

2024 年 9 月 20 日
星期五

第 4499 期 今日 8 版
(总第 5684 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

中国水运
新质生产力系列报道

5-8 版

九部门联合印发 智慧口岸建设指导意见

到 2035 年基本建成现代化口岸

本报讯(全媒体记者 石孟园)9月10日,海关总署联合国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、交通运输部、国家移民管理局、国家铁路局、中国民航局和国铁集团印发《关于智慧口岸建设的指导意见》(简称《指导意见》),聚焦口岸设施设备智能化建设、口岸运行管理数字化建设、口岸协同监管精准化建设、口岸综合服务泛在化建设、推动口岸区域合作机制化和智慧口岸数字底座建设等6大层面,细化17条举措,旨在统筹口岸发展和安全,加快口岸数字化转型和智能化升级,服务高水平对外开放和高质量发展。

《指导意见》明确,到2025年,普通口岸设施设备和信息化短板基本补齐,口岸通行状况明显改善;重要口岸设施设备和监管运营智能化水平显著提升;枢纽口岸基本建成智慧口岸并发挥引领示范作用。到2030年,初步建立口岸各参与主体智慧互联、协同联动、高效运行的良好生态,部分口岸智能化程度达到国际先进水平。到2035年,基本建成现代化口岸,引领全球智慧口岸发展。

在口岸设施设备智能化建设方面,《指导意见》提出鼓励口岸经营主体开展老旧设施设备升级改造,

推广智能装卸、理货、堆存、换装等口岸智能化作业模式;鼓励有条件的港口建设自动化无人码头,实现设施设备运行状态实时监测,集装箱自动化转运和堆垛,运输工具行驶路径智能规划调度,口岸作业全过程智能化;推进与毗邻国家同步升级边境口岸基础设施设备,协同提升双边口岸通行能力。

在口岸运行管理数字化建设方面,《指导意见》提出,采用数字技术提升口岸运行动态感知能力,汇集基础设施、物流运行、通关监管等信息,形成口岸全要素数据资源“一个库”;实时监测口岸运行关键

指标,可视化展示口岸日常运行情况,分析处置口岸异动事件,实现口岸全景式运行管理“一张图”。

此外,《指导意见》提出,一方面,推进智慧口岸与智慧海关、智慧边检、智慧海事建设等深度融合,推广出入境交通运输工具及驾乘人员一站式通关验放,探索实施旅客出入境边检通关新模式;加强“e航海”科技应用,试点建设新一代船舶交通管理系统,推进海事监管与航海保障融合发展。另一方面,实施船舶、航空器、火车和机动车辆等出入境运输工具联合检查,推广跨境车辆智慧验放一体化。

“我们一起去看海”全媒体宣传活动圆满收官



本报讯(全媒体记者 程璐 龙巍 张植凡 特约记者 石俊)9月14日,由中央网信办网络社会工作局指导,交通运输部政策研究室、海事局联合主办的全媒体宣传活动收官仪式在海南三亚举行。自活动7月2

日在上海启动以来,活力东海、魅力黄渤海、动力南海接力配合,线上与线下协同联动,主流媒体与新媒体同频共振,充分展示了交通海事人聚焦新时代“三保一维护”职责使命,服务国之大事的生动实践,集中展示了立体生动的交通海事形象,吸引了更多人走近海洋、了解航运、认识海事,取得了良好的宣传成效,得到了社会各界的高度肯定。

作为交通运输部2024年重点主题宣传活动,同时也是海事系统首次

主办的全国性全媒体宣传活动。“我们一起去看海”活动开辟了海事宣传与文化、经济、社会发展相融合的传播新赛道,开创了新时代海事系统宣传工作的新局面。活动前后历时85天,组织了中央媒体行、“打卡海事之最”直播、“我的那片海”全民随手拍、“我从海上来”线上展示等一系列线上线下活动,看海的航迹遍布祖国沿海,看海的热潮在全网澎湃。

