

长江航运安全生产工作 切实做好四季度

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 丁锐)9月30日,长江航务管理局(简称“长航局”)安委会2024年第四次会议召开。长航局局长刘亮强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作重要指示精神,认真落实2024年交通运输部安委会第四次全体会议暨交通运输安全生产视频会议部署,增强政治意识,更好统筹发展和安全,强化责任与担当,切实做好四季度长江航运安全生产工作。

刘亮指出,今年第三季度,长航局系统扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,严格落实“三管三应三落实”的要求,以“汛期百日安全”活动为抓手,全力做好汛期长江航运安全生产工作,确保了安全形势总体稳定。要继续保持清醒头脑,时刻绷紧安全生产这根弦,敢于直面问题,认真反思不足,严格落实责任,锲而不舍,久久为功。

刘亮强调,要以“时时放心不下”的责任感,抓实抓细四季度安全生产各项工作,为长江航运高质量发展提供坚强安全保障。一是全力做好枯水期保通保畅工作,认真开展枯水期“一战三保”专项活动,加强水上通航安全管控和航道维护管理,做好三峡枢纽通航安全保障,强化运输服务保障。二是扎实推进治本攻坚三年行动落地见效,有效防范化解重大风险,深入排查整治问题隐患,狠抓各项重点任务落实。三是紧盯重点领域安全监管,进一步完善客运航线“一线一策”安全监管措施,持续提升船舶运输危化品全过程智慧监管能力,持续推进船闸(升船机)防撞设施完善方案研究,持续推进船舶碰撞桥梁隐患治理,加快推进三峡库区地质灾害防范应对规划编制和航运安全监测设施工程建设。四是着力提升安全治理能力,坚持依法治安,推进科技兴安,实施信用促安,着力固本强安,强化应急稳安。五是认真做好国庆假期等重点时段安全保障工作,加强分析研判,严格现场监管,加强行业和内部火灾防控,做好值班值守和应急准备。

救捞系统全力守护 国庆假期海上安全

本报讯(通讯员 王欣荣)随着国庆假期来临,海上客运航线往来繁忙,水上出行人数显著攀升,探亲潮与旅游流交织,形成高位运行态势。为确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定,按照交通运输部党组统一部署,救捞系统将在我国沿海部署专业救助船艇59艘、救助航空器16架、应急救助队19支,全力筑牢海上安全防线。

交通运输部救助打捞局根据航运情况及时优化调整各海区救捞力量部署,在渤海海峡、舟山海域、琼州海峡等客(滚)船航行重点海域和长江口、台湾海峡、珠江口等商渔船活动

密集海域,强化救助力量部署,重点部署16艘大功率专业救助船,加强部署固定翼飞机。同时,针对今年第18号台风“山陀儿”可能影响海域,部署大功率专业救助船7艘、应急救助队5支、救助直升机6架以及固定翼飞机1架。

国庆假期期间,交通运输部救捞系统将密切关注群众海上出行重点区域,针对性完善预案,强化演练,动态调整部署救捞力量,加强重点海域应急值班值守,妥善安排好值班待命和应急救捞等工作,确保一旦有险情发生,能够快速出动,有效实施救援。

天津滨海新区提升“六力” 推动高质量发展

本报讯(全媒体记者 任佳丽)9月29日,天津市人民政府新闻办召开新闻发布会,解读国务院关于进一步支持天津滨海新区高质量发展的若干政策措施,介绍天津市和滨海新区推动落实的思路举措。

记者了解到,滨海新区重点在提升“六力”上下功夫:聚焦打造京津冀协同发展战略合作功能区,建强载体承接平台,畅通成果转化渠道,提升市场化承接北京非首都功能疏解能力,完善一体化同城化体制机制,提升高质量发展的战略引领力;聚焦培育发展新质生产力,坚持科技创新和产业创新一起抓,加快构建“8大主导产业+8大服务业+8大未来产业”的现代化产业体系,提升高质量发展产业支撑力;聚焦发挥双港功能资源优势,强化软硬联通,优化港航功能,发展港口

经济,提升高质量发展枢纽竞争力;聚焦打造金融创新运营体系,优服务、抓创新、强监管,提升高质量发展的要素保障力;聚焦进一步全面深化改革开放,加强改革系统集成,扩大高水平对外开放,打造一流营商环境,提升高质量发展内生源动力;聚焦打造港产城融合美丽城市,建设融合共生之城、内涵发展之城、生态智慧之城,提升高质量发展的空间承载力。

