

舟山海事：交出暑运“大考”优异“答卷”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 方祥光

“我们家是第一次来舟山乘坐夜游船，体验感非常好，风景很美，小孩子也很兴奋，还是蛮值得的。”吃完海鲜，畅游舟山港湾夜景后，一位来自河南的旅客感慨道。

暑期以来，海岛城市舟山成为全国热门旅游打卡点，水上客运量一直保持高位运行。特别是普陀山、东极、嵛山列岛等热门海岛，最高峰时段单日进出普陀山旅客就超10万人次，单日进出嵛山列岛最大客流量高达2万人次。整个暑期，舟山海事局辖区水域客运航班开航12.67万艘次，水上共运送旅客745.8万人次。

面对巨大的客流量，舟山海事局结合客渡运“固本提质”专项行动要求，聚焦重点风险、重点对象、重点环节，高质量开展暑期水上客渡运安全监管，全力保障旅客出行安全畅通，在暑期运输“大考”中，交出了一份优异的“答卷”。

建机制 保障客运监管高质量

“舟山海域是我国水上交通安全监管‘六区一线’之一，目前辖区共有客运码头、渡口85个，客渡运航线72条，客运经营主体24家，我们因地制宜，构建‘一线一策’‘一司一策’‘一域一策’‘一船一策’机制，打造‘四维四策’水上客渡运安全管理体系，高质量开展水上客渡运安全监管。”舟山海事局船舶监督处相

关负责人介绍。

为了打好暑期水上客运安全监管这场硬仗，舟山海事局以客渡运“一规定一手册”为指引，提前完成暑期涉客船舶集中安全检查，累计安检客船60艘次，发现并督促纠正安检缺陷201项。舟山海事局压实客运企业主体责任，启动公司驻点专项检查，指导企业完善全航程动态跟踪监控机制，并督促公司加快推进智能监控系统建设应用。同时，提升客船现场检查力度，全面检查客船开航前自查、防范船员酒驾和疲劳驾驶制度执行、滚装客船载运锂电池汽车或电动自行车(摩托车)风险防范以及火警报警装置等消防安全重点部位。

此外，今年暑运期间，普陀山香会节、开渔节等重要节日相继到来。渔船和客船交通流相互叠加。舟山海事局高度重视，充分发挥预警机制，及时向当地政府提出意见建议，紧密结合客流高峰流向、流时特点，增派执法人员到码头加强现场驻点监管，多举措做好重点时段辖区水域现场安全监管工作。

严举措 筑牢偏远海岛安全线

炎炎夏日，寻一处美丽海岛，来一场恣意的消暑之旅也成为不少人的出行选项。舟山最北的嵛山列岛，有蔚蓝色清的山海、美味可口的海鲜，其中嵛山、

枸杞、花鸟等东部三岛海岛特色浓郁，旅游资源丰富，东崖绝壁、山海奇观、百年灯塔、绿野仙踪无人村等美景，吸引着无数游客慕名而来。

“针对暑期偏远海岛长航线、大客流、航班勤、易疲劳等风险，我们重点做好长航线和热门航线的全航程动态监控，并加强恶劣天气开停航把控。”嵛山海事处小菜园海巡执法大队副大队长于俊峰介绍。嵛山海事处探索形成舟山北部外海航线安全示范航线建设方案，并在暑期水上客运安全监管中加强应用。推广应用“空管式”检查、服务商“包保”等首创举措，开展长航线数字化保障研究及视频监控补点、航路治理等工作，创新实施长航线应急救援机制，将长航线沿途23艘社会船艇和17艘拖轮纳入救助平台，形成布点科学、政企联动、反应及时的水上客运应急救援网络。

在客流最高峰时段，嵛山海事处组建“洒海之家”先锋队，部署全处三分之一执法力量驻岛值守，充分运用浙江海上智控平台等信息化手段，并开展嵛山等偏远海岛“站高峰”。同时，主动对接地方各涉海部门加强东部水域巡查力度，通过不定期、不定时、不定点交叉结合等方式，对各个登船点实施蹲点巡查值守，加大对未纳规小型休闲游艇执法打击力度，坚决制止游艇、休闲船艇非法载客等违法行为。

优服务 护航海上夜游新业态

作为东海之滨的明珠，舟山群岛以其碧海蓝天和星罗棋布的岛屿，构成了一幅动人的山海画卷。夜幕降临，大桥、大厦、游船、摩天轮，齐齐亮起绚烂灯光，更显得流光溢彩、霓虹斑斓。每晚，不少乘客会乘坐“滨海湾夜游”航线的船舶，从新城游船码头启航，领略城市海湾美景的同时，还能聆听游船上的驻场歌手用音乐讲述的舟山的故事。

