

## 上海海事加快推进船舶检验制度创新

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 丁一文)8月22日,上海海事局船舶检验和发证协调系统(HSSC)研究室在浦东海事局正式揭牌。该工作室的设立旨在进一步加强船舶检验国际履约研究,加快推进船舶检验制度创新,同时也标志着中国船舶检验事业在HSSC研究领域迈出了坚实的一步。

浦东海事局辖区地处长江入海口,管辖水域面积912平方公里,码头岸线60.2公里。上接长江,下达东海,往来船舶流量巨大。辖区航运公司、造船厂以及船级社等航运要素集聚,将检验和发证协调系统(HSSC)研究室设在浦东海事局,无疑将更有利于发现问题和解决问题、更有利于形成第一手经验以及更有利于成果的转化和推广运用。

上海海事局副局长谢开运表示,当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,给全球航运发展带来广阔机遇的同时,也对航运全球海事治理提出了新的要求。HSSC研究室的成立,在规范船舶检验流程和提高协调检验效率的同时,也将以新技术、新思想和新交流的形式不断增强中国在国际海事组织相关规则制定中的主导权,进一步推动“中国方案”成为全球共识。

浦东海事局局长张晓东表示,船舶检验和发证协调系统(HSSC)在船舶管理领域具有极其重要的地位。工作室将不断深化“政产学研用”工作机制,加强与国内外船检机构、航运企业和高校相关人员的交流合作,整合资源优势推进海事履约研究工作,合力推进HSSC检验导则修订,远程检验、审核和验证指南制定等重点工作。

据悉,检验和发证协调系统(HSSC)研究室接下来将以国际和国内视野为切入点,准确把握行业热点问题和趋势,在形成我国HSSC履约评估报告和相关履约建议的同时,进一步推进中国船舶检验体制机制的改革。



## 闽浙两地涉海部门开展交界水域联合巡航执法

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈学论 陆伟 钟茂华)为保障闽浙交界水域水上交通安全形势稳定,8月22日,闽浙两地涉海部门协同开展交界水域“商渔共治”联合巡航执法活动(见下图)。

期间,宁德、温州两地海事部门、海防大队、海洋与渔业局、农业农村局等涉海部门6艘执法船艇在七星列岛附近水域汇合,组成执法编队,对沙埕、霞关、北关、晴川湾等重点商渔船舶碰撞高发区水域进行巡查。执法人员结合商渔船舶防撞宣教行动,积极引导商船、渔船遵守沿海推荐航路公共秩序,同时驱离碍航渔船、清理碍航渔具,严厉查处商船不按航路航行、渔船在航路锚泊和不规范作业等行为。

同时,开展海上航行秩序整治行动,重点巡查通航密集、事故多发及商渔船舶碰撞高风险

水域,加大抽查商渔船舶驾驶员航行值班、AIS规范使用等力度,提醒船员严守值班规则,采取安全航速,加强值班瞭望,规范船舶避让操纵,维护良好海上航行秩序。

此外,执法人员还加强水上无线电秩序监管,强化现场检查,严厉打击扰乱水上无线电秩序、不遵守无线电管理规定的行为。开展重点时段季节性防范宣传。巡查过程中,执法人员通过甚高频、登临检查等方式,大力宣传《船舶防台指南》安全知识,提醒船员注重接收恶劣天气预警信息,落实防台安全防范措施,提高船舶、船员安全意识。

此次行动共计派出执法船艇5艘次,执法人员47人次,出动无人机2架次,检查船舶10余艘次,驱离碍航渔船6艘次,切实筑牢闽浙交界水域安全防线。



## 河源海事组织开展无证船舶集中撤离处置行动

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 唐建伟)为落实水上交通安全治本攻坚三年行动要求,巩固无证船舶清理整治成果,营造水上执法高压态势,8月22日,河源海事局联合东源县公安、渔政、交通等部门开展万绿湖无证船舶集中撤离行动。

