运输部海上搜救合作谅解备忘录》和《俄罗斯联邦运输部和中华人民共和国交通运输部关于促进自动驾驶技术在跨境货物运输中应用的谅解备忘录》。

代全面战略协作伙伴关系达到历史最高水平并持续向前发展。双方依托中俄总理定期会晤委员会运输合作分委会机制，不断深化铁路、民航、国际道路运输、海运河运、边境口岸基础设施、自动驾驶技术等领域的交流合作，为中俄经贸合作高水平发展提供了有力支撑。

晤委员会运输合作分委会作用，推动两国交通运输务实合作再上新台阶。斯塔罗沃伊特对李小鹏一行表示欢迎。他指出，中俄两国交通运输领域保持良好合作关系，积极推进铁路、民航、国际道路运输、边境口岸基础设施等领域合作，俄罗斯联邦运输部愿进一步拓宽双方合作领域，推动中俄交通运输合作不断取得新进展。

本报(全媒体记者 甘琛 通讯员 刘雨生)8月21日，在两国总理见证下，中国交通运输部部长李小鹏与俄罗斯联邦运输部部长斯塔罗沃伊特共同签署了《中华人民共和国交通运输部和俄罗斯联邦运输部海上搜救合作谅解备忘录》(简称《谅解备忘录》)。

《谅解备忘录》旨在进一步加强双方在海上人员、船舶和飞行器遇险的搜救合作，提高搜救效率。对双方合作目标、组织机构、合作领域、联合技术工作组、备忘录修订、争议解决等事宜进行了明确。《谅解备忘录》的签署标志着双方在海上搜救领域合作进一步深化，将对加强中俄海上搜救务实合作、提高海上搜救效率、保障海上人命和财产安全、促进区域海上经济发展产生积极影响。

中国海上搜救中心一直致力于与相关国家的海上搜救务实合作，不断营造良好的海上搜救合作环境，全面履行国际海事组织《1979年国际海上搜寻救助公约》，保障海上人命、财产和船舶航行安全。

中俄签订海上搜救合作谅解备忘录



编者按：为了在全社会营造亲海、爱海、尚海的良好氛围，展现新时代海事干部职工担当奉献的新气象新风貌，7月2日，由交通运输部政策研究室联合部海事局开展的“我们一起去看海”全媒体宣传活动在上海启动。

“我们一起去看海·潮起北部湾 遇见新通道”全媒体宣传活动于8月26日在广西正式开启。今日起，本报将特别推出“市长眼中的海事”专栏，通过广西北海、钦州、防城港沿海三市市长视角，看海事铸牢“主角”意识，深度服务国家发展战略和航运经济，为新时代壮美广西建设注入“蓝色动能”。敬请关注！

“朋友圈”不断扩大，实现集装箱班列每日开行并与中欧班列保持衔接，累计开通内外贸集装箱航线70条，通达全球100多个国家和地区的200多个港口。

钦州市市长王雄昌：向海经济开放发展驶入“快车道”

特约记者 魏月星 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 蒋瑞卿

码头上，一辆辆无人驾驶智能导引运输车(IGV)往来穿梭，井井有条；堆场上，各色集装箱有序码放，轨道吊在自动化技术控制下精准卸货；海面上，一艘艘远洋货轮进港靠泊，繁忙有序……记者走进北部湾港口自动化集装箱码头，映入眼帘的便是这样一幅繁忙景象。

如今，高质量发展与高水平开放已经成为钦州的代名词。在港产城融合发展的大趋势下，钦州市以港促产、以产兴城、港产城联动的经济脉动愈发强劲有力。

涂，疏浚航道，钦州港建设的战鼓未曾停歇。

“朋友圈”不断扩大，实现集装箱班列每日开行并与中欧班列保持衔接，累计开通内外贸集装箱航线70条，通达全球100多个国家和地区的200多个港口。

“小渔村”蝶变“大港口”

