

发挥海事专业优势

支持“小巨人”的“大作为”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 祁凯 肖汉

即表态：“你们只管安心向前冲，剩下的事交给我们。”

群众有所呼，海事有所为。针对园区企业的需求，宁波北仑海事处“党员先锋队”迅速行动起来。他们深入园区企业，详细调查研究货物海运堵点难点，并系统梳理企业在海运出口中多发易发的十余项典型问题，形成《园区企业常见问题清单》和专业的“解题思路”。

在科学“把脉问诊”后，该处以党建共建为契机，推动在灵峰工业社区挂牌成立了宁波市首个社区水上安全宣教基地，以现场授课、电台直播、网络直播、微信推送等形式，常态化向园区企业解读涉海法律法规，并通过“点对点”帮扶、“面对面”送教，强化对海运集装箱货物配载、危险货物装运等关键环节的普法释法，辐射人群超10000人次。

一支过硬团队

——在科技兴企中
彰显中担担当

“以前最担心的就是箱子没法及时运出去，一旦违约了要赔不少钱，所以我们每天都盯着箱子的动态，生怕出现一点纰漏。现在箱子

出运快多了，也不用再担惊受怕了。”园区相关企业负责人在接受采访时表示。

针对园区企业普遍存在的“误期赔付”焦虑，宁波北仑海事处党支部充分发挥既有优势，指导成立数年的“心碑”女子集装箱查验队迅速转型成为“服务队”。

队员们换上红马甲，利用业余时间梳理分析集装箱海运端关键信息，成功开发集装箱积载隔离、重量核实等智能化辅助工具，经过两年多的不懈努力，显著提升园区企业集装箱出运效率的同时，帮助企业平均降低因违章导致滞箱的损失2万元/箱，成功以科技赋能“小切口”畅通企业产品运输“大动脉”，相关事迹在首届全国水运行业青年志愿服务大赛中荣获金奖。

一艘“平安小舟”

——在送教送培中
助力“后顾无忧”

在宁波北仑海事处的荣誉墙上，一幅充满了童真的画作格外引人注目，这幅画的作者是一位叫橙子的7岁小朋友，她是园区拓普集团一名职工的女儿，也是2万名社区企业职工子女中的一员。在一次志愿服务活动结束后，小橙子画下了她

心中宁波海事局的样子，并送给了教她知识的“海事姐姐”，从此被永远珍藏。

随着国产新能源汽车的高速发展，“加班加点赶工期、白天黑夜不着家”成为园区企业的常态，照顾不到子女也成为很多园区企业职工“烦心事、忧心事”。

对此，宁波北仑海事处党支部着力发挥青年同志的主动性、创造性，组建“心碑”青年志愿团队，为职工子女“量身定制”了形式多样的水上交通安全知识和防溺水水培训，让“平安小舟”驶入社区，既满足了“小候鸟”们对大海的好奇心，也提升了他们远离风险、应急自救的能力，切实帮助企业职工解决“后顾之忧”。2021年以来，团队共组织超过50场“平安小舟”水上安全知识进社区活动，惠及数千名社区居民和企业员工子女，相关活动得到了主流媒体的关注报道，获得了来自行业、群众的广泛认可和“点赞”好评。

千年大港，川流不息。一代代海事人以真心换真情、以实干谋实绩，在助力地方经济高质量发展的画卷中留下浓墨重彩的一笔。未来，他们将继续牢记嘱托，坚持党建引领，奋楫逐浪，砥砺前行，在建设世界一流强港的浪潮中争当先锋，书写更加辉煌的篇章。

办好研修系列活动

激活干部“水运思维”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王硕磊 马士骋)“此次航运经济体验活动，让全体学员对江苏海事服务更具特色的‘水运江苏’建设具体举措认识更加深刻，理解更为透彻，对扬州区位优势认识更加到位，极大提升了县处级干部学员的水运思维，后续将结合工作实际奋力谱写‘强富美高’新扬州现代化建设新篇章。”近日，在实地走访、考察调研后，扬州市委党校县处级干部研修班相关负责人对“水运经济研修”系列活动给出“好评”。

据了解，扬州市作为江苏省三大船舶制造基地之一，今年1—7月高技术船舶与海工装备产业链72家规上企业已完成开票销售195.1亿元，同比增长40.8%，增幅居扬州市13条产业链之首，骨干造船企业在手订单量已经排到了2028年。

为加快培育新质生产力，打造更具特色的“水运江苏”扬州样板，扬州海事局联合扬州市委党校聚焦“场景体验”和“理论研学”两方面，开展了一系列水运经济研修活动，激活领导干部“水运经济思维”。

