



便民渡口 富民之舟

全媒体记者 杨柳 通讯员 潘庆芳 李长雁

清晨，朝霞照耀在湖北黄石阳新县富池镇王曙村红色渡口雕塑上，仿佛让人回到战火纷飞的年代——木船搭载着人民解放军战士，冒着枪林弹雨急渡长江……

7点不到，王曙村“垣杰交通1号”的渡工王六安就提前检查渡船，迎接下夜班的周边工厂务工人员，把他们送回北岸的武穴市田家镇马口村渡口家里，再把上白班的武穴务工人员接到南岸的华新水泥等工厂上班。

“出了工厂就是渡口，上了渡船到了对面渡口，步行几分钟就回家，太方便了，到江南工厂务工一天200多元收入。”8月22日，在王曙村务工、每天乘坐渡船往返的武穴市田家镇马口村杨家汪湾的万长春向记者介绍。

近年来，连接长江两岸的黄石棋盘洲长江大桥与武穴长江大桥相继通车，方便了驾车出行，但对不会开车、年纪大的人来说，王曙村红色渡口仍是当地群众主要的过江方式，每天有50至100人过江，节假日达200多人。

万长春介绍，两座大桥相隔几十公里，要是坐车过长江大桥再到厂里上班，既耗时又费钱，所以周边几十名村民还是坐渡船上班和回家，只要十分钟。

“船长和乘客都熟，有个困难事，都会搭把手。”万长春说，前不久，一位老人抱着孙女来到江边招手，急需去对岸就诊，本来已下班的王六安二话不说，马上搭载两人驶向对岸。

王曙村红色渡口有着光荣而悠久的历史。“在土地革命、抗日战争、解放战争等历史时期，王曙村红色渡口承载了三次具有战略意义的渡江行动。”配合港航部门参与王曙村红色渡口升级改造的王曙村党支部书记王何胜自豪地说。

据史料记载，1949年春，中国人民解放军四野十五兵团四十八军共五万余将士强渡长江，其中一四二师在王曙村红色渡口附近。广济县委、阳新县委组织数百名船工、两百余艘木船，并动员群众编组大量木排竹筏，支援大军渡江。这些内容在升级改造后的美丽乡村渡口图文并茂地体现出来。

“现在不少游客专门来打卡，感受当年红色渡口的历史传承。”阳新县港航事业发展中心主任章杰介绍，红色渡口建设是阳新县交通运输局今年“为民办实事”项目之一，争取在10月底完成提档升级，包括道路扩建、候船室重建、纪念建筑物设立、安全监管等，还新增图示标牌，不仅是红色历史坐标，也贯穿红色文化传承，打造富池红色文化渡口。

王六安说：“升级后的新渡口，既方便我们摆渡和乘客出行，又为村庄带来了活力。”

便民渡口，富民之舟。提档升级后的阳新县美丽乡村渡口，既提升了乘客上下船的便利和安全，又缩短了航程、优化了运营；既提高了乘客水上交通出行安全和渡运服务水平，又提高了群众对交通港航工作的满意度，增强了水运从业人员的自豪感。一个个美丽乡村渡口，进一步推动了城乡基本公共服务均等化，成为美丽乡村的见证者。

无人机5分钟送货到海岛

福建首批 低空客货邮物流航线运行

本报全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 邱东)8月22日，福建省首批低空客货邮物流配送海岛航线在漳州市龙海区玉枕岛、浯屿岛正式开通，打破了以往海岛只依靠渡船运送货物上岛的局面，为海岛居民带来“低空经济+物流”应用新体验。

当日上午10点30分，承载量100公斤的无人机悬停在玉枕岛鱼塘上空，吊起80公斤重的海鲜桶，以100米以下的飞行高度跨越九龙江入海口江面，用时3—5分钟就将海产品运送至玉枕渡口客货邮低空物流配送点。与原有的摩托车载运、上渡船、下渡船后再拉到接收点的模式相比，时间上缩短了20分钟。这是继今年5月18日玉枕岛试点配送邮件首飞后，玉枕航线正式运行拓展的又一新的应用场景。

玉枕村党委书记王勇国告诉记者，玉枕岛地处九龙江入海口，是一个四面环水的江中孤岛，岛上现有居民1413户6409人，其中三分之二的人口从事水产养殖，仅石斑鱼

年产值就达到3亿元。平时，养殖户只能通过摩托车载运和渡船的方式将海产品运出岛销售，不仅人工成本高，而且费时费力。

本次飞行的无人机是漳州鹰航电子科技有限公司的主打产品鹰航Y100。该无人机轴距达3米，额定载重可达100公斤，满载续航25分钟。载重能力上具有冗余设计，最大载重可达130公斤；运输方式上，能有效应对吊装场景中的钟摆效应，从而保证飞行稳定性。

漳州夏季多台风、对流雨，且航线开通地位于九龙江入海口，日常风力大，如何确保无人机飞行安全？鹰航电子董事长林绍英说，无人机的抗风等级达6级，阵风7级，并具有IPX5防水等级，能有效应对大部分场景。此外，每次起飞前，无人机操作员均会对起飞环境进行全面评估，确保符合飞行条件。

