

党建领航促发展 担当实干谱新篇

——厦门航标处船舶管理中心党支部 争创先进党支部纪实

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 罗运力 文/图



厦门航标处在厦金“小三通”客运航线上抛设首座多功能航标。

以抓活支部生活 “凝神”

近日，在厦门航标处船舶管理中心党支部主题党日活动，支部书记带领全体党员干部深入学习习近平总书记关于新质生产力的重要论述。大家围绕“航保新质生产力发展什么、怎么发展，应该推动怎样的发展，怎样推动发展”开展了热烈讨论，你一言我一语，气氛热烈。

“我们要深入学习领会，紧密结合实际，将航海保障发展实际和重难点问题摆进去，为新质生产力培育注入强大精神力量。”沈林华表示。

这是厦门航标处船舶管理中心党支部筑牢思想根基，全面增强基层党组织战斗力和领导力的一个缩影。今年以来，该党支部持续强基固本、补齐短板弱项，全面加强党员队伍建设，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，支部支部始终保持旺盛生命力和强大战斗力。

通过各种党建资源协同发力，推动党的创新理论入脑入心。

该党支部坚持支部下沉到船上，集中到船开展各类学习教育活动，结合工作安排，实地参观并开展各类主题实践活动，在潜移默化中传承红色基因，汲取奋进力量，切实坚定党员理想信念。

在学思践悟中增强思想认同、强化大局意识、砥砺担当精神。

该党支部多次组织参观高山党校初心使命馆、厦门破狱斗争旧址等红色教育实践地，重温入党誓词，在接受革命传统教育和爱国主义教育的同时，锤炼和提升党员党性修养。结合党史学习教育常态化长效化，针对性开展从严治党、党纪党规等专题案例学习教育，筑牢党员廉洁守纪思想根基。

一堂堂朴实深刻的党课，一次次触及党性的交流和感悟，凝聚了人心、鼓舞了干劲、增添了动力，厦门航标处船舶管理中心党支部党建工作有序推进。

以抓牢主责主业 “强体”

5月21日，载运6.6万吨液化天然气（折合天然气15.7万立方米）的巴哈马籍LNG（液化天然气）运输船“玛可玛”轮顺利靠泊漳州LNG接收站码头。这是该码头开港后迎来的首艘LNG船。

为保障“玛可玛”轮安全进

今年以来，东海航海保障中心厦门航标处着力下好先手棋、打造红色纵贯线、落实实事项目单，教育引导广大党员干部赓续红色血脉、坚定理想信念，砥砺初心、勇担使命，在当好中国式现代化的开路先锋进程中奋勇前行。

以“红色纽带”联结“先锋力量”，厦门航标处先进党支部创建工作交出亮眼答卷。近日，厦门市召开“两优一先”表彰大会，厦门航标处船舶管理中心党支部被授予“厦门市先进基层党组织”称号。“厦门航标处船舶管理中心党支部坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以促进党建和主业双融双促为核心，扎实推进支部标准化、规范化建设，在新时代新征程上奋力推进航海保障事业高质量发展。”该中心支部书记沈林华表示。

港，厦门航标处船舶管理中心党支部充分发挥战斗堡垒和党员先锋模范作用，强化值班值守和应急响应机制，积极配合开展航标专项巡检，特别是对多功能航标LNG8号灯浮进行全面维护，服务大型LNG船舶有序进出港，持续提升海上安全保障能力。

近年来，厦门航标处船舶管理中心始终筑牢思想根基，坚持“党建与业务互促并进”的理念，推进党建与业务相互融合、双向奔赴，交出一份亮眼答卷。

针对航海保障应用领域不断拓展、技术手段不断创新、服务需求不断升级，沿海港口不断转型的形势、新要求，该党支部组织支部党员多次深入镇海角灯塔、古雷头灯塔进行调研，设计安装灯塔应急电站绝缘监控及保持系统，保障灯塔应急发电设备安全及进出厦门港、古雷港区的船舶通航安全。坚持绿色发展理念，高效、环保清除海鸟油污，研制便携式鸟粪清除装置，获得一项国家发明专利和一项实用新型专利。

