

两项数据增速位居全省行业前列

台州航运市场“活力十足”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 季巧云 盛鸥鸥

新闻观察

前不久，“台州港大麦屿港区—日本关东”直航航线开通，台州港大麦屿港区国际国内航线拓展至18条。得益于港口一体化发展模式的积极探索，台州航运市场主体活力不断激发。上半年，台州市港口货物吞吐量4154.38万吨、集装箱吞吐量41.01万标箱，同比分别增长25.1%、15.11%，增速均居浙江全省沿海港口第一。“双第一”的背后有着哪些绝招，对此记者进行了采访。

航运服务全面提质

今年3月，由台州市司法局、台州市港航事业发展中心联合设立，宁波海事法院提供业务指导的台州市海事海商法律服务站，在椒江区港航发展中心揭牌成立。台州海事海商法律咨询服务实现“零的突破”，为台州拓展“蓝色经济”空间提供了法律保障。一季度，该服务站律师向航运企业提供法律服务5批次。

台州市海事海商法律服务站的设立，是台州港航推出的又一项优化台州航运营商环境的重要举措。近年来，台州认真贯彻落实“推进高水平对外开放”“世界一流强港建设”等战略部署，积极融入“双循环”新发展格局，现代化港口的“四梁八柱”正加快构建，航运服务实现了高

质量发展。

“我们还建立‘伙伴银行(保险)’合作关系，设立航运企业‘白名单’，提供抵押贷款、信用贷款业务，让航运企业获得实实在在的‘福利’。”台州市港航事业发展中心相关负责人介绍，航运业具有绿色低碳、安全畅达的优点，但作为资金密集型产业，因产业周期性强，普遍存在融资需求，特别是在当前海洋强国、一流强港建设背景下，推进金融助力航运业发展正当其时，今年一季度，港航部门助力银企授信总金额累计达16.22亿元。

同时，台州港航部门围绕相关航运企业的实际需求，以“一船多证一次通办”(多证联办)政务服务为抓手，优化提升服务品质，为企业带来更多便利、节约更多成本。“航运企业办证，涉及部门多、环节较复杂，我们从细节入手，主动站在企业角度帮其谋划，提升政务服务质效。”台州市港航事业发展中心党委委员、副主任郑青华说，台州港航部门还将进一步深入实施“航运+金融”融合发展战略，加强部门联动和信息互通，推动银企合作共赢，推进增值化改革服务，更好地助力航运经济高质量发展。

航线开发全力推进

“台州港大麦屿港区—日本关东”直航航线开通后，台州企业出口货物不再需要通过水路内支线或陆路运输到宁波、上海港口，平均每柜的运输成本减少10%。”浙江大麦屿港务

有限公司总经理介绍。

其实在去年，大麦屿港区就开通了到日本的航线，但之前是日本五港连挂，即在航行中需经停日本五个港口，而本次新航线可直达日本关东港，相比之下物流更高效便捷。

一个个港口、口岸，像是一个个点，串珠成线，贯通起来成为畅通国内国际“双循环”的一条大通道。近年来，台州港紧跟市场需求，积极优化航线布局，加大货物运输的多式联运，壮大口岸经济——

开通甬台集装箱内支线航班和两条港区驳运“水上巴士”，基本实现内贸集装箱航线国内沿海主要港口全覆盖；全面推动国际物流通道建设提速，积极引进远洋航线加班船，直达欧美等地，实现外贸洋物流“零”突破；一季度开通到泰国的外贸集装箱航线，截至目前，台州港共开通集装箱航线10条。

每条新航线的开通，都伴随着严谨的市场调研和策略制定，确保其能带来可观的货运量和经济效益。针对客户的不同需求，台州还推出系列定制化服务，如快速通关、专属仓储和灵活的物流解决方案，极大提升客户的满意度和忠诚度。

数智港航全力提速

“以前拉货最怕在闸口堵车，车辆称重还要下车递纸质单据，耗时又费力。如今有了智能闸口系统，不用下车递单子，几秒就抬竿放行，方便

又快捷。”在台州港头门港区，货车司机刘师傅连连称赞。

随着台州港头门港区业务量不断增长，原有耗时长、强度大、效率低的人工核对过闸作业模式已难以适应业务发展的需要。对此，台州港港务有限公司以数字化改革引领“港车货”三方需求更匹配，对头门港区闸口进行智能化改造，分析进港车辆的作业环境，调整相机视角以识别不同散货车辆的车号。

把数字化、绿色化程度作为港口综合竞争力重要指标，今年以来，台州港加快实施“数智港3+1”工程，投入全省首个散货智能闸口系统，投入运行智能操作系统，内容覆盖生产操作、业务运营、安全管控、决策办公等，实现港区作业流程优化，提升港口运输车辆通行效率。