天津市发展和改革委员会党组书记、主任戴永康指出,天津市针对国家政策措施配套制定了天津市具体落实举措,围绕港航功能提出49项举措,包括争取国铁集团增加天津港中欧(亚)班列图定班列计划、推进兴港高速等港口集疏运物流通道项目建设、协调推进天津机场高峰小时容量提升等。

签发的值班水手、值班机工适任证书且已持有有效的相应培训合格证书者,可申请换发“20规则”相应航区和等级的值班水手、值班机工适任证书。

如果已取得相应培训合格证书(Z01、Z07、Z08),同时持有有效的海船船员健康证,就可以直接申请无限航区500总吨及以上的值班水手了。

全媒体记者 魏莹依

看“蓝色引擎”动力澎湃

——“我们一起去看看海·华南片区”媒体行采访团调研综述

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 朱杰



碧海蓝天间,黄金海岸风光无限。在广州南沙四期码头,智慧赋能展示全自动化作业的高效与智能;在深汕合作区小漠港码头,看国产新能源汽车登上滚装船扬帆出海;在阳江市阳西县沙扒镇附近海域,一望无际的海面上,数百台白色风车迎风矗立,随风转动……绵长的海岸线上,广东依托海洋资源禀赋,不断开辟新赛道,海洋经济蓬勃绽放。

近日,由中央网信办网络社会工作局指导,交通运输部政策研究室、海事局联合主办的“我们一起去看看海”全媒体宣传活动一路向南,来到了处处涌动着澎湃“向新力”的粤港澳大湾区。透过海洋经济发展这扇窗口,媒体行采访团在行进中感受广东海事部门“服务立于监管之前”的为民宗旨,深入了解海事部门在服务国家重大发展战略和海洋经济高质量发展中制定的“广东方案”。

港航经济数智化 乘势而起

“广州城市发展进程一直和海洋密不可分。”广州市副市长赖志鸿在接受中国水运报记者采访时说到,“从一千多年前‘海上丝绸之路’的一个起点,到一百多年前‘一口通商’,海洋成就了历史上广州城市繁荣的高光时刻,海洋的蓝色就是这座城市的底色。”

8月15日,大型集装箱船“华晟69”在南沙港区四期全自动化码头仅用半天时间,就完成了2400标箱的装卸作业。“智慧的力量”正成为增强南沙国际航运物流枢纽功能、提升大湾区港口群总体服务能级的最新“牵引器”。在南沙港区四期全自动化码头,记者看到,岸桥、轨道吊高速移动,集装箱被稳稳抓起、平移、放下,智能导引车(IGV)车队沿着自动规划的最优路线,精准抵达每一个箱位。

一头是建设,一头是经营。为更好地服务南沙港区自动化码头建设和发展,海事部门主动沟通协调地方政府,推动提升水上安全治

理体系和治理能力现代化水平,通过“共建联防机制、共治安全隐患、共享信息资源”,汇聚起服务粤港澳大湾区高质量发展合力。

“我们推动形成了南沙区水上交通安全工作协调机制,制定了隐患排查报告提案制度,创建‘一月一季一专报’工作模式,全力保障码头安全生产。”广州海事局南沙海事处副处长罗超介绍说。

同时,广东海事部门主动靠前服务,从提升服务效能、改善营商环境,加强水运物流协同等方面促进提质增效,针对船舶特点和生产实际制定作业方案,保障码头多条新航线顺利开辟运营。深化“单一窗口”应用,实施“优先进出港、优先靠离泊、优先装卸货、优先办查验”,提升码头“江海联运”“海陆运输”效率,货物可以通过7条航线快速通达全国各地,跑出高质量发展“加速度”。

今年1月至8月,在海事部门的服务保障下,南沙港区四期全自动化码头累计挂靠船舶500余艘次,完成集装箱吞吐量215.52万标箱,企业竞争力显著提升。

新能源汽车出海 热潮涌动

9月11日,3410辆新能源汽车和14辆金龙大巴在小漠国际物流港登上以星航运“金色之星”号滚装船,准备开启地中海航程。

目前我国新能源汽车出海步伐加快,带动港口汽车滚装业务迎来爆发式增长。数据显示,截至9月11日,小漠港今年累计出口汽车40633辆,同比增长5.6倍,超2023年全年汽车出口总量200%。

