

# 船舶过闸：高效与温情并蓄

□ 全媒体记者 马榕蔚

## 新闻观察

千里运河，货轮如织，往来穿梭。9月29日，王船长驾驶“港航润扬6098”行驶在京杭运河枣庄段，在距离万年闸船闸十几公里远的时候，王船长拿起手机打开“鲁船通”APP进行船舶登记申报过闸。与此同时，万年闸船闸调度指挥中心即刻接收到信息，做好调度工作之后，将信息同步在“鲁船通”APP的界面上。

王船长收到消息，便继续开船向前驶去。途中王船长说：“现在方便多了，省时省力。早些年，我们过闸还需要上岸缴费，非常麻烦。”他将手指向航道一侧陈旧的石梯子说，“你看我们就是从那里爬上岸缴费的……”

这个石梯子的使用终结于2019年。当年6月，万年闸复线船闸建设完成并投入运行，大大缓解了通航压力。同年，山东省内沿线船闸的资产、收费及运行管理权限移交至山东海洋集团所属山东水运集团，船闸的信息化建

设不断加快。2020年6月，万年闸船闸成为京杭运河山东段智能通航系统试点运行的首座船闸，改写了船员过闸上岸缴费的历史，实现了船舶信息查询、电子申报审核、船舶调度、智能排闸、电子发票等功能。

远远的船闸闸门缓缓打开，王船长根据手机上的调度图，熟练地将船停在指示位置。王船长表示，“现在不光申报过闸方便，就连过闸时间也大幅缩减，原来总过闸时间需要3个小时，现在经过一番修整，不到两个小时就能过闸，我们走船方便多了，也更愿意走这条线！”记者在船上环顾四周，不出半个小时的时间，船闸里就已经停满了6艘货船。慢慢地，闸门开始关闭，水位渐渐下降。

“运河上的船越来越多，船型也越来越复杂，而且船员长年生活在船上，我们当务之急不仅是让船舶高效过闸，还要让船员温暖过闸。”山东水运集团枣庄分公司负责人表示。

山东水运集团以打造“运河行 水运情”服务品牌为突破

口，结合船舶大型化趋势，对运调流程再思考、再探索，编制《船闸运调管理细则》，明晰船舶调度、超长船舶处理等工作流程，制定集装箱船舶“优先+免费”过闸、船舶信用管理实施方案，营造了公平高效的过闸环境。此外，发挥党建引领融合优势，在船闸一线成立以党员为主体的“闸先锋”创新小组，通过推行船闸规范化服务，制定《船闸调度用语规范》，实现了船闸服务质量提档升级。万年闸船闸、台儿庄船闸获评首届全国“交通运输行业十佳明星船闸”。

王船长驾驶着船舶平稳前行，行驶至台儿庄船闸的待闸锚地，一群穿着制服的人登上船舶，船长和船员热情地接待了他们。他们是山东水运集团分公司的“水韵星光”志愿者。只见他们带着笔和本子亲切地和船长船员沟通，聊最近的船况，船员的生活，工作是否存在不足之处……

“之前夜间船闸的照明不好，导致船员视野受限，我们和船员沟通得知这一问题后，就立马对船闸照明系统进行升级，保障船

舶夜间过闸行驶安全。与此同时还对PLC系统广播升级、‘码上巡检’、船闸远程遥控急停装置等一些列问题进行查漏补缺。”志愿者刘伟彬来到驾驶室告诉记者，一旁的王船长也表示称赞。

“类似这样的活动，我们基本上每月都会开展一次，我们登上船头，走近船员，与他们聊家常，一起检查机器设备，同时也了解制约船闸运行重点难点问题，这样一来，不仅可以解决船员的问题，还能拉近彼此的距离，促进船闸、船闸相互理解，共同发展。”刘伟彬说。

2023年，万年闸船闸、台儿庄船闸实现船舶安全过闸21.47万艘次，通过量2.83亿吨。这份数据不仅展示着台儿庄船闸、万年闸船闸在保通保畅上的责任担当，也映照出山东水运集团无数个日夜奋斗的故事，彰显了“运河行 水运情”服务品牌的靓丽风采。