“暑假期间，选择乘坐游览船欣赏舟山夜景的游客和市民越来越多，我们海事部门在开航前就对夜游船‘普陀之星’轮开展全方位的安全体检，确保它‘健康’开航。”舟山沈家门海事处海事监管科科长汪琼莉介绍。

据了解，每晚在游览船开航高峰时段7点到9点，舟山海事局指挥中心、现场海巡艇、无人机协同联动，实现水上信息实时共享，对夜游船班开展全时段、全过程、全方位的立体监管，并在每次夜航前进行船员健康问询和酒精抽检，全力保障“滨海湾夜游”航线安全有序运营，为舟山“海岛花园城市”保驾护航。



超强台风“摩羯”来袭 粤桂琼三地海事部门严阵以待

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 朱杰)根据气象部门消息，今年第11号台风“摩羯”已达超强台风级别，将于9月6日下午到夜间在海南琼海至广东电白一带沿海登陆，重点登陆地段在海南文昌到广东徐闻一带(超强台风级，17级或以上，56.1—63米/秒)。

9月5日8时，广东海事局将防抗热带气旋Ⅱ级应急响应提升为Ⅰ级应急响应。广东海事局派出督导组前往阳江、茂名、湛江等地实地督查，全面掌握辖区沿海海域船舶动态情况，根据台风的发展趋势和路径分析，分区分类组织船公司、船舶及早做好防御工作，确保海上风电施工平台、无动力船的避风防台措施落实到位。通过电台、电视、广播等通讯途径，发布台风动态、海况等信息，提醒和督促辖区船舶提前做好防范。截至9月5日8时，已向辖区船舶发送2840份台风信息，发送台风预警短信51227条。利用省突发事件预警平台，向全省21地市发布预警短信1.98亿人次，提醒相关单位、

船舶和社会公众做好台风防御。

在广东海域防台的34艘海上风电作业平台及作业船舶共1901人，已于9月4日12时按要求完成人员撤离。琼州海峡于9月5日0时全面停航，其他受影响的陆岛等客运航线已停航85条。目前，广东全省海域已部署40米级及以上海巡船18艘，专业救助船10艘，救助直升机4架，其他大马力应急拖轮112艘按指定位置做好应急值守。

在海南，截至9月5日0时，辖区共37条客渡运航线、365艘客渡船已全部停运。33个受影响水上项目、125艘施工船舶、47艘风电施工船已全部停工，目前辖区水工项目、海上风电、海上平台以及长期停航船等已撤离人员3700余人。海南海事局相关负责人表示，防台期间，海南海事部门将继续保持高度警惕，持续跟踪台风“摩羯”发展动态和影响，严格落实值班领导带班在岗值守和24小时值班值守要求，强化信息报送工作，确保第一时间了解突发事件信息并做出应急处置。

记者从广西海事局获悉，截



至9月4日16时，广西沿海共有738艘船舶(不含渔船)在港避风。沿海21条客渡运航线、54艘客船(客渡船)已有18艘停航。沿海水工项目已有27个停工，54艘施工船舶到达避风水域。北海、钦州、防城港3个海事局已派出执法人员79人次，检查

码头22次、检查船舶86艘次，发布预警信息150条，通过甚高频发布提醒信息125条。共协调47艘大马力拖轮作为指定应急力量部署在北州湾应急待命。

图为广西海事执法人员对船舶进行安全提醒。

范天佑 摄

“平安源头”黑蒙相邻水域 旅游客船水上应急演习举行

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 崔文博)为进一步提升联合执法水平，促进黑蒙相邻水域航运平安健康发展，9月2日，黑河漠河海事处联合呼伦贝尔恩和哈达海事处在洛古河村源头游江码头组织开展“平安源头”2024年黑蒙相邻水域旅游客船水上应急演习。

本次演习模拟“龙江004”运载旅客驶往黑龙江源头—额尔古纳河和石勒科河交汇处水域方向，1名旅客未听从船长指挥，私自攀爬船舶护栏拍照，不慎落水。船长立刻联系漠河海事报告遇险情况并请求救援。

接到报警后，漠河海事迅速确认遇险船舶动态及船位，指挥其积极开展自救并派艇随后发出通航预警，提醒各船加强瞭望、协助救援并联系呼伦贝尔恩和哈达

海事处共同启动黑蒙相邻水域应急救援协作机制，协调附近船只就近参与救援。经过黑蒙海巡船及附近船只通力合作，落水旅客被成功救起，模拟事故船“龙江004”安全返回码头，险情解除。