截至目前,活动全网参与量已突破2.2亿,推送内容覆盖用户10

亿,获新华社、《人民日报》、央视等中央主流媒体深度报道100余篇,活动先后登上微博热搜榜和要闻榜,近2000万人次观看“我们一起去看海”系列直播,策划制作的多个短视频作品在中国交通快手平台点击量达千万,点赞累计近40万,成为交通运输部官方新媒体账号的“顶流”作品,同时众多具有广泛社会影响的公众人物也积极参与到看海活动中来,为看海代言。(下转第3版)



9月19日,记者从海洋石油工程股份有限公司获悉,我国首个深水油田——流花11-1/4-1油田二次开发项目在珠江口盆地海域正式投产,主要生产设施“海葵一号”(左图)和“海基二号”(右图)两个大国重器也将同时投产,标志我国成功开创深水油田经济高

效开发的全新模式,全类型深水油气装备的设计、建造和安装能力达到世界先进水平。

“海葵一号”为亚洲首艘圆筒型海上油气加工厂,总高度近90米,总重量约3.7万吨,最大储油量6万吨,每天可处理原油5600吨。

“海基二号”为亚洲第一深水



导管架平台,集钻井、生产、生活多功能于一体,总高度达428米,总重量超5万吨,是亚洲最高最重的海上原油生产平台。

流花11-1油田是我国第一个深水油田,1996年3月建成投产,推动当年我国海上原油产量首次突破1000万吨。近年来,随着礁

灰岩油田开发技术的持续突破,中国海油开展油田综合调整项目研究,推动油田群可采储量和采收率大幅提升,开采寿命延长30年。流花11-1油田与流花4-1油田联合开发,迎来了二次开发的机遇。

任佳丽/文 李浩玮/图

大藤峡船闸过闸核载量突破3亿吨

本报讯(全媒体记者 张植凡)来自大藤峡水利枢纽工程船闸运行一线的消息,自2020年3月试通航运行以来,大藤峡船闸过闸船舶累计12.3万艘次,过闸核载量突破3亿吨,带动近两百亿元产业,为地方经济社会高质量发展注入强劲动能。

大藤峡船闸是滇黔桂内陆水

运出海通道的咽喉要道,也是广西向东融入粤港澳大湾区国家重大战略的有力支撑。大藤峡工程下闸蓄水后,高峡出平湖,库区渠化近300公里,通航等级由原来的300吨级提升到我国内河航运最高标准3000吨级,助力大藤峡船闸成为珠江黄金水道重要中枢。

大藤峡船闸运行以来,大藤峡公司坚持“标准化、专业化、精细化”管理,不断优化船闸运行方案,日均运行闸次由最初的4至6闸次提高到目前的16至18闸次,过闸效率达到国内同级别船闸领先水平。研发船舶智能过闸系统,通过基于AI图像识别的技术实现船舶过闸全过程精准调度和

智能管理。在枯水期,科学开展“航电协同”调度,集中时段加大发电出库流量抬高自然航道水位,有效应对黔江涝旱急转的季节性缺水问题,保障重载船舶安全航行。

据统计,大藤峡船闸通航四年多来,已连续安全高效运行超1600天,实现零事故、零碍航。

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷 陈琳莉)日前,浙江省政府办公厅印发《浙江省航运服务业高质量发展规划》(简称《规划》),提出到2027年,初步建成以国际港航供应链服务高地、国际海事综合服务高地、国际航运创新发展高地为支撑的国际特色航运服务枢纽;到2030年,浙江要建成以宁波舟山港为核心的国际特色航运服务枢纽,高端航运服务规模实现倍增,航运服务业实现高质量发展。这是浙江省首次编制航运服务业方面的省级专项规划。

数据显示,截至2023年底,浙江规模以上航运服务企业超1300家,营业收入超2800亿元,初步形成宁波东部新城、宁波江北、舟山新城等航运服务集聚区域。今年,宁波舟山新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名跃升至全球第8位,国际影响力稳步提升。