目前，已投入运行智能操作系统8个，集装箱场地进提效率同比提升40%，散杂货平均在泊效率同比提升近20%。台州港头门港区、龙门港区已实现岸电设备全覆盖。

口岸数字化、智能化建设提升的同时，台州港聚焦项目招商、项目效益、项目进度等关键要素，招大引强，奋力打造世界一流强港南翼枢纽。

此前，已建成头门港区一期二期工程、华能玉环电厂10万吨级码头工程、大麦屿港区多用途码头一期工程、头门港区进港航道一期工程等。今年正重点推进雀儿岙作业区一期码头、大麦屿港务二期、白岩作业区一期工程等项目。



爱达邮轮携手东方航空推出海空联合旅行套票

本报讯(全媒体记者 黄玲)近日，爱达邮轮宣布与中国东方航空达成合作，共同推出首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”与国产大飞机C919的联合套票，为旅客带来一场前所未有的海空联合之旅。这一创新举措旨在让旅客亲身体验“中国智造”的卓越成果，同时推动中国邮轮和航空业的创新发展。

作为中国新质生产力的重大成就，爱达·魔都号和C919飞机均代表着中国智造的顶尖水平。自2024年1月1日正式运营以来，爱达·魔都号已吸引了众多国内外宾客前来体

验。此次海空联合之旅，不仅是对“中国智造”的一次精彩展示，更为中国邮轮和航空业注入了新的活力。

据爱达邮轮介绍，该联合套票于上海国际邮轮节期间正式上线。在9月30日以前，消费者通过爱达邮轮官网、小程序或客服中心购买爱达·魔都号9月7日至10月24日期间航次的指定舱房，将获赠“行享东方·爱达联合款”机票次卡2张，并可享受多重福利特惠。这一优惠政策旨在为消费者提供更加便捷和高品质的海空联合度假体验。

爱达·魔都号全长323.6米，总吨

位达13.62万吨，拥有2125间豪华客房和套房，满载可容纳5246名宾客。自商业首航以来，该邮轮已成功运营57个航次，为近25万名来自中国及世界各地的宾客提供了卓越的海上度假体验。此次与东方航空的合作，将进一步提升爱达·魔都号的品牌影响力和市场竞争力。

爱达邮轮表示，未来将继续深化与东方航空等合作伙伴的关系，共同推动中国邮轮和航空业的创新发展。同时，也将不断提升服务质量，为旅客带来更加优质、便捷的旅行体验。

新闻速递



江苏省港口集团科学技术协会成立

本报讯(全媒体记者 万芳 特约记者 万文智)9月2日，江苏省港口集团科学技术协会成立大会暨第一次会员代表大会在南京顺利召开。江苏省港口集团总经理党委副书记王洪涛，江苏省科学技术协会党组成员、副主席冯少东，江苏省港口集团副总经理、党委委员谭瑞兵，江苏省国资委规划发展处(科技创新处)一级调研员杨吉庆参加会议。

会议宣读了江苏省科协关于同意成立江苏省港口集团科协的批复。大会选举产生了集团科协第一届委员会、主席、副主席及秘书处成员，并通过了集团科学技术协会章程。

江苏省港口集团有限公司于2017年成立，是江苏省沿江沿海主要港口、省级航运企业和临港产业等领域的国有资本投资运营主体。公司主营港口、航运、物流、水上综合服务、港航工程建设五大业务板块，是全国内河港口龙头企业、江苏航运龙头企业 and 江苏省沿江沿海水上应急救援主力军。港口吞吐规模位居全国内河港口企业第1位、全国规模以上港口企业第6位，是保障江苏省及长江中上游地区产业链供应链安全稳定和服务“双循环”新发展格局的重要载体。

《甘肃省航道与港口布局规划》工作大纲通过评审

本报讯(通讯员 王大川)近日，甘肃省交通运输厅组织召开《甘肃省航道与港口布局规划》工作大纲(简称《大纲》)专家评审会，听取规划编制单位交通运输部规划研究院关于《大纲》主要内容的汇报，相关单位代表和特邀专家提出了意见建议。

会议认为，为进一步理清新发展形势下甘肃省水运发展基础，研究甘肃省内河航道与港口布局方案，明确发展思路、目标和建设任务，推进航道、港口和支持保障系统高质量发展，编制《甘肃省航道与港口布局规划》十分必要和迫切。由交通运输部规划研究院编制的《大纲》内容全面、思路清晰、重点突出，可作为下一阶段研究工作的依据。同时，《大纲》编制单位要深化内河航道与港口布局规划的调研和论证，进一步明确阶段性目标和任务，完善工作实施方案。

《甘肃省航道与港口布局规划》的范围为甘肃省行政区域内的内河航道、港口及支持保障体系等。航道主要包括黄河、洮河、白龙江(含白水江、让水河)和部分库区航道；港口主要包括兰州港、临夏港、白银港和陇南港等。规划基础年为2023年，规划水平年为2035年，展望2050年。

全国首列开顶式集装箱粮食运输专列开行

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 胡唯豪 张新语)9月4日，全国首列开顶式集装箱粮食运输专列在连云港进行了装车作业，发往中储粮河南省储备点。