漳州市交通运输局相关负责人介绍，未来，航线还将拓展“岛上点外卖”、应急物资及时送、江海船舶补给等服务，提高海岛居民的生活质量。



有船员来电咨询：“我是一名海船船长，请问进内河水域航行，需要配备几名经过相应航线签注的驾驶员？”

记者了解到，根据《中华人民共和国海事局关于海船船员内河水域航线签注的通知》规定：申请引航之外的海船在内河水域航行时，其船长和驾驶员应按照以下规定持有相应航线签注的适任证书：(一)连续航行不超过6个小时，该船船长所持适任证书应

经过相应航线签注；(二)连续航行6至12个小时，该船船长及至少一名驾驶员所持适任证书应经过相应航线签注；(三)连续航行12个小时以上，该船船长及至少两名驾驶员所持适任证书应经过相应航线签注。持有内河一类船长、驾驶员或者二类船长相应航线有效适任证书的海船船长、驾驶员，等同于符合本条规定的航线签注要求。

全媒体记者 杨瑾

三峡升船机启动2024年计划性停航检修

本报全媒体记者 陈璐 通讯员 龚国庆 李明)8月25日8时，随着上、下闸首检修叠梁门有序落下，三峡升船机2024年计划性停航检修正式开始。这是三峡升船机竣工验收以来的第四次计划性停航检修，工期35天。

本次检修主要包括机械金结、液压、电气、水工、专项检测、调试试验六大类48个主体检修项目，以及首末期排、充水2个项目。长江三峡通航管理局(简称“三峡局”)在配合做好主体检修项目的同时，还将结合三峡升船机设备设施运维实际，同步实施22项自修维护项目和14项日常修理项目。

本次检修分船厢停位62m高程检修、船厢停位175m高程检修、船厢升降配合检修以及充水

调试四个阶段进行。为保障检修施工顺利进行，三峡局提前做好技术、人员、物资、备件等各项准备，研究制定检修工作方案与安全管理专项方案，全力配合三峡集团流域枢纽运行管理中心完成检修施工方案审核、检修备件制造验收等多项工作，并提前利用三峡升船机例行停航保养契机完成上闸首挡水门槽、下闸首检修

门槽潜水检查以及备件、材料、工装转运、检查、维护闸首桥机、顶部机房检修桥机、螺母柱、集水井潜水泵等设备，实施部分非停航期日常修理项目。

与此同时，三峡局提前发布通告，及时进行政策宣贯，引导相关企业、船方科学安排运输生产组织计划，并加强与沿江海事部门沟通协调，做好联动控制。

淮河航道临淮岗复线船闸工程交工验收

本报全媒体记者 甘琛 通讯员 邢璐)8月23日，记者从安徽省港航集团获悉，由该集团下属六安建设公司承建的淮河航道临淮岗复线船闸工程顺利通过交工验收，将择机试通航。

淮河航道临淮岗复线船闸工程于2021年6月6日正式开工，工程概算总投资7.16亿元，

是安徽省“十四五”规划的重点建设工程之一，是构建安徽省高等级航道网、完善综合交通运输体系的重要举措。项目建设过程中，《船闸工程智慧化建设管理关键技术研究》荣获第二届安徽省航海学会交通科技进步奖二等奖，项目BIM技术应用荣获第六届建筑信息模型(BIM)技术应用大赛一等奖。

截至目前，项目取得发明专利、实用新型专利14项，省级地方标准立项2项。淮河航道临淮岗复线船闸工程建成后，单向通过能力将达2118万吨，远超一线船闸100万吨的通过能力，将彻底解决临淮岗枢纽通航瓶颈问题，未来淮河航道大型船舶通航能力将大幅提升。

2024粤港澳大湾区(广州)智慧交通产业博览会举行

本报全媒体记者 张植凡)8月23日—25日，粤港澳大湾区(广州)智慧交通产业博览会在广州广交会展馆举行。现场参展企业600多家，同期论坛活动30多场。

本届博览会以“汇聚新动能 共建新生态”为主题，展区面积3万多平方米，论坛活动

区面积1万多平方米。展览范围涵盖公路信息化、信息安全、新基建、公共交通、低空航空器、轨道交通、超级充电桩、智慧灯杆、智慧港口、北斗导航、自动驾驶等多个热门主题。

走近展台，可以看到中国移动高速公路无人机智能巡查系统、特区建工城市基础设施

智慧管养平台、苏交科集团“悟空云”基础设施全生命周期数字化综合解决方案产品体系、中车时速600公里高速磁浮列车……各展商纷纷呈现自家前端技术与整合应用，数千款具有代表性的行业新品亮相现场，引起众多观众的浓厚兴趣。