据悉,在无证船舶所有人警示教育会上,执法人员对库区“百日攻坚”行动进行专题普法,观看了无证船舶事故案例视频,宣读了无证船舶处置相关办法,无证船舶业所有人

现场签订承诺书,表示遵守县政府有关工作要求,将船舶尽快撤离库区。随后,执法人员在现场对船舶信息核对、拍照存档之后,现场监督船舶撤离起吊。在船舶调离现场,执法人员还对现场群众进行执法普法宣传,引导大家共同抵制使用乘坐无证船舶。此次行动,共撤离处置10艘无证船舶。

接下来,河源海事局将持续强化协调联动,推进“百日攻坚”行动,加强水上交通安全信息共享共治,强化无证船舶执法力度,持续保障水源地安全。

## 山东海事局与日照市人民政府签订战略合作协议

## 推动港产城高质量融合发展

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)8月22日,山东海事局和日照市人民政府签订推动日照市港产城高质量融合发展战略合作协议。

合作协议以推进日照市港产城高质量融合发展为目标,以共建共享、合作共赢为原则,确定了三个方面二十余项重点任务,涵盖支持港口转型发展、加快重点项目建成运行、培育发展现代航运服务业、强化海上应急保障能力建设等

内容。此外,山东海事局和日照市人民政府建立联络员制度,对重点任务进行分解,实行项目化、清单化管理,有序推进协议各项任务落实,以港产城高质量融合发展为交通强国、海洋强省建设注入强劲动力。

当前,日照市围绕推进港产城融合集成改革,大力实施服务港口能级提升、临港产业提升发展等行

动,一体推进“强港、兴产、活城”。

日照市委书记李在武表示,希望以此次签约为契机,健全常态化联系对接机制,加强港口基础设施建设和港口作业效率提升、现代航运服务业和海工装备产业发展、海上应急保障能力建设等领域合作,共同探索海洋经济发展与海上安全治理新路径新模式。

山东海事局局长王海宇表示,此次战略协议的签订标志着山东

海事局与日照市的合作进入了新的发展阶段,希望双方坚持“共建、共治、共享、共赢”的理念,在支持日照港加快建设世界一流海洋港口、推进日照市港产城高质量融合发展、强化海上应急保障能力建设等方面深化合作,以最大诚意、最优服务、最高效率做好对接保障,扎实推动协议各项内容落到实处,为日照高质量发展助力赋能。



## 大连海事全方位保障

## 全球首制7500立方米液态二氧化碳运输船出海试航

本报讯(通讯员 景子文)8月22日,全球首制海上碳捕集及存储业务船舶“北极光先锋”轮在大连海事局执法船艇“海巡0301”轮的护航下,顺利完成首次出海试航。

该轮总长约130米,型宽21.2米,结构吃水8米,悬挂挪威国旗,人级DNV船级社,由大连船舶重工集团有限公司自主设计完成,是全球首制7500立方米LCO<sub>2</sub>(液态二氧化碳)运输船。该船通过应用转子风帆及气泡减阻两种创新技术,满足最先进的能效设计指数(EEDI Phase III)要求。该轮正式交付后将成为全球首批专业服务于海上二

氧化碳运输与碳捕集及存储业务的船舶之一。

为保障“北极光先锋”轮试航作业安全,大连海事局统一部署、主动作为、履职尽责,积极与修造船企沟通,跟进掌握船舶出厂动态,提前了解试航水域气象海况、航行通告、航行警告及其他警示信息,明确试航活动时间和航行计划,并充分发挥专业优势,科学指导企业编制活动方案、安全保障和应急措施。同时,严把试航作业审核关,掌握船舶试航状态、试航船员以及应急救生设备配置情况,排查消除隐患,切实保障试航船舶及人员安全。

试航过程中,大连海事局充分发挥全要素水上“大交管”效能,“现场指挥+远程监控+智慧监管”相结合,调派海事执法船艇“海巡0301”轮作为现场指挥艇全程护航;大连船舶交通管理中心运用CCTV、AIS、VTS等手段动态监控,及时播发航行安全信息;通过无人机自动巡航,实时监测船舶状态、预警潜在风险。大连海事局用科学化、智能化赋能水上交通组织与管理,为船舶试航作业提供全方位安全保障。