此次粮食运输是国内首次采用20英尺自流式开顶式集装箱，可从箱顶上方装卸货物。相比传统铁路粮食集装箱，自流式开顶式集装箱具有满载率高、物流时效高、易监管、零损耗等特点，具备公铁联运、铁水联运等广阔应用场景，待项目成熟后可推广至全国粮食口岸。据了解，自流式开顶式集装箱为国内自主研发，拥有自主知识产权，将以连云港港为试点，按循环列车开行方案组织，为下游食用压榨企业提供全程供应链服务。这也为连云港服务国家粮食安全战略，推动交通运输结构降本增效的战略，提供了非常好的集运输模式。

记者了解到，连云港港作为全国五大粮食物流通道之一和江苏粮食现代物流发展规划中四大粮食物流枢纽之一，是国内首个启用散粮智能化自动装车系统的港口。连云港国际粮食集散中心计划2025年建成投用，届时，连云港港的粮食总仓容将达到50万吨，年通过能力将提升至580万吨。

湘江智能航标、自动水位站数据可实时查询

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 解紫薇)9月3日，记者从湖南省水运事务中心获悉，湘江航道全部991个智能航标、7个自动水位站数据目前已全面接入湖南智慧水运综合监管平台，用户可以实时获取智能航标和自动水位站的告警信息。

据悉，湖南智慧水运综合监管平台2.0版本于2022年6月上线运行，该平台是湖南省水运事务中心信息化建设的集成平台。目前，加上新增功能，平台共有超过20个功能模块，涵盖船舶监管、智能巡航、船舶轨迹查询、渡口智能审核、船舶配员智能核查等功能。平台为维护湖南省水运秩序、保障该省水运安全提供了高效便捷、精准强大的信息化助力。

“随着湖南智慧水运综合监管平台的进一步完善和升级，湘江航道管理养护将更加智能化、精准化，切实为水运安全保驾护航。”湖南省水运事务中心的工作人员告诉记者，本次接入的数据具体包括智能航标和自动水位站的基础信息、分类信息、数据信息以及报警信息。平台对接入的数据进行了有效整合和规范调整，并根据管辖机构进行了数据划分，支持智能航标及自动水位站基础数据的管理和查询。

长江航道研究院参与编制的首部国际专著(标准)发布

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 苏利国)9月4日，记者从长江航道规划设计研究院(简称“长江航道研究院”)获悉，由国际航运协会组织，经中国水运建设行业协会推荐，联合比利时、德国、荷兰、奥地利、美国、巴西、哥伦比亚、法国、刚果民主共和国、毛里塔尼亚、日本、越南，以及长江航道研究院航道专家共同编制的《Sustainable Management of the Navigability of Natural Rivers》(天然河流的可持续通航治理)专著(标准)在布鲁塞尔国际航运协会总部正式发布。

“Sustainable Management of the Navigability of Natural Rivers”(天然河流的可持续通航治理)专著(标准)是长江航道研究院参与编制的首部国际专著(标准)。2021年初，为缓解全球性低碳、环保、生态要求下的航道治理困境，国际航运协会内河委员会和环境委员会联合成立了工作组，联合全球五大洲十余个国家大型通航河流的水运航道专家，开展了“Sustainable Management of the Navigability of Natural Rivers”专著(标准)的编制工作，旨在加深对河流泥沙及演变过程的认识的基础上，通过制定推荐性原则与标准，评估航道整治工程及管养措施

的可持续性，提出提升和维护全球自然河流航道通过能力的指导方针，推荐技术、经济和环境相融合的航道治理措施。成果重点分析了欧洲莱茵河，亚洲长江、红河、信浓江，南美洲亚马逊河、圣弗朗西斯科河、马格达莱纳河，北美洲密西西比河、阿肯色河，非洲刚果河、尼日尔河等内河航道治理措施。其中，长江干线航道治理经验作为重点案例受各国专家重点关注。

长江航道研究院博士刘林双作为中国水运建设行业协会推荐的代表全程参与了研讨及编制工作，以长江干线航道治理经验为基础，介绍了长江干线总体水沙特性、河床演变和航道概况，重点总结了大型砂卵石及平原河段航道治理技术，梳理了长江中下游护岸、护滩(底)、筑坝等航道治理

措施，提出了“守、调、疏”相结合的治理方法，推荐了防洪、通航、生态环保、智慧人文协同的治理措施，评估了航道治理的长短期效应，积极推介了航道治理的“长江经验”“长江名片”，成果获得一致认可。

近年来，长江航道研究院积极支持参与各类技术交流研学活动，在学习先进经验同时，推介“长江经验”“长江名片”，助力内河水运高质量发展。在此次与国内外内河航道领域学者交流讨论中，长江航道研究院学习了国外航道治理的先进理论和案例经验，加深了对航道治理认识的深度，为后续内河水运高质量发展积累了更多有益经验。