通过本次演习，检验了黑河漠河海事处水上险情应急处置能力、指挥协调能力以及联合呼伦贝尔恩和哈达海事处的应急救援协作能力，也提升了参演单位人员的水上安全意识。黑河漠河海事处下一步将筑牢安全防线，全面提升水上交通安全监管质效，加强与呼伦贝尔恩和哈达海事处的联系，强化区域联动，开展水上交通安全信息共享共治；持续开展水上交通安全领域治本攻坚行动，以更优质的服务回馈社会，构筑我国向北开放新高地。

本报讯(全媒体记者 林雨丹 通讯员 胡阳 葛峰 苏思文)9月5日，由河北省人民政府、宁夏回族自治区人民政府主办，河北港口集团有限公司、中国铁路兰州局集团有限公司、宁夏国有资本运营集团有限责任公司承办的“陆海联动 东西互济 构建宁夏开放新格局”河北港口推介会在宁夏回族自治区银川市举办，旨在搭建河北港口与宁夏广大企业的合作平台，以“大港口、大腹地、大通道、大物流、大开放”推动形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

河北港口集团此次推介会，将积极推动河北港口与宁夏的互联互通、资源共享，携手缩短西部与沿海港口的距离，带动内陆地区向海发展，打造优势互补、协同发展的产业空间布局，助力宁夏更好地融入“一带一路”建设，将区位优势进一步转化为全面开放发展优势，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献河港力量。

今年以来，河北港口集团全力打造陆海内外联动，东西双向互济的物流体系。通道建设方面，加强平台资源共享，围绕大宗货物全程物流、场站运营、“散改集”开展多方位合作，进一步推动西北省份货源在宁夏集散；加强通道互联互通，将宁夏内陆港融入铁路大通道上，畅通宁夏便捷出海口，融入环渤海经济圈；加强路、港业务协同，与中国铁路兰州局集团合作，积极培育大宗商品重去重回、直达运输、大宗班列等运输模式，推动线路图定化、常态化运行，降低“门到门”综合物流成本，与中铁国际多式联运有限公司共同推动开行中欧、中亚班列，打造宁夏最便捷的出海口；加强公路绿色运输，发挥换电重卡、氢能长距离运输示范作用，积极打造河北港口至宁夏绿色运输新通道；加强集装箱航线运力支持，以河北港口开设运营的62条内外贸航线，为宁夏的化工品、有色金属、特色农产品等提供海向运力支撑；加强陆海双向联动，通过河北港口集团自有合德海运公司、秦仁海运公司和东北亚、东南亚、美西、中东、印巴等航线紧密结合，深度开发返程货源，构建钟摆式运输通道，降低宁夏综合物流成本，助力宁夏融入海洋经济。内陆港建设方面，在银川市、石嘴山市、吴忠市、中卫市新设立6个内陆港，以点带面推动运输网络不断加密；依托宁夏各海关特殊监管区域，推动港口功能与内陆园区功能的联动，进一步助推宁夏对外开放；与河北、宁夏口岸部门合作，持续优化营商环境，力争将通关手续前移至宁夏主要内陆港，打造高效、便捷、绿色、低成本的多式联运物流体系；对经内陆港转运的重点客户，提供定制化服务，对港口作业优先支持，对作业费用予以多种措施优惠；在宁夏的内陆港实现集团化管控、一体化运营，确保每一家当地企业共享河北港口集团的全部资源。

青海省首张 通航水域分布示意图发布

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 王连军)9月4日，记者从青海省地方海事局获悉，日前，由该局编制，青海省交通运输厅监制的全省首张通航水域分布示意图(2024年版)正式发布。通过该示意图，各级管理单位、行政执法部门、航运企业和相关涉水部门能够进一步满足各通航水域内相关元素和信息的需求。

该示意图主要体现各辖区通航水域分布及名称、航线名称、航道等级及里程数、水域所在码头名称及经纬度、船舶港及船舶登记机关代码等15个重要元素和数据信息。

据悉，近年来，青海省水运市场发展迅速，船舶船员数量、水路客运量显著增长，通航环境日趋复杂。截至目前，青海省已建成通航航道16条，码头32个，泊位60个，1个水上应

急救救助中心、6个救助指挥分中心、55处CCTV视频监控点位等。

为全要素保障水上旅游、群众出行、生活物资供应，青海省海事局启动全省通航水域分布示意图编制项目，旨在解决全省通航水域基础数据稀少、保障信息匮乏，收集、汇总、甄别航道数据，丰富航行保障信息，保障各辖区江通航水域航行安全，实施有效通航管理以及区域规划的基础性工作。项目涉及青海湖、海东、海南、海西、海北和黄河六个地区所有通航水域范围以及航道岸线地形地貌等，通过收集区域内卫星影像数据基础，编制地形地貌成果，收集各通航水域15个重要元素和数据信息，整理后结合最新的青海省行政区域图编制成目前的《全省通航水域分布示意图》。

