

“绿”“智”赋能 绘万里长江新图景

交通运输部长江航务管理局坚持长江航运高质量发展“145”总体思路,实施“131”智慧长江建设路径,以高质量发展全面推进长江航运现代化。

构建一个体系,信用长江加速推广。长江航运信用体系顶层设计基本成型,“信用长江”2.0版上线运行,主体已覆盖5.7万艘船舶、36.4万名船员、5700余家经营主体,信用结果逐步融入码头选船、船员招聘、普惠金融、船舶过闸等市场领域,应用推广不断扩圈。归集行业信用数据550余万条,产生信用评价记录20余万条,形成航运行业中规模最大、数据最全、服务最广的信用数据库,为长江航运步入信用时代奠定坚实基础。

打造三个平台,功能加速丰富完善。智能管理平台更贴实景,建成运行2.0版,优化“智能管理驾驶舱”,初步实现“一图看长江、

一图管航运”;综合保障平台更加实用,融合“三船”信用、航道运行、智能客服等典型场景的资源图谱模型,“长江新链”已基本完成干线水域5G覆盖测试;公共服务平台更具实效,“长江e+”持续迭代升级,优化整合形成80项服务功能,日均点击量稳定在36万次,行业影响力进一步扩大。

建设一个市场,实现统一开放有序。协同行业多方力量,推出市场监测信息共享、重点运输优先、船舶运力以旧换新、船舶检验一体化等一系列务实举措,以加强信息化手段应用和主体信用管理为突破,以构建有力有序有效的市场监测、市场监管、运输服务、运输组织、协会自律“五大体系”为工作载体,加快建设统一开放的长江航运大市场。2023年,长江干线港口完成货物吞吐量38.7亿吨、集装箱吞吐量2576万TEU,省际游轮客运量137.6万人,均再创历史新高。

智慧长江绽放活力

绿色长江展画卷

交通运输部长江航务管理局践行习近平生态文明思想,坚持“生态优先、绿色发展”理念,积极系统研究,不断开拓创新,逐步形成以绿色发展理念、绿色航道、绿色港口、绿色船舶和绿色服务方式为主要内容的长江航运绿色发展体系,一体化推进减污、降碳、扩绿、增效。

绿色发展理念深入人心。“绿色”是长江航运最亮的底色,“低碳、循环、可持续发展”是长江航运高质量发展的本质要求,研究明确长江航运绿色发展的内涵、路径与目标任务,推动相关法规制度不断完善,船员等从业人员生态环保意识与行动自觉不断增强,绿色发展环境持续向好。

绿色航道样板得到推广。建成“武安段”等绿色航道建设示范工程,长江航道生态固滩面积超300万平方米,形成长江干线绿色航道建设养护理论及技术应用成套方案,为主要支流、西部陆海新通道(平陆)运河、鸭绿江水系等内河绿色航道建设提供了“长江方案”。

绿色港口建设成效明显。深化船舶和港口污染防治长效机制,形成“信用+智慧”污染防治监管体系,基本实现长江沿线码头、

锚地船舶污染物接收全覆盖。光伏、风电等清洁能源基础设施、电动集卡等运载装备在江阴港等长江中下游港口广泛应用,港口生产加快绿色低碳转型。

绿色船舶应用逐步发展。累计完成3.34万艘船舶污水直排管系“双铅封”,船舶“零排放”成果持续巩固。“三峡氢舟1”“中远海运绿水01”“华航新能1”等新能源清洁能源船舶建成运营;宜昌秭归等绿色智能船舶产业园加快建设,“长江干线船舶新能源和清洁能源应用与监控体系建设”交通强国建设试点获批,新能源清洁能源应用的“长江方案”正加速实施。

绿色服务方式保障有力。长江干线建成17座水上综合绿色服务区、13座水上危化品船舶洗舱站、8座LNG加注站,建成首座制氢加氢一体站,绿色配套设施持续完善并有效运行。建成运行长江经济带港口和船舶岸电监控与服务信息系统,长江经济带目前累计完成1.6万艘运输船舶受电设施改造,2023年岸电使用量1.2亿度,提前实现“十四五”用电量超亿度目标,2024年1—8月岸电使用量超过1.2亿度,同比大幅增长。



繁忙的长江航运。



长江航道生态固滩。

本文由交通运输部长江航务管理局供稿,图片由本报资料室提供

服务交通 江苏打造世界一流港口

□ 全媒体记者 柳诗玥 通讯员 刘伟

水运连着国运,大江大河是文明的摇篮。习近平总书记指出,“经济强国必然是海洋强国、航运强国”。为更好地服务“一带一路”倡议,长江经济带、长三角一体化发展等国家战略,2017年5月22日,江苏省港口集团有限公司(简称“集团”)挂牌成立,江苏港航事业开启新征程、迈入新时代。