时光回到1992年，当时还是小渔村的钦州港建港历程拉开序幕，此后的30余年，吹沙填海，开发滩涂，疏浚航道，钦州港建设的战鼓未曾停歇。

——20万吨级集装箱航道、30万吨级油码头及其进港航道等通航基础设施不断提标升级、发挥效能作用，中国(广西)自由贸易试验区钦州港片区产业集群加速崛起；

王雄昌告诉记者，昔日闭塞的小渔村已蝶变为繁华的西部陆海新通道国际门户港。2024年上半年钦州港首次实现半年吞吐量破亿吨，达1.01亿吨，同比增长10.9%；集装箱完成335.6万标箱，同比增长20.2%。

全国首张集装箱碳足迹核算服务报告单开出

核算服务报告单顺利开出，标志着该港研发打造的港口集装箱碳足迹核算服务平台正式启动，山东港口青岛港成为全国首个可提供碳足迹在线核算服务的港口。

8月23日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司，在沪东中华长兴岛厂区成功命名并交付为法国达飞海运集团建造的13000TEU液化天然气(LNG)双燃料动力大型集装箱船系列6号船——“CMA CGM AMAZONIA”号(如图)。



8月23日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司，在沪东中华长兴岛厂区成功命名并交付为法国达飞海运集团建造的13000TEU液化天然气(LNG)双燃料动力大型集装箱船系列6号船——“CMA CGM AMAZONIA”号(如图)。

中国船舶集团旗下七〇八所设计，总长336米，型宽51米，型深26.8米，设计服务航速21节，最大载箱量可达13200个标准箱。该船采用先进的LNG双燃料动力系统，并配备了MARK III型液货围护系统的LNG液货舱，舱容高达14000立方米。

的风流导板，预计在实际运营中可节省2%—4%的油耗；艉部则安装了节能导流装置，以提高螺旋桨推进效率，降低能耗约1.5%，并显著减少二氧化碳排放。凭借其载箱灵活、技术领先、节能环保等特点，该船被誉为“海上绿巨人”。

杭州海事局新工作船码头投用

新技术全国首创

本报(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 俞臻)“三、二、一、放!”8月21日，随着一阵激越的浪花，杭州海事局高海况海巡艇从升降平台稳稳落在钱塘江面上并快速驶出，标志着杭州海事局新工作船码头正式投用。

钱塘江水域是世界上著名的强潮河口，潮流湍急，一日两涨两落，潮峰3—5米，潮差达9米。同时，河道宽浅，海域泥沙丰富，河床冲淤变化剧烈，造成了钱塘江航道复杂多变，通航环境恶劣的现状。一旦发生险情，公务船艇从杭州海事局海巡执法支队码头出发，需要候潮通过多处浅滩，给搜救工作带来极大的限制和安全风险。因此，如何实施高效监管和救助成为多年来杭州海事工作致力破解的重点。

如今，崭新的工作船码头已牢牢扎根在杭州海事局辖区核心水域。其临近嘉绍大桥、卧龙电气码头、拟新建化工码头等重要监管对象，毗邻宁波、嘉兴海事局水域，辐射杭州、绍兴、海宁、余姚四地市，地理区位优势明显，能及时有效管控上行、下行船舶，有利于辖区商渔船防碰撞、船桥防碰撞和通航秩序维护，是杭州海事局执法监管的新前沿、新阵地。

跨境运输线路增至54条 中欧班列(武汉)开行至挪威新线路

本报(全媒体记者 杨柳 通讯员 张益林 徐晨)近日，满载电子设备、服装等货物的全程时刻表中欧班列(武汉)顺利发车，在经由阿拉山口出境、到达德国杜伊斯堡后，部分集装箱将从杜伊斯堡港水运直达挪威奥斯陆和莫斯。这是继开通直达芬兰的线路后，中欧班列(武汉)再次延伸至北欧国家，其跨境运输线路进一步扩容，辐射范围持续拓展。

中欧班列(武汉—杜伊斯堡—挪威)铁水联运新线路首发，是“全程时刻表+”拓展通道的有力尝试，全程时效预计为20天。此次新线路的开通，将进一步促进湖北与北欧市场的高效联动，便利两地经贸往来及文化交流。