《规划》根据浙江省现实基础和行业发展形势要求,对标支撑世界一流强港建设,按照“发展基础、带动效应、突破可行性”标准,提出构建具有浙江特色的“354”航运服务产业体系新思路,培育多跨融合、联动迭代、创新驱动新业态。“3”即做强3个基础支撑。依托世界第一大港硬件基础,做强做实港口服务、船舶运输、物流服务三个基础支撑,提升港口智慧服务、补齐远洋运力短板、延伸货运物流链条。“5”即做好5个优势服务。聚焦船舶供应、船舶维修、船舶交易、船员服务、信息服务,持续擦亮金名片。“4”即做精4个高端服务。大力培育航运金融、航运保险、法律服务、教育文化等新业态,努力提升国际竞争力、话语权。

《规划》立足全域兴海、陆海联动、功能协同原则,提出打造“五主多点”集聚发展新格局。充分衔接全省沿海港口空间布局与现代服务业产业分布,以宁波舟山为核心,聚力打造宁波东部新城、宁波江北宁波北仑、舟山新城、舟山普陀等五大重点航运服务集聚区。同时结合各地产业特征,培育杭州“互联网+航运”、温州远洋航运、湖州绿色航运、嘉兴海河联运、绍兴港产联动、金义陆海联运、台州海上运输等一批特色航运服务集聚点。2030年,全省营收五百亿以上集聚区将达到4个。

长江上游朝天门至涪陵河段 航道整治工程投入试运行

本报讯(通讯员 王伟栋 全媒体记者 陈宇)近日,长江上游朝天门至涪陵河段(简称“朝涪段”)航道整治工程在重庆通过交工验收,标志着该工程全面建成并投入试运行,三峡库区4.5米深水航道由涪陵上延至重庆主城,三峡豪华游轮和5000吨级货轮可常年满载到达重庆,进一步提升重庆长江上游航运中心的聚集辐射能力。

朝涪段航道上起重庆朝天门、下至涪陵,全长123公里,连接重庆市果园、龙头两大枢纽港区和寸滩邮轮港,是我国西南地区联系长江中下游的咽喉河段。2020年,交通运输部批准对该段航道实施整治,由长江航道局具体负责。工程主要采用筑坝、疏浚、清礁、护岸等措施,对河段内的广阳坝、大箭滩、洛碛、王家滩等11处重点碍航滩段进行综合整治,并同步实施4处生境营造和修复

工程,项目总投资9.2亿元,建设工期4年。

工程建设期间,长江航道局组织开展了大水深、复杂水文条件水下施工质量关键技术攻关,应用BIM、远程视频监控等技术构建“智慧工地”,实现对人、机、料等全要素、全覆盖实时精细管控。同时,广泛应用环保型炸药、开孔通道型坝体、植生型生态护坡、生态鱼礁、环保清礁等环保型新材料、新结构、新工艺,积极推进疏浚土资源化利用和清礁弃渣生态利用,开展了“浅滩—深槽”型鱼类生境重建技术研究,利用清礁弃渣和人工鱼礁成功营造鱼类栖息地。另外,该工程在传统整治基础上融入智能信号台、AIS虚拟航标站、水文多要素系统、RTK水尺等信息化内容,推进“建养一体化”,进一步提高了航道尺度利用率和航道维护效率。

中老铁路国际货物列车运输 突破1000万吨



本报讯(全媒体记者 许愿)9月16日,一列满载新鲜蔬菜、应季水果等货物的冷链国际列车从老铁路磨憨站缓缓驶出,标志着中老铁路国际货物列车累计运输货物量正式突破1000万吨大关。

9月17日,昆明海关发布

的数据显示,自2021年12月3日中老铁路通车运营以来,截至2024年9月16日,已累计监管放行中老铁路进出口货物1000.2万吨,货值407.7亿元。

据悉,中老铁路国际货物列车日均开行列数由初期的2列发展到现在的17列,跨境货物运输已覆盖老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省区市,跨境货物品类扩展至2900多种。

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 魏望依

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船舶直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441