上图为“北极光先锋”轮靠泊码头。

景子文 摄



## 太仓海事精心服务超大件设备扬帆出海

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 时崇)8月22日,在太仓海事局精心服务保障下,载运10台轮胎式集装箱起重机的船舶“TAI XING”轮在太仓港润禾码头启航(见上图)。据悉,此次装载的吊机设备,长29.3米,宽14.3米,高29.7米,总重量高达1600吨,准备

驶往埃及,助力“一带一路”国家基础设施建设。

为保障设备安全装运,太仓海事局主动问需于企业,对预靠泊的船舶加强技术资质预先审核,在货物装载系固方面提供专业指导,对载运船舶技术状况、货物系固绑扎等开展船舶

全要素安全检查等,确保船舶适装、重大件设备适运。在船舶离泊期间,该局综合协调运用指挥中心、快反处置中心视频监控,无人机空中巡航、执法人员、海巡艇现场巡查等多种手段,对重大件设备装运过程保持跟踪,全程维护重大件设备装运和船舶出港。



## 大亚湾海事

## “海事直通车”开到群众家门口

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 余文昊 刘春芬)8月23日,在深圳大鹏新区东山社区,居民们围在一起向海事工作人员咨询各种办证、换证问题。一位休闲船舶驾驶员表示:“以前不知道船员证书怎么办理,现在海事工作人员来到社区,不仅当面解答了我的疑问,还能当场为我办理,真是太方便了。”“海事直通车”不仅大大节省了行政相对人的时间和精力,也提高了海事部门的工作效率。

深圳大鹏新区海岸线长,休闲船舶、游艇从业人员分布广,但海事业务的办理通常需要在固定的海事办公地点进行,业务办理来回路程、时间太长一直是大鹏新区船舶从业人员的一个困扰,政务服务如何更优质高效也是海事部门关心的问题。

为更好地办好民生实事,解决好休闲游乐活动领域海事政务服务的痛点、难点问题,大亚湾海事局携手大鹏新区相关部门多措并举,开通政务服务“海事直通车”。变定点办公为巡回办事,定期开展“门到门”服务,选取船舶驾驶员集中的社区开展船舶驾驶证换证、车船税代征、船舶文书签发等政务服务,并支持换证后免费邮寄到家。

“海事直通车”开通以来已累计在社区、渔村、码头办理政务事项300余项,服务社区群众500余人次。该局还建立了“政务办理+法规宣贯+安全教育”三结合新模式,在办业务的同时开展普法宣传和安全教育,通过“小切口”将“小政务中心”转变为“大政务服务”,切实提高涉海活动人员的获得感、幸福感。

大亚湾海事局政务中心负责人表示,海事部门将会持续推进“海事直通车”,并不断开通新站点、新服务,预期到2024年底,“海事直通车”将基本实现全辖区家门口办理。

## 连申线如皋水上服务区

## 便民“小站点”助推服务品质“大提升”

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 张倩)为持续优化营商环境,提高服务效能,近日,南通市港航事业发展中心如皋分中心抓住“苏(速)交速办”政务服务便民点设置的契机,在连申线如皋水上服务区设立“苏(速)交速办”政务服务便民点,通过“小站点”将为民服务举措落到实处,把实事办实,把小事办好。

便民点内,船民蒋师傅在工作人员的指导下在自助服务终端上完成了船员证书年审。他告诉记者,以前只能到政务服务窗口办理,现在水上服务区便民点就能办,方便了许多。自助服务终端柜不仅可以进行船员、船舶证书年审,还可以申请船舶报港,进行船舶信息采集、航道信息查询、不见面行政许可等,不仅方便了船民,提高了政务服务效率,更彰显了为群众服务的为民情怀。

此外,便民点设有咨询服务区,配备工作人员为船民提供相关的政策宣讲、业务咨询、流程指导等专业化服务;政务公开区,配备资料架,采取制作口袋书、折页宣传册等多种方式,公布办理事项清单、办事指南和办理渠道,方便船民查阅获取;窗口办理区,配置办公电脑等办公设备,为群众提供填表、拍照、扫描等服务;休息等候区,放置等候椅、老花镜、饮水机等服务设施,提供无线网络供船民使用。

下一步,如皋分中心将在现有服务项目的基础上不断丰富服务形式,让船民享受便捷、高效、高品质的服务,让“小站点”成为服务船民的温馨驿站。