深汕比亚迪汽车工业园相关负责人表示:“工厂生产需要便捷的港口运输和充足的工业用地,这里离深圳只有60公里,陆地面积达到460.41平方公里,能同享深圳的‘营商环境’,还拥有天然深水良港小漠港,这些都为我们建厂提供了理想的条件。”相较于其他港口,从小漠国际物流港出口到东南亚、欧洲等地区,距离更近、成本更低、效率更高,为新能源汽车出口按下“加速键”。

汕尾海事局深汕海巡执法大队负责人杜天玉介绍,小漠国际物流港建设期间,海事部门根据深汕特别合作区对港口发展的迫切需求,

牵头成立了小漠港区临时联合调度指挥中心,实时掌握各码头方船舶进出港计划及动态。“我们还为船舶进出港开通绿色通道,加速船舶进出港审批,有效提升港区和码头利用效率,提高交通秩序管理水平。”杜天玉表示。

为避免因检查延误船舶出港时间,海事部门及时了解船舶船期,通过海事信息系统等方式收集船舶证书文书、船员证书等材料,远程进行核查,提前部署安检工作计划,将安检工作时间嵌入到船舶装卸作业时间之中,一边装卸,一边检查,大大节约船舶候港的时间。

“小漠国际物流港出海航道,也是渔船传统的出海航道,为了防治渔船碰撞风险,我们建立了联合会商、联合宣教、联合通报、联合执法、海上搜救联动的‘五联机制’。同时,针对寒潮大风、台风等恶劣天气多发的状况,我们为每一艘装载新能源汽车的滚装船提供信息预警,并派出海巡船艇全程护航。”杜天玉说。

海上风电发展 风帆正劲

广东,海洋GDP连续29年居全国第一。为了探寻海洋新质生产力的发展之路,记者来到广东阳江青洲,感受海上风电新业态展现的新优势,凝聚的新动能。

走近阳西县沙扒镇南侧海域,青洲六海上风电项目正在紧锣密鼓地建设中。不久后,将有连片的“海上森林”在这里矗立,为粤港澳大湾区提供源源不断的清洁能源。

“一个项目就能满足约120万户家庭一年的用电量!”通过走访,记者了解到,青洲六海上风电项目规划装机容量100万千瓦,拟布置74台风力发电机组,占用海域面积173万平方公里,建成后每年可提供约36亿千瓦时的清洁能源,减排二氧化碳240万吨,年产值约17亿元。而这只是青洲六海上风电项目带来的效益。

“海上风电作为一种新兴产业,在我国发展起步较晚,国内无论是从法律法规、行业标准,还是安全管理、安全监管资源等方面,都比较缺乏和储备不足。阳江的海上风电场址地处偏远,在大力推动海上风电建设的同时,如何服务

与保障该项目涉水工程施工安全,以及保障项目周边航路水域通航安全,对于海事部门来说是个较大的挑战。”日前,阳江市委常委、副市长孙波在接受中国水运报记者采访时指出。

如何才能积极做好三峡阳江青洲六项目安全监管与海事服务工作,全力保障辖区水上交通安全形势稳定?“我们举全局之力支持项目建设,成立了工作专班,从全省抽调海事技术专家进驻阳江,调派了全国最大的海事公务船‘海巡09’和海事直升机、无人机,强化项目建设海域的通航秩序监管。”广东海事局通航管理处处长钟锡泉介绍。

据了解,海上风电项目的连片规划和集群开发建设,造成了海上航路和航行习惯的永久性改变,给水上通航保障带来了新的压力和新的挑战。以青洲六项目为例,其周边海域分布有广东沿海近岸航路、广东沿海内航路等五条公共航路,部分场址与现有沿海公路互相重叠,参与施工作业船舶和海上作业人员数量多,交通组织和应急处置难度大,通航保障任务繁重。

为破解通航难题,广东海事部门系统公布了广东沿海主要公共航路,明确标注了沿海航路的具体位置,便利海上风电、海洋牧场等涉海专项规划与海上交通资源、港口发展等规划进行有效衔接,实现交通运输与其他海洋产业的互促互进、协调发展。

