

稳预期 强信心

## 金融政策“组合拳”成效渐显

9月24日以来,多项重磅金融政策密集出台,释放稳预期、强信心,支持经济高质量发展的强烈信号,9月25日—9月27日,A股连续三个交易日成交额破万亿元。

9月30日,A股持续走强,沪指站上3300点,创一年新高;深证成指收于10529.76点,涨幅10.67%;创业板指收于2175.09点,大涨15.36%。单日成交额合计约2.59万亿元,刷新历史纪录。

推出金融支持  
经济高质量发展系列措施

9月24日,国新办举行的金融支持经济高质量发展新闻发布会上,金融管理部门负责人宣布了多项进一步促进中长期资金入市的举措。

一是降低存款准备金率和政策利率。近期将下调存款准备金率0.5个百分点,向金融市场提供长期流动性约1万亿元;在今年年内还将视市场流动性的状况,可能择机进一步下调存款准备金率0.25—0.5个百分点。降低中央银行的政策利率,即7天期逆回购操作利率下调0.2个百分点,从目前的1.7%调降至1.5%,同时引导贷款市场报价利率和存款利率同步下行,保持商业银行净息差的稳定。

二是降低存量房贷利率和统一房贷最低首付比例。引导商业银行将存量房贷利率降至新发放贷款利率的附近,预计平均降幅大约在0.5个百分点左右。统一首套房和二套房的房贷最低首付比例,将全国层面的二套房贷款最低首付比例由当前的25%下调到15%。将5月份人民银行创设的3000亿元保障性住房再贷款,中央银行资金的支持比例由原来的60%提高到100%,增强对银行和收购主体的市场化激励。将年底前到期的经营性物业贷款和“金融16条”这两项政策文件延期到2026年底。

三是创设新的货币政策工具支持股票市场稳定发展。第一项是创设证券、基金、保险公司互换便利,支持符合条件的证券、基金、保险公司通过资产质押,从中央银行获取流动性,这项政策将大幅提升机构的资金获取能力和股票增持能力。第二项是创设股票回购、增持专项再贷款,引导银行向上市公司和主要股东提供贷款,支持回购和增持股票。

9月26日,中共中央政治局召开会议。会议强调,要加大财政货币政策逆周期调节力度,保证必要的财政支出,切实做好基层“三保”工作。要发行使用好超长期特别国债和地方政府专项债,更好发挥政府投资带动作用。要降低存款准备金率,实施有力度的降息。要促进房地产市场止跌回稳,对商品房建设要严控增量、优化存量、提高质量,加大“白名单”项目贷款投放力度,支持盘活存量闲置土地。要回应群众关切,调整住房限购政策,降低存量房贷利率,抓紧完善土地、财税、金融等政策,推动构建房地产发展新模式。要努力提振资本市场,大力引导中长期资金入市,打通社保、保险、理财等资金入市堵点。要支持上市公司并购重组,稳步推进公募基金改革,研究出台保护中小投资者的政策措施。



## 相关政策不断落地

连日来,金融管理部门连续发文,落实相关政策。

## 三大举措推动中长资金入市

9月26日晚间,中央金融办、中国证监会联合印发《关于推动中长期资金入市的指导意见》。从生态、产品到制度推出三大举措推动中长期资金入市:

一是建设培育鼓励长期投资的资本市场生态。多措并举提高上市公司质量,鼓励具备条件的上市公司回购增持,有效提升上市公司投资价值。严厉打击资本市场各类违法行为,持续塑造健康的市场生态。

二是大力发展权益类公募基金,支持私募基金稳健发展。加强基金公司投研核心能力建设,制定科学合理、公平有效的投研能力评价指标体系,引导基金公司从规模导向向投资者回报导向转变,努力为投资者创造长期

稳定收益。丰富公募基金可投资产类别,建立ETF指数基金快速审批通道,持续提高权益类基金规模和占比。稳步降低公募基金行业综合费率,推动公募基金投顾试点转常规。

三是着力完善各类中长期资金入市配套政策制度。建立健全商业保险资金、各类养老金等中长期资金的三年以上长周期考核机制,推动树立长期业绩导向。培育壮大保险资金等耐心资本,打通影响保险资金长期投资的制度障碍,完善考核评估机制,丰富商业保险资金长期投资模式,完善权益投资监管制度,督促指导国有保险公司优化长周期考核机制,促进保险机构做坚定的价值投资者,为资本市场提供稳定的长期投资。