厦门航标处船舶管理中心聚焦关键环节，坚持党建工作和业务工作目标同向、部署同步、工作同力，以高质量党建引领高质量发展，使二者在融合发展中相互促进。

近年来，该中心从源头入手，精准发力，高质量、高效率完成福建省最高等级航道项目湄洲湾航道三期、晋金供水工程等项目的

助航保障体系建设；扎实推进湄洲湾E航海示范工程建设迈向纵深；完成厦门新机场运输航道工程之航标工程中的最后一批灯浮的抛设；发挥专业优势，推动智慧厦门港建设，服务重大项目建设激流勇进……他们坚定不移履行航海保障职责、保障辖区船舶航行安全，在新时代的时间坐标中创造了不朽的业绩。

以抓强党员队伍 “固本”

党员是党的肌体的细胞，是党的活力的源泉。为此，厦门航标处船舶管理中心党支部聚焦党员队伍质量提升，持续加强党员教育管理，努力建设信念坚定、素质优良、作用突出的党员队伍。

在厦门航标处，说起林琪表的名字，人们都会竖起大拇指。作为厦门航标处船舶管理中心党支部的一名党员，林琪表不仅在工作中带头示范，还积极投入爱心公益事业，参与无偿献血等各类志愿服务，将点滴爱心传播到社会每个角落，用实际行动践行一名党员的责任和担当。

1990年参加航标工作以来，林琪表三十年如一日奋战在基层一线，用奋斗诠释出新时代的航标精神。

一个党员就是一面旗帜。每一次面对任务，林琪表总是第一个站出来。厦门金砖会晤保障、湄洲湾航道三期和四期航标工程、厦门第二东通道航标工程……这些国家及省市重点任务，林琪表每一次都冲锋在前，把自己的青春挥洒在这片海域上。

工作之余，林琪表始终奔走在公益第一线，自2010年注册成为志愿者以来，先后参与志愿者服务活动400余次，累计服务时间近8000小时，前后献血99次，献血量达23500ml，在公益事业中彰显了作为海事航保一线职工的理想信念、爱心善意、责任担当。

在他的带动下，厦门航标处船舶管理中心党支部全体党员积极行动，用心擦亮提供优质助航保障服务的金字招牌，引领航保服务发展实践。

近年来，支部党员不畏作业环境艰苦，积极主动融入发展大局，在诸多重大工程保障和应急处置事件中，彰显出航保人的责任与担当。

热血熔铸初心，行动践行使命。“展望未来，我们将进一步铸牢‘主角’意识，以高质量党建引领高质量发展，切实把党的创新理论转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量，奋力开创航海保障事业高质量发展新局面。”沈林华表示。

9月29日，受大风天气影响，几艘载有大豆等民生物资的船舶因紧急避风延误了船期。“要保障重点民生物资运输畅通，要将企业的损失降到最低。”大沽口海事局综合分析研判大风过后通航安全影响，加强会商沟通，急企业之所急，全力组织船舶复航进港，保障国庆期间辖区水上运输安全高效。

国庆前期，大沽口海事局认真贯彻落实上级关于水上交通安全监管的通知要求，提前谋划部署、强化责任落实，扎实推进各项海事安全监管措施落到实处，坚守在维护水上交通安全形势稳定的第一线。

力争海事监管 提质增效

优化值班备勤模式，创新实行执法大队人员与VTS值班人员轮岗交流制度，进一步加强应急值守人员配置是大沽口海事局加强海事监管，加强基层执法力量建设的有力举措。“通过轮岗交流，我更加了解了辖区通航环境、船舶航行规则及主要船舶、运输货物种类，切实提升了我的执法业务能力。”大沽口海巡执法大队执法人员辛本昊说。

长期以来，大沽口海事局不断提高执法能力，优化执法模式、健全执法长效机制上发力。黄色等级及以上恶劣天气影响期间，大沽口海事局实行处级实职领导24小时在岗值班制度，同时增加现场执法力量，加强现场检查工作，确保具备全天候执法能力。