目前,广东海事部门已成功保障建成海上风电场13个;先后为珠江口、琼州海峡等海域的现代化海洋牧场规划提供了选址解决方案;为湛江海域的“海威2号”“东海岛1号”“恒熾1号”等现代化海洋牧场设施设备上出运、拖带、安放施工提供全程通航安全保障服务。

向海而兴,向海图强。当前,广东正站在从海洋大省向海洋强省转变的关键节点,力求在“海上新广东”建设中取得新突破。广东海事局相关负责人表示,广东海事局将继续铸牢“主角”意识,主动把海事各项工作放到服务交通强国战略、粤港澳大湾区建设和广东省委“1310”具体部署中去谋划,扛起保障水上交通安全的政治责任,以科技赋能为引擎,以服务先行为抓手,稳中求进、以进促稳,奋力在开创海事现代化发展新格局中走在前列。

江苏出台老旧营运船舶报废更新补贴实施方案

本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 苏交执法)近日,江苏省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅、江苏海事局、连云港海事局、中国船级社江苏分社联合印发《江苏省老旧营运船舶报废更新补贴实施方案》,明确补贴时限自2024年8月2日起至2028年12月31日。

根据方案,补贴范围包括三类。一是拟拆解的从事国内沿海和内河运输的老旧营运机动

船舶,船龄须满足:沿海货运船舶,20年<船龄≤30年;沿海客运船舶,15年<船龄≤25年;内河货运船舶,15年<船龄≤30年;内河客运船舶,10年<船龄≤25年。二是老旧营运机动船舶拆解后,船舶所有人、经营人新建从事沿海或内河运输燃油动力船舶。三是船舶所有人、经营人新建从事沿海或内河运输的新能源清洁能源船舶。

老旧营运船舶报废更新的基

础补贴标准是:在报废基础上更新为燃油动力船舶或新能源清洁能源船舶的,内河船舶、沿海船舶按1500—3200元/总吨不等予以分档补贴;新建新能源清洁能源船舶,内河船舶、沿海船舶按1000—2200元/总吨不等予以分档补贴;只提前报废老旧营运船舶的,平均按1000元/总吨予以补贴。同时,按船舶类型、船龄和新建船舶动力类型等,实施差别化补贴标准。



9月27日,由海洋石油工程股份有限公司承建的我国首个深水高压气田“深海一号”二期天然气开发项目在海南岛东南陵水海域正式投产,标志着中国完全攻克深水高压油气藏开发这一世

界级难题。

“深海一号”是我国首个自主勘探开发的超深水大气田,天然气探明地质储量超千亿立方米。二期工程天然气探明储量超500亿立方米,天然气高峰年产量超

过15亿立方米。该项目全面投产后,“深海一号”整体的天然气年产量将增长到45亿立方米以上,相当于海南省2023年天然气消耗总量的1.67倍。

任佳丽/文 李浩伟/图

『浙江统一货物进出口便利化模式』落地

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔)9月29日上午,“浙江e港通”品牌发布仪式在绍兴铁路钱清货站举行,标志着“浙江统一货物进出口便利化模式”实质落地。

“浙江e港通”品牌将“第六港区”与“浙港E海通”模式融合提级和改革深化,以关务、港务、船务、信息、管理“五位一体化”为突破口,有效打破了内陆港的传统地理局限,通过全方位前移港口服务,全链路整合箱源、货代、集卡等物流供应链核心要素,将内陆港站建设成为国际贸易“始发港”和“目的港”,进一步拉近内陆城市与全球市场的距离。

对企业用户而言,“浙江e港通”品牌可实现“属地用箱、时效更快”,“自动核销放行、无感通关”等便捷服务,有效降低物流成本。对港口而言,减少码头作业量,提升生产计划精准度,有效提高港口作业效率。对政府而言,将极大改善地方进出口便利化环境,赋能产业经济走出去、引进来,抢占发展新赛道。

“原先我从绍兴出口箱子,需要在宁波提货、进港、报关、查验,因为货在绍兴,时常因提不到箱子、被抽到查验而担心赶不上船,现在有了‘浙江e港通’,可以在本地就近提箱、查验,业务办理更有保障了。”浙江纺都国际货运代理有限公司负责人说。