“在场景体验方面，我们和扬州市委党校开展县处级干部航运经济体验研修班，带领学员到扬州中远海运重工有限公司等船舶企业观摩，乘船沿江踏勘港口企业、临港产业与船舶修造业的发展情况。”扬州海事局局长郭学军介绍，而在理论研学方面，将航运经济板块课程纳入了扬州市委党校2024年秋季学期主体班授课内容。郭学军以《国省战略多重叠加下如何打造更具特色的“水运江苏”扬州样板》为题进行了专题授课，盘点梳理了一批对扬州水运经济发展具有重大利好的国省战略，提出了打造“水运江苏”扬州样板的具体建议，帮助学员们进一步拓宽江海视野，丰富江海意识，为服务扬州更高水平对外开放，推动水运经济高质量发展，打造更具特色的“水运江苏”扬州样板提供了新思路、新方法。

下一步，扬州海事局将进一步铸牢“主角”意识，贯彻落实交通运输部和江苏省委省政府有关工作要求，在服务地方水运发展领域，既做“安全专家”，又当“经济顾问”，聚焦扬州经济社会发展，在助力打造更具特色的“水运江苏”中作出更多海事贡献。

海河海事圆满完成中秋假期水上交通安全监管任务

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 陈云龙)中秋假期，天津滨海新区水上游玩游客增长量较大，为保障假期海河下游水上客运旅游安全，扎实做好水上交通安全监管工作，海河海事局强化责任落实，切实关注辖区重点水域和重点船舶，全力保障辖区水域水上交通安全形势稳定。

中秋期间，海河海事局切实加强现场监管，消除风险隐患。一方面，根据辖区情况提前制定不死角监管计划，确保假日常态化执法巡查，调派执法艇在旅游游船停靠水域进行屯兵值守。另一方面，充分发挥“动静结合+智能监管”模式优势，综合利用CCTV、AIS、电子巡航等监管手段，对旅游游船航线进行全方位覆盖跟踪。通过进行现场盯守和服务保障，督促企业及有关从业人员提高责任意识和风险意识。

在强化公司检查，压实主体责任方面，海河海事局加强对涉客船舶公司检查力度，重点对公司安全管理体系、教育培训制度、应急预案实施、训练演习情况等开展检查；建立指定联系人机制，向辖区涉

客船舶公司、经营人宣贯法律法规政策，提供切实可行的指导意见，压实企业安全生产主体责任和从业人员岗位责任。

此外，切实实行停航船舶“四个一”安全监管模式，持续开展现场巡查并针对相关从业人员加强安全警示教育，对辖区水域情况进行安全提醒，明确主体责任，全面提高相关人员安全意识；提升监管力度，重点针对停航船舶消防设备、重点隐患设施、船舶人员配备以及应急人员安排、系泊情况等开展检查，保证船舶靠泊安全。

下一步，海河海事局将始终坚持以人民为中心、生命至上，持续强化涉客船舶安全监管，全力保障国庆节期间辖区水上交通安全形势持续稳定。

“我们一起去看海”全媒体宣传活动圆满收官

(上接第1版)

收官仪式上，海南海事局党组书记、局长吴红兵表示，作为本年度“看海”活动最后一棒的接力者，组织媒体采访团领略了“千艇之城”三亚海上新业态的生机活力，共同感受了在祖国最南端守护“逐梦之舟”的蓬勃海事力量。海南海事局将继续恪守职责使命，持续讲好海南海事故事，为奋力加快建设交通强国、开创海事现代化发展新格局贡献智慧和力量。

交通运输部海事局党组成员、副局长鄂海亮表示，看海活动成绩的取得，在于坚持以习近平文化思想为根本遵循，在于交通运输部党组高度重视和坚强领导。海事系统坚持把学习贯彻习近平总书记关于宣传思想工作重要指示精神与加快建设交通强国、海洋强国相结合，不断铸牢“主角”意识，聚焦“五大重点突破”，有效发挥海事系统垂直管理的体制优势和宣传片区联动机制优势，18家海事系统单位群策群力，有力展示海事队伍忠诚、

干净、担当的良好形象，实现了“软宣传”展示“硬实力”。展望明年，海事部门将继续开展“我们一起去看海”全媒体宣传活动，以更广阔的视角、更广的视野，带领社会公众与海事人一起探索海洋、认知海事，持续把“我们一起去看海”打造成更具社会影响力的“金字招牌”。

收官仪式上，直属海事系统各片区牵头单位分别分享了各自片区活动的精彩瞬间，并发布“我们一起去看海”全媒体宣传活动视频集锦。交通运输部政策研究室、海事局、各直属海事局及航保中心、三亚市政府和相关企事业单位的负责同志出席活动，新华社、《人民日报》、央视总台等中央、行业和地方媒体参加活动。

数读新闻

深中通道中秋期间日均车流量超10万

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 粤交集宣 岳路建)9月15日至17日，深中通道迎来开通后的首个小长假。据统计，中秋小长假期间，深中通道车流出现小高峰，日均车流量超过10.5万车次。