## 降准降息

9月27日,中国人民银行宣布同步实施降准降息。自9月27日起,下调金融机构存款准备金率0.5个百分点。并下

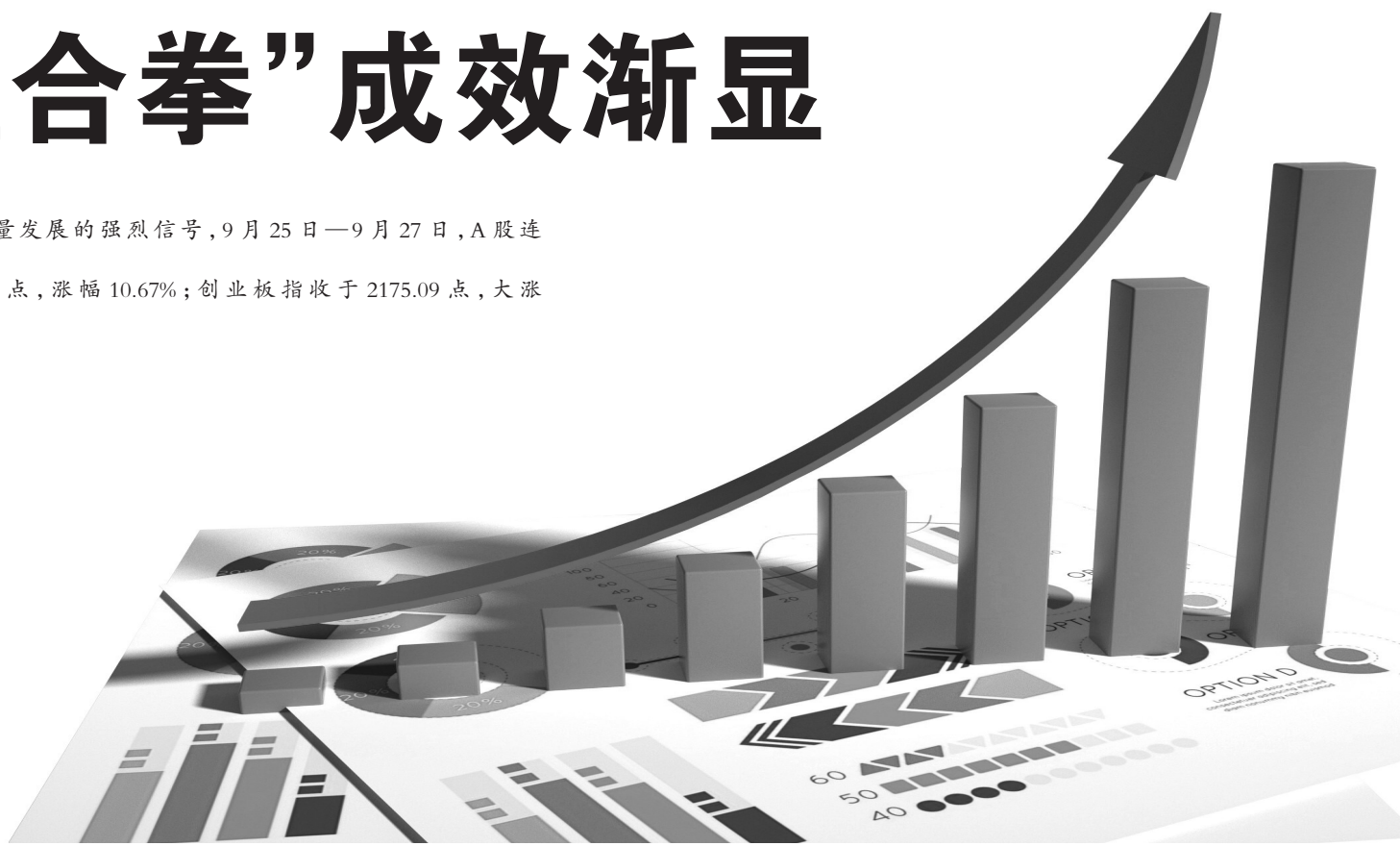
调中央银行政策利率,将公开市场7天期逆回购操作利率下调0.2个百分点。本次政策利率下调幅度为近四年最大。

## 存量房贷利率批量下调

9月29日中国人民银行发布公告,完善商业性个人住房贷款利率定价机制,允许满足一定条件的存量房贷重新约定加点幅度,促进降低存量房贷利率。市场利率定价自律机制同时发布倡议,各家商业银行原则上应在2024年10月31日前对符合条件的存量房贷开展批量调整。对于加点幅度高于-30基点的存量房贷利率,将统一调整到不低于-30个基点,且不低于所在城市目前执行的新发放房贷加点下限

(如有),使得利率水平靠近全国新发放房贷利率附近,预计平均降幅0.5个百分点左右。

为适应房地产市场供求关系的新变化,在批量调整和常态化调整阶段,均不再区分首套、二套房(有房贷利率政策下限且区分首套、二套的城市除外),引导首套、二套存量房贷利率降至全国新发放房贷利率平均水平附近,减轻存量房贷借款人利息负担。最低首付比例统一为不低于15%。



## 股市放量大涨

近几日一系列货币财政政策“组合拳”打出,有力地改善了市场对于中长期基本面的预期,股票市场表现抢眼。

## 上证指数站稳3300点

9月27日,A股主要指数集体放量上涨,截至收盘,上证指数收涨2.89%,报3087.53点;深证成指涨6.71%,报9514.86点;创业板指大涨10%,报1885.49点。上证指数单周累涨近13%,创2008年11月以来单周最佳表