下船之后，告别王船长和他即将前往宿迁的货物，漫步在京杭运河枣庄段的两岸，入目皆是“船畅、水清、岸绿”的美好景象。



守信激励+失信惩戒

## 长航局强化长江航运信用奖惩机制效能

本报讯(全媒体记者 陈璐)为规范长江航运守信激励和失信惩戒机制，增强信用主体诚信意识，营造公平诚信的长江航运市场环境，9月27日，交通运输部长江航务管理局(简称长江航局)印发《长江航运守信激励和失信惩戒管理办法(试行)》(简称《办法》)，于11月1日起实行。

《办法》共13条，主要对实施主体、联合奖惩、奖惩原则、奖惩程序、奖惩措施、措施实施、措施时效、告知义务等方面做了规定，推动相关单位的绩效评价应用。

《办法》明确长江局和沿江各省市交通运输主管部门及所属相关管理单位统称为长江航运信用管理部门。规定由长江航运信用管理部门在各自法定权限范围内对信用主体根据信用评价结果实施守信激励措施和失信惩戒措施，开展分级分类监管，实现监管资源的合理配置和高效利用。长江航运信用管理部门还可以联合市场主体、行业协会、第三方服务机构等单位构建政府、社会共同参与的跨地区、跨部门、跨领域的守信联合激励和失信联合惩戒机制，对赋予“绿码”的信用主体实施守信联合激励措施，对赋予“黄码”“红码”的信用主体

实施失信联合惩戒措施，强化信用奖惩机制的效能，形成信用合力。

《办法》提出，在守信激励方面，可采取优先办理行政审批，优先享受优惠政策，优化检查方式，合理降低行政检查抽查比例和频次，降低市场交易成本等措施，使守信者在市场中获得更多机会和实惠，让信用成为市场配置资源的重要考量因素；在失信惩戒方面，应采取限制享受相关便利，适当提高抽查比例和频次，依法依规实施市场或行业禁入、纳入严重失信主体名单等惩戒措施，重在约束，重在限制，重在提高失信成本。

《办法》明确对“长江航运年度信用十佳、百佳榜单”信用主体的激励措施有效期为一年，自正式发布之日起算，信用主体如在有效期内发生严重失信行为，激励措施自动失效。对“绿码”“黄码”信用主体的奖惩措施根据赋码状态实行动态管理。对“红码”信用主体的惩戒措施有效期为六个月，自公布之日起算，有效期满后自动终止失信惩戒。确认为严重失信行为满三个月后可按规定申请信用修复，准予修复的前提下终止失信惩戒。

## 《重庆市船舶污染防治条例》明年1月实施

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 张望)日前，《重庆市船舶污染防治条例》(简称《条例》)经过重庆市六届人大常委会第十一次会议审议并表决通过，将于2025年1月1日起正式施行。

《条例》共6章38条，围绕长江上游航运绿色发展领域的主要矛

盾、突出问题和趋势变化，建立符合长江上游实际和重庆特点的船舶污染防治治理模式，固化“零排放”治理成果，细化了各方责任，强化干支协同一致，深化“船一港一城”治理一体化建设，优化绿色航运引领，同时通过渝鄂协同立法进一步凸显区域协同立法在流动污

染源治理上的重要作用。据悉，《条例》的制定和实施，体现了“以最严格制度最严密法治保护生态环境”的要求，是全国首部将船舶水污染物“零排放”治理理念列为强制实施要求的地方性法规，是内河第一部覆盖干支全水域的船舶污染防治地方性法

规，是重庆市和湖北省两个省级行政区域首个地方协同立法，是内河直属海事系统首个作为独立起草单位起草的船舶污染防治地方性法规。也是长江航运绿色发展和法治建设领域历史性的里程碑，标志着长江航运高质量发展进入崭新阶段。