为确保安全、顺畅、舒适、智慧运行，深中通道管理中心与深圳、中山交警及消防、急救等单位建立联动工作制度，运用智慧交通管控系统及时掌握全线路况，在全线设置8个驻勤点，实施路政与道路拯救单位“驻点+巡查”双循环运作模式，现场投入路政员、拯救人员等共130人，特种作业车辆85辆参与保安全保畅通工作。

中秋假期重庆海事护航6.6万人次水路出行

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 肖英杰)9月15日至17日中秋小长假期间，长江重庆段水上客流量增长明显，重庆海事共护航6.6万人次旅客平安出行。其中，省际客船客运量1.7万余人次，同比增长56.7%；两江游船客运量3万余人次，同比增长35.2%；短途客船及渡船客运量1.9万人次，同比增长8%。

为确保节日期间涉客船舶安全，重庆海事局提前对营运客船进行安全“体检”，及时将水文气象信息发送给涉客船舶。同时，加强对省际客船旅游码头、两江游高峰时段、重点渡口现场驻守和秩序维护，提醒过往船舶注意避让游船，督促客船严格遵守航行规定，确保旅客出行安全。



太平洋岛国海事官员登上30万吨级油轮共促航行安全

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 徐建伟 苏德辉)9月17日，太平洋岛国海事官员“汉语+海事业务”培训班成员在福建省人民政府外事办、福建海事局的组织下，登上30万吨级巨型原油轮“首领”号，开展参观学习。期间，泉州海事局、泉州师范学院工作人员全程陪同。

登轮学习期间，全体人员先后参观了“首领”轮的驾驶室、甲板、机舱等船舶功能区

域，详细了解VLCC作业流程以及驾驶台仪器设备的先进功能。福建海事局PSCO检查官从港口国监督检查流程、船舶设备设施简介和海上安全监管要求等三个维度进行了详细的介绍，并与船上高级船员就相关问题展开了广泛而深入的探讨(见上图)。

通过本次登轮实践活动，对于鲜有机会开展巨型油轮登轮检查的太平洋岛国检查官来说受益匪浅，纷纷表示加

强了自身对于VLCC结构和功能的认知，也为今后的工作发展和科技前沿的追踪提供了很大帮助，感谢福建海事部门提供可贵的学习机会。

本次活动作为太平洋岛国国培训系列课程的内容之一，聚焦港口国监督检查实务，提升太平洋岛国海事管理能力，为拓展亚太区域海事“软联通”、推进共建“一带一路”高质量发展夯实了坚实的基础。

BPI对冲BCI跌势 换位支撑BDI平稳

□ 俞鹤年

本周大盘小幅回落，消化上周红利。BCI周线久红转绿，冲销了上周涨幅。BPI久跌反弹，中幅上涨，对冲BCI跌势，换位支撑BDI平稳。BSI以微升终结连降跌势。箱震制衡总体小跌。估计下周将延续BPI换位BCI支撑BDI。

总体状况：BDI从1985年1月4日设立1000点迄今39年，至本周收盘值为1890点，增890点或89.0%，年均增22.8点或2.28%，较上周减1.3点或5.39%，本周总体回落，消化了上周的红利。

BDI：本周BDI二升三降。收盘值为1840点，环比转跌51点或2.63%；周增幅-2.61%，年内净增转跌至-1.28%。

本周BDI四项指标最高值、平均值高于上周，收盘值、最低值低于上周，但仍全部低于去年尾周。

BCI：本周BCI亦二升三降。收盘值为3089点，环比转跌267点或7.96%；周增幅-8.06%，年内净增转跌至17.49%。

本周海岬型船运价日均获利收盘为25620美元，较上周转跌2212美元或7.95%。

BPI：本周BPI全五升。收盘值为1428点，环比转升134点或10.36%；周增幅9.97%，年内净增转升至-24.93%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为12849美元，较上周转涨1204美元或10.34%。

BSI：本周BSI二跌三升。收盘值为1264点，环比转涨4点或0.32%，较上周止跌加涨50点或108.70%；周增幅0.32%，较上周转高3.88%；年内净增转升至-6.80%，周均值1261点，较上周跌跌12点或0.94%。

涨跌势：本周BDI连续第六周、BCI连续第三周无5+连升(降)或波涨(跌)势。

本周BPI出现5连升第七波涨势，累增9.97%，与上一波涨势时隔37个交易日。

本周BSI延续上周以11连降终结第九波跌势，累增-4.64%，

本周占-0.16%。

走势看点：本周BDI架构各指数年内净增率如下：转跌：BDI至-1.28%，BCI至17.49%；转升：BPI至-24.93%，BSI至-6.80%，总体走势落后于去年同期。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看，海岬型船为-8.05%对-8.06%，落差为0.01%，较上周扩差0.01%；巴拿马型船为9.96%对9.97%，落差为0.01%，与上周持平。大船转跌，抵消上周涨幅，中船转涨，大幅抵消上周跌幅，小船转涨，微弱冲抵上周跌幅。