

中国水运报

交通运输经济运行延续 总体平稳态势

主要指标均保持增长

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,交通运输部发布7月交通运输经济运行情况。7月,交通运输经济运行总体平稳,货运量、港口货物吞吐量、人员流动量等主要指标均保持增长。

7月,全国港口完成货物吞吐量14.4亿吨,同比增长0.6%,其中内、外贸吞吐量分别下降1.3%和增长5.0%。完成集装箱吞吐量2908万标箱,同比增长7.5%。1—7月,全国港口完成货物吞吐量100.0亿吨,同比增长4.0%,其中内、外贸吞吐量分别增长2.1%和8.2%。完成集

装箱吞吐量1.9亿标箱,同比增长8.3%。

在营业性货运量方面,7月,完成营业性货运量48.1亿吨,同比增长1.4%。其中,完成公路货运量35.8亿吨,同比增长1.3%;完成水路货运量7.9亿吨,同比增长0.3%。1—7月,完成营业性货运量317.9亿吨,同比增长3.7%。其中,完成公路货运量233.5亿吨,同比增长3.6%;完成水路货运量54.9亿吨,同比增长5.4%。

在跨区域人员流动量方面,7月完成跨区域人员流动量55.8亿人

次,同比增长2.0%。其中,完成公路人员流动量50.6亿人次,同比增长1.8%;完成水路客运量0.3亿人次,同比下降9.8%。1—7月,完成跨区域人员流动量379.9亿人次,同比增长6.6%。其中,完成公路人员流动量349.0亿人次,同比增长5.8%;完成水路客运量1.5亿人次,同比增长2.1%。

城市客运方面,7月完成城市客运量90.8亿人次,同比增长3.6%,其中公共汽车、出租汽车、城市轨道交通和城市客运营轮渡分别完成客运量31.2亿人次、30.8亿人次、

28.7亿人次和690万人次,同比分别下降1.0%、增长4.9%、增长7.8%和下降19.1%。1—7月,完成城市客运量618.8亿人次,同比增长9.2%,其中公共汽车、出租汽车、城市轨道交通和城市客运营轮渡分别完成客运量226.0亿人次、207.0亿人次、185.3亿人次和444.6万人次,同比分别增长6.1%、增长8.9%、增长13.7%和下降5.9%。

此外,1—7月,完成交通固定资产投资20505亿元,公路、水运分别完成投资14457亿元和1202亿元。

《北京船舶司法出售公约》 签约周年纪念活动在沪举行

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 焦玉玲)9月4日,联合国国际贸易法委员会在上海举办《北京船舶司法出售公约》签约周年纪念活动暨船舶司法出售国际研讨会,此次会议由上海海事大学承办、上海仲裁委员会协办。

2023年9月5日,《北京船舶司法出售公约》在北京签约,这是海事海商领域首个以中国内地城市命名的联合国公约,彰显了我国在国际海事海商领域的引领作用。截至目前,已有26个国家和欧盟签署了该公约。

此次国际研讨会汇聚了众多国际国内海事海商领域的知名专家、学者,

围绕《北京船舶司法出售公约》的解释、研究成果及配套机制等具体议题展开了深入的交流和分享。通过此次研讨会的宣传推广,将进一步提升公约的国际影响力,吸引更多国家和地区加入公约,加速国际海事法律的统一化进程。



9月3日,在长江引航中心南通引航站引领下,船长255米、船宽57米的利比里亚籍半潜船“新耀华”轮,满载完成恒逸(文莱)PMB石油化工项目施工任务的

七艘国产工程船顺利返港,安全抵达南通狼山锚地。

2021年4月,七艘国产工程船搭乘巴拿马籍半潜船“创新之路”轮离开南通港奔赴文莱,服

务“一带一路”重点建设项目——恒逸(文莱)PMB石油化工项目。经过41个月的建设,工程船队完成全部施工作业任务,顺利返港。魏黎依/文 冉瑞洪/图



宁波舟山港 进提箱业务实现 全流程“云预约”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 阮晶璐 张震宇)9月2日,集卡司机还空预约功能在易港通司机端App全线上线。至此,宁波舟山港在全国港口范围内率先实现了集卡司机进港区作业全程无纸化、“云预约”。

新模式下,集卡司机只需提前在易港通司机端App输入箱号进行预约,并在预约时段前往堆场,即可快速核过闸。

此前,宁波舟山港已实现进口集装箱设备交接单全程无纸化、集装箱进出口全程操作无纸化、物流节点可视化,在易港通平台陆续推出提空、驳空、仓库预约等进提箱业务线上预约功能。此次还空预约功能上线,为进提箱业务全流程预约数字化填上了最后一块“拼图”。

“海上高速路”护航 深圳海洋经济勇立潮头

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 石刚 潘雅吉 钟煌元

“自2023年4月、7月分别实施‘西部船舶定线制’和‘东部推荐航线’以来,总体运行安全、有序、便捷、高效,达到了预期的效果,实现了预定目标。”9月5日,在“深圳东西部船舶定线制实施一周年”专题新闻发布会上,深圳海事局副局长、新闻发言人曲义江介绍道。

2023年4月7日,深圳西部船舶定线制正式实施,其包含双向航路、蛇口警戒区、妈湾警戒区,其中双向航路以妈湾水道为主要部分划定西部公共航路双向通行;同年7月15日,深圳港东部港区首条推荐航线正式实施,自此一条崭新的进出港航路在港区诞生,进出盐田港的集装箱船舶有了更加便捷的通道。