同时，大沽口海事局为加强应急能力建设，积极融入地方政府防汛体系，7月，联合天津港保税区应急管理局筹备防汛防潮应急演练；8月，联合南疆海事局、海河防冲闸管理处等单位开展防汛应急演练桌面推演，切实把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力。

此外，大沽口海事局以智慧海事和“海事通”APP等业务系统为依托，自动采集船舶基本信息、信用信息、监管信息及各类风险信息，实时感知重点船舶、重点水域安全态势，使水上安全监管工作更加精准、更加精细。

8月份以来，大沽口海事局共依托智慧海事监管系统开展现场检查23艘次，船旗国监督检查7艘次，远程核查6艘次，海上、陆域、电子巡航84次，发布预警预防信息19次，有效实现对到港船舶的分类分级精准监管，有力打击重点显性违法行为，切实维护辖区水上交通安全形势稳定。

奋楫笃行勇担当 行稳致远保安全

大沽口海事局加强辖区水上交通安全监管工作

□ 全媒体记者 任佳丽 通讯员 赵广亮 李博冰 轩

打造协同共治 海上监管新格局

为进一步夯实辖区水上交通安全基础，持续防范化解海上交通风险，大沽口海事局统筹安全和发展，做好事前预防、事中把控、事后管控，并立足辖区实际，努力在“商渔共治”“新三样”、游艇管理等监管重难点问题上进行破解，全力打造水上交通安全“共建共治共享”新格局。

一直以来，大沽口海事局辖区面临着商船航道和渔船航道并存的局面。辖区商船主要航道为10万吨级大沽沙航道，东沽渔港航道在大沽沙航道的北侧。9月份，渤海开渔以后，曾出现过两次夜间大量渔船占用商船航道进出港的情况。

面对此情况，大沽口海事局在前期开展商渔共治、联合巡航等工作的基础上，联合属地政府、港航、公安、海警、口岸等十家单位成立北方海域首个“商渔共治联管中心”。“商渔共治联管中心”工作机制包括联络会商、信息共享、工作协作3方面11项工作内容，重点对水上安全联合执法、水上安全应急救援联动、水上安全联合宣传教育、商渔船碰撞事故联合调查处理、违法线索移送和案件移交等工作达成了共识。

“成立‘商渔共治联管中心’是大沽口海事局的重要举措，旨在巩固近年来‘商渔共治’工作成果，进一步提升执法监管效能，强化与各涉海部门沟通协作，共同防范化解重大风险，有效遏制水上交通和渔业船舶生产安全事故。”大沽口海事局副局长肖文辉介绍。

江海奔流，激昂澎湃动力；生生不息，绘就壮美图景。下一步，大沽口海事局将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和党的二十届三中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记对交通运输工作的重要论述和重要指示批示精神，为开创海事现代化发展新格局，服务地方经济社会发展贡献力量。

保障民生物资 运输畅通

“本周末会有风暴潮，目前LNG库存量能否满足生产需要？船舶计划是否需要协调变更？”9月19日，在大沽口海事局指挥中心值班室，值班员正通过电话向国家管网天津LNG接收站了解LNG船舶的最新动态。

“我们连同国家管网天津LNG接收站建立保供信息共享通道，对库存情况开展多轮综合研判，方便双方实时掌握库存信息、船舶进港计划、航道通航状况等信息，为科学组织交通和决策提供第一手信息支持。”大沽口海事局指挥中心主任李瑞锋说。

今年5月份以来，大沽口海事局安全保障LNG船舶32艘次，接卸量98.7万吨，粮油船舶130艘次，接卸量356.9万吨，确保居民生活和企业生产得到充足供应。大沽口海事局指挥中心副主

海事部门助力常州港风电出海“零”突破

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 程曜乾）9月24日，在常州海事局的精心维护下，一批重达5000多吨的风电设备在常州港新长江码头顺利装船出海，开启远赴德国的深蓝之旅，实现了常州港口岸大型风电设备装运出海“零”突破。