云南船检业务及实船检验培训班成功举办

本报全媒体记者 许愿 通讯员 汤全胜)近日，中国船级社(简称“CCS”)重庆分社应云南省航务管理局邀请，为来自云南全省16个地、州、市的地方海事船舶检验机构人员，开展云南省2024年度船检业务及实船检验培训。

在现场，CCS重庆分社资深

验船师结合云南省水上运输特点和安全生产工作需要，聚焦小型船舶检验，围绕《内河船舶检验规则》(2024)宣贯、小型船舶审图作业要点、小型船舶初次检验及现场实操培训、VIMS系统使用和管理、乡镇自用船舶检丈指南等开展专题培训。

本次培训是CCS重庆分社

落实与云南省交通运输厅战略合作协议、与云南省航务管理局合作备忘录的措施之一。自2022年以来，CCS重庆分社连续3年从船检基础能力、实船检验能力、专项检查、注册验船师考试等方面为云南省开展定制化船检业务人员培训20余期，累计培训700余人次。

天津港携手外运集运开通新航线

本报全媒体记者 任佳丽)8月24日，装载着200多标箱出口钢材、家具的“康琦嘉鸿”轮从天津港第二集装箱码头鸣笛启航，标志着外运集运

华北到东南亚的精品航线(NCP)在天津港正式开通。

该航线由外运集运公司独立运营，共投入3艘1100TEU型集装箱船舶，为北方地区提供

了又一条直航东南亚的海运航线服务。航线具有挂靠精简、交货快捷的特点，从东南亚地区挂靠港口出发直航天津港，预计航行时间为六天半。



8月20日，山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——海上飞行救助综合项目技能竞赛在蓬莱沙河机场举行。竞赛由山东省海员工会、交通运输部北

海救助局主办，烟台市总工会、蓬莱区总工会、交通运输部北海第一救助飞行队承办。

此次竞赛涵盖救助飞行综合实操、空勤综合实操、机务维

修综合实操等三个类别共计十个项目，模拟救助出动工作流程和项目，考验选手们海上飞行救助职业功底和应变能力。

马榕蔚/文 王强/图

贵州乌江党建联建共创成果丰硕

本报全媒体记者 郭启科)记者8月22日从贵州乌江流域党建联建工作会议获悉，贵州乌江党建联建共创试点成果丰硕，通过党建为纽带“联政府、联行业、联产业、联企业、联村寨”，蹚出了一条“党旗共举、支部共建、发展共谋、民生共问、航运共兴、流域共治”的共建共治共管流域党建新路子。

——构建了联席会议制度。坚持协同合作、通盘谋划，建立以贵州省交通运输厅党委、铜仁市委主要领导为“双召集人”，38家省、市、县三级有关企事业单位为成员的乌江流域党建联建工作联席会议制度。制定了联建责任清单，建立了定期研究工作制度、工作报告制度等协调联动机制，有效推进联建共创试点工作开展。清单化、清单化、责任化管理。

——形成了党建联建机制。通过党支部“3+1”结对共建，49个机关企事业单位党支部结对16个试点村党支部，以“5+X”活动为载体，整合单位信息、阵地、文化、服务等资源，形成了省、市、县、乡、村五级联动参与的党建联建机制，基本形成“党委统管、行业主管、基层助管、群众监管”的流域治理工作合力，以航道主管部门、发电企业、船舶运输企业等组成的“一航多方”水运联盟。

——推进了乌江航运发展。推动思林、沙沱、构皮滩水电站通航设施运维管理工作顺利移交交通部门管理，会同重庆交通部门积极推进乌江全线多梯级通航设施联合调度机制和平台建设，进一步优化监管与救援体系。稳步推进联建码头项目思南港邵家桥港区一期完工、德江新滩码头完工、沿河思渠码头建设等，为货物中转和河道集疏升级提供基础保障。推动乌江营运船舶达到130艘、总运力6.5万吨，“水水联运”得到突破性发展。

未来，各方将进一步深化乌江流域党建联建三年行动，整合流域党建联建资源，把乌江流域的党建工作统筹起来，积极探索机关党建、行业党建、区域党建互联互通互动，深化拓展区域化党建，将联建范围从江上拓展到陆上，推动资源共享、融合共建。完善“一航多方”航运联盟机制，强化航道管理、发电、运输等各方协同，围绕加快推进三级航道及沙沱1000吨级通航设施建设、重点港口码头项目，完善集疏运公路网络，开展水运货源需求调研，建立乌江全线多梯级通航建筑物联合调度机制，实现船舶运力保障、船员培训、过闸通航、安全保障等工作定期共商共议，全面提升乌江水运服务效能。

兰州白塔山码头启用网络售票换票机

本报全媒体记者 李妹)为了进一步提升游客乘船体验，黄河兰州段白塔山码头近日正式启用网络售票换票机系统。

据了解，该系统全面兼容多家网络平台电子票兑换，包括抖音、美团、携程等，实现了一站式、便捷的票务服务。线上购票的乘客，抵达码头后，只需简单几步操作，即可在换票机上快速换取纸质票，彻底告别传统排队换票的繁琐，有效缓解高峰时段的人流压力。