实施一年来,深圳水域通航

环境得到有效改善,水域交通承载力不断增强,通航效率持续提升,航运企业运营成本显著降低,为保障国际物流供应链畅通、保持深圳港世界级大港的国际地位作出了重要贡献。

船舶定线制 织就航运安全网

为何要划定“船舶定线制”?在新闻发布会上,曲义江作出了解答。实施深圳东西部船舶定线制之前,在西部港区,曾经的妈湾水道是蛇口警戒区、西部公共航路、北航道、港池水域、掉头区的混合体,船舶在航道内没有固定的航行秩序,基本上处于“哪里有空哪里钻”的状态,海上交

通存在极大的安全隐患。

“随着进出港船舶的激增以及船舶大型化的趋势愈发明显,仅依靠现有的水上交通管理措施及水上交通功能区域的组成,已经无法适应当前深圳港航经济的迅猛发展。”曲义江表示,船舶定线制实施后能够更加精准地监控和管理船舶的航行路线,确保船舶按照规定的路线安全航行。

记者了解到,西部水域实行船舶定线制后,在单船通行时间保持不变的情况下,船舶通行效率得到显著提升,公共航道日均船舶交通流量由原来的490艘次提升到519艘次,同比增加5.9%,船舶通过的平均通航时间保持在约13分钟高效运行。

(下转第6版)

8月中国物流业景气指数 继续处于扩张区间

本报讯(全媒体记者 杨柳)9月2日,中国物流与采购联合会对外公布,8月份中国物流业景气指数为51.5%,环比回升0.5个百分点,继续处于扩张区间。

业务总量指数保持扩张。8月,业务总量指数为51.5%,环比回升0.5个百分点,继续保持在景气区间。分地区来看,东中西部地区出现均衡回升,东部地区、中部地区和西部地区物流业务总量指数分别回升0.7、0.3和0.3个百分点。

行业物流发展态势良好。快递快运业务总量指数保持70.6%的高位,环比回升0.2个百分点。道路运输业业务总量指数、铁路运输业业务总量指数分别回升0.7和0.8个百分点。工业物流中汽车及零部件制造、电气机械制造、医药制造等物流需求增加,航空运输业、仓储业和多式联运板块业务总量指数达到57%、52%和52.5%。

企业经营改善保持微观活力。企业资金周转率指数大幅环比回升1.2个百分点,资金紧张状况有所缓解,其中东部地区资金周转率指数回升到50%以上。物流服务价格指数环比回升1.4个百分点,分行业看传统公铁水均有所改观,道路运输业和铁路运输业物流服务价格指数分别回升0.6和0.3个百分点,水上运输业采取措施纾解过剩运力、应对行业周期,价格出现回暖迹象,水上运输业物流服务价格指数为43.7%,环比回升0.2个百分点。

中国物流与采购联合会表示,8月份随着促投资、稳增长各项政策逐步落实和部分地区极端天气影响减弱,产业链、供应链上下游联动加速,物流业务总量和新订单业务量增速加快,东中西部地区均衡增长;同时,数据反映出企业微观活力改善,盈利改观,预期回升。

江西推进交通运输领域 大规模设备更新

今年计划淘汰老旧船舶89艘

本报讯(通讯员 殷杰茹 陈长荣 练崇田)近日,江西省交通运输厅等11个部门出台《江西省交通运输领域大规模设备更新行动方案》,立足各地市交通运输发展实际和能源禀赋,实施城市客运营车辆电动化替代、老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造、基础设施数字化转型升级、标准提升七大行动,着力推动交通运输设备设施节能低碳转型。

其中,老旧营运船舶报废更新方面,支持船龄20年(不含)以上30年(含)以下沿海货船,船龄15年(不含)以上30年(含)以下内河货船,船龄10年(不含)以上25年(含)以下内河客船加快报废。今年计划淘汰

老旧船舶89艘,同时支持新能源和清洁能源动力船舶发展,推进纯电动动力船舶在内河试点应用。

物流设施设备更新改造方面,鼓励国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家示范物流园区、城郊大仓基地范围内的多式联运场站和转运设施设备升级改造。加快推进智慧物流枢纽、物流园区智能化改造。

标准提升方面,强化营运车辆能耗、排放、技术标准升级。对标国际先进水平,加快提升营运货车、营运船舶等载运工具安全绿色发展水平。积极参与营运船舶燃料消耗量限值、碳排放强度等标准制修订,转化推广国家绿色智能车船规范标准体系,探索实施绿色智能车船标准化引领工程。

湖南持续推进“两重”“两新” 送解优专项行动

本报讯(全媒体记者 杨瑾)9月2日,湖南省“两重”“两新”送解优专项行动新闻发布会在长沙召开,介绍《全省“两重”“两新”送解优专项行动方案》《湖南省超长期特别国债资金支持消费项目以旧换新实施方案》出台背景和落实情况。

湖南省“两重”“两新”送解优专项行动主要围绕“规上”企业,组织省直相关部门、各市州、县市区、园区深入开展走基层、入园区、进企业,集中宣介“两重”“两新”政策,集中解决一批企业急难愁盼的困难问题,通过送政策、解难题、优服务,推动全省稳投资、稳预期、稳增长。

目前专项行动已建立省级

机制、专班机制,将重点聚焦推动政策落实、压实重点任务、优化助企服务、加快项目建设、促进消费增长、协调解决问题六项任务。

从发布的《湖南省超长期特别国债资金支持消费品以旧换新实施方案》来看,其重点任务主要包括:从交通、农业、商务三大领域,提出了老旧营运货车报废更新、农业机械报废、汽车报废更新、个人消费者乘用车置换更新、家电产品以旧换新、家装厨卫改造焕新、电动自行车等以旧换新8个方面支持范围及补贴标准,以及支持重点受灾地区个人消费品以旧换新。