## “信用+”赋能 开启船员管理新时代

□ 全媒体记者 杨瑾

“大家注意了，公司现在对个人晋升、评先评优，会参考我们在‘信用长江’里的信用评价，有诚信行为可以申请加分，发生事故、违法违规等失信行为是要扣分的，大家要珍惜自己的信用。”9月29日，“金甲3168”轮上武汉金甲物流有限公司正在对船员们开展《长江航运信用评价管理办法(试行)》以及“信用长江”小程序使用方法培训。

船员是我国航运业发展第一资源和核心资产，也是船舶航行安全的基本线。为助力行业信用管理积累经验，破解船员管理中的痛点、难点问题，交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)近期在国内率先推出了“信用+船员管理”应用场景，并联合南京长江油运有限公司、长航货运有限公司、武汉金甲物流有限公司、武汉市腾龙油品运输有限责任公司开展首批试点工作，利用信用机制为长江航运高质量发展提供“信”动能。

“以前招聘船员做背景检查时，只能电话询问其过往的任职公司，得到的信息非常有限，甚至连船员导致船舶发生安全事故，这种重要的信息都得不到。”武汉金甲物流有限公司人事主管汤婷告诉记者，长航局为试点单位提供了船员的全景信用报告，包含船员真实的服务资历、奖惩记录等信息，这些信息都是航运企业基本获取不到，但是对船舶安全十分重要的信息，能帮助其快速剔除有违法犯罪记录、失信执行人记录、船员违法记分多、跳

槽频繁的船员。

“信用长江”首创了“四码五维智能化”数字信用画像。基于安全要素对船员进行评价，赋予主体绿、蓝、黄、红四色码，用于内部分级分类监管；根据安全、公共、素养、技能、成就五个维度，为船员进行信用画像，用于社会化服务。据悉，为使信用信息能得到有效应用，助推管理质效提升，长航局等4家试点企业已经在体系文件《人员聘用、考核、健康及调配程序》等制度中率先引入“信用+船员管理”应用场景，将船员聘用、建档、适任控制、考核、续聘、评优评先与船员信用信息进行绑定。通过“信用长江”船员信用信息比对，对红码船员应及时调离下船，通报船员派出机构，后期不再录用；对黄码船员进行重点监控，加强教育培训，如未达效果通知调离船舶，在黄码未消除前不安排使用。考核结果应用于船员续聘、岗位晋升和推优评优等，其中岗位晋升和推优评优的船员信用信息必须为绿码或蓝码，绿码船员予以优先。

据了解，长航局今年计划创建8个信用应用场景，除已落地实施的“信用+港口选船”“信用+船员管理”“信用+畅享服务区”场景外，“信用+货主选船”“信用+诚信过闸”“信用+便利锚泊”“信用+船舶洗舱”“信用+融资保险”等场景正在加紧推进中，将以“小切口”为突破，推动信用便民利企，营造“诚实守信，守信有用”的良好行业氛围。

## 全国首个跨市域船员行业党委在芜湖揭牌成立

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 陈利波 鲁龙川 钟意杰)9月26日，由铜陵、芜湖、马鞍山三市有代表性的港航单位、企业联合组成的芜湖船员行业党委在芜湖海事局揭牌成立，标志着全国首个跨市域

船员行业党委正式运行。据悉，芜湖海事局辖区有铜陵、芜湖、马鞍山三个亿吨大港，年货物吞吐量近4亿吨，辖区注册船员5.6万余人，船员党员近5000人。由于船员工作的流动性，船

员行业党建面临着组织学习难、管理服务难等困难。开展船员行业党建工作，是凝聚水上“红色”力量，激发行业发展动能的重要举措。长江海事局介绍，芜湖船员行业党委成立后，

将有效凝聚船员行业党建合力，聚焦船员急难愁盼诉求，打造船员服务驿站，助力芜湖港打造成为便民、惠民、爱民的船员温馨港湾，更好地服务沿江经济社会发展。



9月29日，随着第一辆车驶过，由中交三航局承建的湘潭杨梅洲大桥正式通车。

据悉，湘潭杨梅洲大桥是连接湘潭岳塘区和雨湖区的主要通道，全长2123米，其中主桥长1108米，为双塔双索面混合梁斜拉桥。大桥的河西侧索塔总高度181米，河东侧索塔总高度181.68米，成为湘潭市目前的最高建筑。大桥主跨宽658米，是湘江目前跨度最大的斜拉桥。