集团是实施江苏省沿江沿海港口、岸线及相关资源一体化整合的重要平台,沿江沿海主要港口、省级航运企业和临港产业等领域的国有资本投资运营主体。集团经营范围涵盖港口运营

管理、港口基础设施建设,远洋、沿海、长江及内河航运,陆上货物运输,仓储物流,大宗商品交易,港口和航运配套服务,沿江海岸线及陆域资源收储和开发利用,港口产业投资,涉江涉海涉港资产管理,股权和基金的投资、管理和运营等。集团现有码头泊位234个(其中万吨级及以上泊位130个),拥有沿江岸线33.5公里,港口综合通过能力3.75亿吨、集装箱通过能力1317万标箱;拥有集装箱各类航线183条,拥有散货及集装箱运输船舶34艘,集装箱控制运力船舶87艘。2023年,集团总

资产规模近600亿元,营业总收入245亿元、利润总额15.57亿元,货物吞吐量5.51亿吨、集装箱吞吐量942.14万标箱。

成立至今,集团已基本形成了港口、航运、物流、水上综合服务、港航工程建设五大主营业务板块。其中,港口板块主要从事集装箱、散货、液体化工、件杂货、滚装汽车等重点货种的港口装卸仓储业务;航运板块主要从事国内外干散货、集装箱运输、船舶租赁、货运代理、船舶代理、海员劳务输出、外轮供应等相关业务;物流板块重

点发展全程物流、贸易物流、基地物流、供应链金融、现代仓储、港产互联网、综合服务七大业务;水上综合服务板块主要从事长江江苏段流域水上船舶护航警戒、拖轮服务、大重件拖带、船舶污染物接收等综合业务,同时也积极承担江苏省水上应急救援服务平台建设工作;港航工程建设板块主要从事施工、监理、试验检测招标代理、造价咨询等业务。除五大主营业务之外,集团还从事信息科技、资本运营、港机制造、智能装备港口理货、资产服务等其他关联业务。

当前,江苏省港口集团正紧紧围绕

“全力打造服务中国式现代化江苏新实践的世界一流港口”的总体目标,以“158”战略为引领,以“创新驱动、改革突破、数字转型、人才强企”为动力,聚焦交通强国、“四个一流”“水运江苏”等建设任务,充分发挥江苏省江海河资源优势,坚定不移提升水运发展能级、助力江苏由水运大省向水运强省转变,坚定不移做强做优做大国有企业、提高核心竞争力、增强核心功能,坚定不移提升企业治理水平、全力打造“学习型、实干型、幸福型”的现代新国企。

立足创新 塑造港机装备精品

南京港机成立于1958年,是集团旗下港机制造高新技术企业。该公司专业从事大型港口机械设计、制造、安装和维保,拥有港口起重机械制造A级和钢结构制造一级资质。公司的产品在国内港机市场销量名列前茅,所生产的各类散杂货、集装箱装卸设备覆盖国内沿江、沿海及东南亚、南美、非洲等16个国家与地区。年产值突破15亿元。

南京港机具备材料预处理—数控集中下料—机加工—焊接拼装—喷涂—装配—码头发运等一套完整的生产工艺流程系统,获得“两化融合”“三合一”“五星级服务管理”等多项体系认证。

凭借出色的自主创新和研发能力,南京港机先后建立江苏省工程研究中心、江苏省工程技术研究中心、江苏省企业技术中心等技术研发平

台,获评“国家高新技术企业”、中国好技术、江苏省著名品牌、江苏精品、省级服务型制造示范企业,入选国家级“专精特新”小巨人企业、国务院国资委“科改企业”、国家级制造业“单项冠军”企业。

未来,南京港机将继续深入学习贯彻党的二十大精神,坚决贯彻落实党中央、国务院关于实施新一轮国企改革深化提升行动的新部署新要求,深入实施市场化经营机制改革,综合运用5G、大数据、智能制造等新技术,不断推动港口装备技术标准化、科学化,让创新与合作赋能港口高质量发展,努力将公司发展成为科技型企业改革样板和自主创新尖兵,切实打造好“百年港机”奋斗目标,继续为提升港口装备设计制造水平提供强有力的装备、技术、信息支撑,为加快建设世界一流绿色智慧港口贡献港机力量!



南京港龙潭港区。江苏省港口集团供图

智慧航运 打造水运“绿脉”

江苏远洋运输有限公司成立于1980年,是全国第一家由省合营地方远洋运输企业,现隶属于江苏省港口集团有限公司。

近年来,该公司向水而生,发挥省

级航运龙头企业作用,坚持以安全、绿色、智慧航运打造水运“绿脉”,积极培育内河龙头型集运品牌,大力推动内河绿色航运业务的推广和应用。

目前,公司资产总额超60亿元人民币

,控制运力116艘、181万载重吨、3.2万标箱。专业从事散货海上运输、集装箱班轮运输、国际货运及船舶代理、船员和船舶管理、外轮供应等业务,航线覆盖世界100多个国家和地区,拥有多

层次、多业务范畴的国内外综合性揽货站点近30个。拥有远洋船员700余名,80%以上毕业于各专业航海院校,是一支技术业务娴熟、综合素质优良、工作经验丰富的专业海员队伍。

研发聚力 助推港口智能升级