张华滨水上绿色综合服务区启用

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 王蕾 崔颖琦)近日，张华滨水上绿色综合服务区正式启用，并试运行开展内河船舶污染免费接收。

自2021年9月1日起，上海市在上海港黄浦江下游段开展内河船舶污染免费接收服务。为进一步提升黄浦江水域污染物接收能力，今年以来，在上海海事局、上海市交通委、上海市绿化市容局的支持和指导下，不断优化黄浦江下游段船舶污染免费接收结构分布，推动建成了张华滨水上绿色综合服务区。

该服务区是船舶由长江进黄浦江后最近的水上绿色综合服务区，进黄浦江后船舶航行30分钟左右即可到达，可以为航行船舶提供燃料供应、代购生活用品服务、快递收发、淡水

供应等综合服务。另外，服务区可以为黄浦江经营性内河船提供污染物免费接收服务，通过加油和污染物交投的一站式服务降低了流动接收船穿梭黄浦江的频次和频繁靠泊的安全隐患，还在服务区开辟了应急停靠点，应急救援、进港避风等船舶可以在此停靠。

吴淞海事局全力保障推动张华滨水上绿色综合服务区建设，为服务区建设解决了污染物转运的难点。与此同时，吴淞海事局还依托张华滨水上绿色综合服务区平台为广大船员提供海事特色服务，专门设立“身边的党员”水上服务站，提供潮汐表、宣传普法手册供船员查询，打通了水上便民服务的“最后一公里”。

长江九江段政务服务 “江湖联办”正式启动

本报讯(通讯员 王伟 袁子星)9月4日，九江某船员培训有限公司工作人员在九江市港口航运管理局政务服务办公室工作人员的帮办引导下，就近申请办理了学员的海船船员培训合格证。随后，办理人员第一时间与九江海事局政务中心交互信息，联动办理。当天下午，九江海事局完成了证书签发工作，整个过程高效流畅一次办成。

九江海事局与九江市港航、船检部门建立协同融通机制，打破政务服务办理的权限限制，实现5大项16小项业务的“江湖联办”，同步推行新建船舶全生命周期政务办理，实施新

建船舶开航前“一件事一次办”，推动关联性强、办理量大的多个事项集成办理。同时，对内河船员发证和内河船舶文书签发事项实施“海事通办”。对无线电台许可、海船船员培训合格证签发事项实施“帮办代办”。

“江湖联办”通过横向联合，打通了部门之间的壁垒，融合各部门线上线下资源，实现了“江”“湖”政务服务无缝对接，从而极大地提升了政务服务的整体效能。这种创新模式简化了办事流程，缩短了办事时间，降低了经营成本，进一步优化营商环境、激发市场活力。

锦州葫芦岛联合开展海上搜救综合演练

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 徐磊)近日，由锦州市人民政府和葫芦岛市人民政府主办的“2024年锦葫海域海上搜救综合演练”成功举行。本次演练是锦葫海域历史上规模最大的一次海上搜救综合演练，也是锦葫两市首次联合开展跨区域实战演练。

本次演练以防渔渔船碰撞为背景，模拟在锦葫交界水域一艘渔船与商船发生碰撞造成人员落水及船舶溢油污染。演练设置事故报告、险情控制、人员搜寻、伤员转移等7个场景。演练共出动搜救救助人员160余名，动用各类船艇21艘，直升机、无人机等空中飞行器8架，是一次实战化的海、陆、空综合“大练兵”。

当日上午，演练正式开始。“渤海一号”轮与“辽葫渔2024”发生碰撞，3名渔民不慎落水，锦州市海上搜救中心接到险情求救后，立即启动《锦州市海上搜救应急预案》，锦葫两地海上搜救中心组织协同搜救行动，全力实施救助。经过紧张搜救，3名落水人员相继获救并转运至120急救车。期间，“渤海一号”轮发生油污泄漏，锦葫两地海上搜救中心调集清污力量通过布设围油栏防止油污扩散，并先后通过启动收油机，向海面抛撒吸油毡等方式进行海面溢油的回收和清除。在清污船的围控和清除下，溢油得到控制，油污得到有效清除。

整个演练过程充分检验了锦葫两地海上应急搜救机构组织协调、决策指挥能力，增强了海上搜救力量协调配合、综合实战能力，达到了演练预期的效果。