黄玲/文 朱蒸天/图

## “海巡03”轮完成 国庆节前联合巡航行动

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 黄启焯 贾梦瑶)9月29日，南海海事局大型巡航救助船“海巡03”轮圆满完成国庆节前联合巡航行动，返回海口海事监管基地码头。

据悉，9月28日至29日，“海巡03”轮联合广东海事局“海巡09”轮，南海救助局“南海救131”轮、“南海救201”轮，洋浦海事局“海巡1111”轮，以及南海航海保障中心无人机飞行队组成联合巡航编队，运用“现场+远程”联动巡航执法模式，重点对琼州海峡定线制、海底光缆、进出港航道、商渔船碰撞高风险

警示区、风电施工项目等水域进行巡查，检查助航设施的运行情况，排查安全隐患，查处船舶违法违规行为。同时，联合编队还对过往船舶进行了点验，并提醒船舶加强瞭望，引导商船、渔船各行其道、有序航行，有效预防商渔船碰撞事故发生。

此外，9月26日至27日，“海巡03”轮还从海口出发，沿途巡查琼州海峡东口、海南岛东北部水域、文昌石油平台附近水域的通航环境和船舶通航秩序，检查远距离航行游艇活动情况等，向过往船舶宣贯商渔船碰撞知识。

## 大型LNG船「崆峒」号 沪东中华交付

本报讯(全媒体记者 黄玲 特约记者 何宝新 张文豪)9月26日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为中远海运中石油国事LNG运输项目二期建造的第三艘17.4万立方米大型液化天然气(LNG)运输船“崆峒”号在上海命名交付。

据悉，“崆峒”号是当今世界主流大型LNG运输船，由沪东中华自主研发设计，拥有完全自主知识产权。该船总长295米，型宽45米，型深26.25米，航速19.5节，入级美国船级社(ABS)和中国船级社(CCS)。该船采用全球最新一代双燃料低速推进动力系统，配备

先进环保装置，日油耗量在百吨以内，在燃气或燃油模式下排放均能满足国际海事组织(IMO)最严格标准，具有蒸发率低、能耗低、环保性强、通用性强、经济性优等诸多特点，尤其是其船岸兼容性好，航线适应性灵活，可靠泊全球绝大多数陆地岸站，还具备船对海上转泊输送功能，受到船东好评和市场热捧。

这是沪东中华九月份交付的第二艘大型LNG船，是继项目二期“少林”号、“武当”号和“昆仑”号之后，交付的第六艘大型LNG船。至此，以一期、二期共6艘船全部交付，实现了大汇合和大团圆。

## 烟台航标处助力 裕龙港务开港首航

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 宋丽君)9月28日，记者从烟台航标处获悉，载运3.3万余吨煤炭的“华鲁海2”轮成功靠泊港口港南作业区裕龙港务1#泊位，标志着裕龙港务码头首次开港临时通航，将有力支持裕龙岛炼化一体化项目投产。据悉，为确保裕龙港务码头顺利通航，烟台航标处高效完成31座专用航标的设置及2座公用航标的调整工作。

此次裕龙港务开港首航，烟

台航标处主动作为、靠前服务，全力做好航海保障服务工作。该处从航标配布合理性、器材选用规范性等方面对专用航标设置申请材料进行了全面审查，及时反馈技术审查意见；提前做好相关公用航标调整准备，优化了交叉水域附近航标配布。航标配布完成后，该处立即组织专业技术人员赴现场开展航标技术测定工作，目前各类航标标志工作正常、效能稳定。