此次装运出的风电设备共有72根风电塔筒，平均塔筒直径4.65米，长度25米，单根平均重量约70吨，总重量超过5000吨，采用船到船吊装作业。作业期间，对主航道内船舶正常通航产生较大影响，且在双台风不利天气干扰下，项目装运和安全监管面临诸多风险挑战。

为更好保障此次风电设备顺利出海，常州海事局主动对接企业出口需求，细化定制“一船一

策”通航和吊装监管方案，派出精干专班队伍靠前指导吊装作业，实现全方位、全流程服务保障和安全管控。

一方面，靠前研判解难题。常州海事局科学研判作业期间水文、气象对施工作业的影响程度，详细指导企业、码头、船舶对船吊装作业、绑扎系固期间各类突发情况的应急处置措施，特别是指导各方有效应对“贝碧嘉”、“普拉桑”双台风的连续影响，全方位保障吊装作业有序进行。

另一方面，靠前监管保安全。海事部门发挥职能优势，突出对吊装作业周边水域船舶通航秩序的组织管控；强化作业一线吊装、绑扎系固、明火作业的全过程监管；重点对载运船舶消防

设施设备、货舱风雨密闭、关键性机电设备等实施监督检查，全过程守护该批设备安全装运出海。

并且，靠前服务提效能。常州海事局开辟绿色通道，为吊装作业备案、运输船舶进出口岸提供预约服务、容缺受理等服务举措，从而提高船货周转速度、减少物流等待时间，全流程服务该船快装快运。

近年来，常州海事局坚持以服务区域地方社会经济发展、推动新兴产业运输降本增效为己任，聚焦制约高质量发展的卡点堵点，积极为全面推动常州港口转型升级，助力常州市外向型经济高质量发展出实招、谋实效。据统计，今年1—8月，常州港口岸出口设备超35.7万方，同比增长55%。

“蓝盾先锋”风口浪尖守护温州海上安全

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 盛麟章）近日，刚刚完成今年第13号、14号双台风防抗工作的温州海巡执法支队，又紧张投入到东海全面开护，护航国际邮轮、LNG运输船舶安全进出港工作中。

近年来，温州海巡执法支队深入贯彻落实上级海事队伍“四化”建设总体部署，以打造具有鲜明海事辨识度的“蓝盾先锋”特色文化品牌为重要抓手，凝心聚力，久久为功，不断助推该支队高质量发展再上新台阶。

据介绍，温州海巡执法支队以“蓝盾护海 先锋救援”为核心价值理念，持续丰富品牌内涵，完善阵地建设。“海巡0761”作为

“蓝盾先锋”特色文化品牌的重要活动载体，获评“一星级全国青年文明号”。“蓝盾先锋”所在驻地温州海事监管基地，入选“温州市新时代文明实践示范基地”、温州市首批“红领中开放日体验基地”等。其团队相继获评“直属海事系统先进集体”“温州好人”等荣誉，团队中个人涌现出浙江省劳动模范、温州市劳动模范等多项荣誉。

“我们还定期组织开展水上安全知识宣教活动，每年全市数百名中小学生走进我们基地，登上海巡艇参观学习，孩子们不仅收获了快乐，也学到了水上安全知识。”温州海巡执法支队徐斌告诉记者，海巡执法支队注

重将职工在文化建设中凝聚起来的“精、气、神”汇聚到海事工作的具体实践中，2023年至今，围绕迎亚运保平安、航路内商渔共治、迎护海上风电建设、护航国际邮轮及LNG等重点能源物资运输船舶，共开展海上巡航450余次，并参与各类海上险情处置、人命救助25次。

“未来，我们会继续将打造‘蓝盾先锋’特色文化品牌工作作为助推事业发展的活力源泉，发挥好文化建设凝聚力量、提升动能、干事创业的重要作用，全力在践行‘三保一维护’海事职责中发挥更大作用，守护温州海上安全。”温州海巡执法支队支队长郑来国说。