现;创业板指单周累涨近23%,周涨幅创历史新高。

9月30日,A股三大指数延续强劲势头上攻,上证指数涨8.06%,站稳3300点;深证成指涨10.67%;创业板指涨15.36%,科创50、北证50指数均收涨

逾15%,同步刷新历史最好成绩。A股全天成交额超2.6万亿元,创历史新高。

截至9月30日收盘,沪指近5个交易日累计涨幅达21.38%,深成指近5个交易日累计涨幅达30.26%,创业板指近5个交易日累计涨幅达42.12%。

## 开户股民大幅增加

某证券公司营业部的工作人员介绍,这两天前来开户的股民大幅增加,每天都有十几个新股民前来开户,而开通创业板以及融资融券业务的更多。

某券商工作人员介绍,这一轮的一大特点是线上主动开户数量明显

增多,大部分年轻股民都选择了通过互联网开户。除了股民进场意愿强烈之外,机构投资者展现出来的意愿更为强烈,好多机构这两天表达了加仓意愿,且两融交易的交易执行申请大幅提升。

9月27日,开户人数猛增让上交

所股票交易系统一度出现故障。对此,上交所回应称,“当日开盘后,本所股票竞价交易出现成交确认缓慢的异常情况,并导致交易受到影响。经处置,股票竞价交易于11点13分起逐步恢复。对于该异常情况的发生,本所深表歉意。”

## 增量资金跑步入场

近日,A股市场连续上涨,激发投资者热情。工商银行手机App显示,9月27日工商银行银证转账资金变动情况净值(简称“工行银证转账指数”)上涨至7.04,显著高于前几个交易日。其中,个人投资者银证转账指数为5.2,机构投资者银证转账指数为1.84。9月23日至26日,工行银证转账指数分别为0.66、2.15、1.4、4.4。9月23日—27日当周的周度工行银证转账指数为3.13,较前几周涨幅也较为明显。

业内人士表示,工行银证转账指数上涨,直观反映了交易日工商银行全部投资者净转入证券市场资金量的情况,一定程度上体现了资本市场的活跃程度。

除工行银证转账指数飙升外,还有一些投资者急于转让大额存单,意在兑换现金投入股市。

9月29日,大额存单掀起“转让潮”登上微博热搜,此前一单难求的大额存单正被频繁挂出转让。部分储户为求快速脱手,甚至会出让部分利息,转让区中频频折算年利率在3%及以上的大额存单。

“转让区利率正在蹭蹭涨,以前能抢到折算年化收益率2.7%的大额存单就很难得了,但我刚刚发现还有一个剩一年到期,折算下来年化收益率却有3.1%的大额存单。”江苏居民小民告诉记者。

业内人士认为,大额存单掀起“转让潮”的背后是股市等投资渠道对投资者吸引力增强。目前来看,居民储蓄存款规模较高,本身有可投资资金。随着资本市场利好政策逐步显效,将吸引更多投资者,从而有助于资本市场向好发展。



本版文字来源于新华社、人民日报、央视网、中国证券报、中国水运网等媒体报道

## 奋进强国路 阔步新征程

(上接第1版)

新的征程上,我们要弘扬“千磨万击还坚劲”“越是艰险越向前”的干事精神,奋力朝着交通强国的目标迈进。发扬以“两路”精神等为代表的新时代交通精神,增强志气、骨气、底气,知难而进、迎难而上,准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力,全力战胜前进道路上各种风险挑战,汇聚起万众一心、砥砺奋进实现交通强国的磅礴伟力。

新的征程上,我们要保持“朝暮心系于民、事事行之为民”的担当定力,努力建设人民满意的交通。老百姓关心什么、期盼什么,我们

就抓住什么、推进什么,多办一些惠民生、暖民心、顺民意的实事,让交通运输服务举措得到实践的检验和群众的评判,真正做到让群众享有更加便捷、更加公平、更有效率的交通运输服务,让交通运输发展成果更多惠及广大群众。

新的征程上,我们要坚持“一张蓝图干到底”“一茬接着一茬干”的改革韧劲,为建设社会主义现代化国家提供坚实的交通运输保障。面对新形势新要求,我们必须认识到当前交通运输还存在一些不平衡、不充分问题,推动我国交通运输由“大”变“强”仍需要付出长期艰苦

的努力,要以立潮头、闯新路的勇气和毅力,破除重重阻碍,闯过道道难关,把“不可能”变成“一定能”。

大风泱泱,大潮滂滂;大道如砥,行者无疆。75载艰苦奋斗的成就,是我们的定力和底气所在,也是我们的决心和信心所在。未来,无论风云如何变幻,无论挑战如何严峻,我们都要以“咬定青山不放松”的执着、“快马加鞭勇争先”的干劲,坚定不移奋进强国路、阔步新征程,努力当好中国式现代化的开路先锋,以交通运输高质量发展服务好强国建设、民族复兴伟业。