

2024 年 10 月 21 日

星期一

第 4512 期 今日 12 版
(总第 5697 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

习近平对国家级经济技术开发区工作作出重要指示强调

不断激发创新活力和内生动力 以高水平对外开放促进深层次改革高质量发展

新华社天津 10 月 20 日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对国家级经济技术开发区工作作出重要指示指出，建设国家级经济技术开发区是我国推进改革开放的重要举措。40 年来，国家级经济技术开发区坚持扩大开放，深化改革创新，艰苦

奋斗、锐意进取，为开放型经济新体制建设、区域协调发展和产业高质量发展作出了积极贡献。

习近平强调，新时代新征程，国家级经济技术开发区要深入贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚持党的全面领导，贯彻新发展理念，紧紧围绕推进中国式现代

化，不断激发创新活力和内生动力，积极参与构建新发展格局，以高水平对外开放促进深层次改革、高质量发展。

要勇当改革开放的排头兵，进一步完善高水平对外开放体制机制；积极参与高质量共建“一带一路”，扩大国际合作，创新招商引资方式，助力打造“投资中国”品牌；巩固提升先进

制造业产业基础，推动产业高端化、绿色化、数字化，打造数字产业、未来产业，因地制宜发展新质生产力。

国家级经开区 40 周年座谈会 20 日在天津召开。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在会上传达习近平重要指示并讲话。何立峰指出，习近平总书记重要指示是新

时代新征程做好国家级经开区工作的根本遵循和行动指南。要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，深刻认识国家级经开区发展面临的新形势，围绕中心服务大局，打造体制机制改革创新试验田，当好推进高水平对外开放的先行者，建设因地制宜发展新质生产力的示

范区，争做区域开放和区域协调发展的推动者，成为推动经济转型升级、服务构建新发展格局的生力军，努力开创经开区工作新局面。

商务部、中央编办、工业和信息化部、自然资源部，天津、江苏、安徽、广西和部分国家级经开区负责同志作了发言。

刘伟在湖北调研时强调

深入贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神 为长江经济带高质量发展提供支撑和服务保障

本报讯（全媒体记者 孙丹妮）10 月 19 日至 20 日，交通运输部党组书记刘伟到湖北省宜昌市，就三峡水运新通道项目开展调研。他强调，要深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展的重要讲话和重要指示批示精神，落实党中央决策部署，坚持共抓大保护、不搞大开发，坚持生态优先、绿色发

展，加强统筹协调，强化航运安全监管与风险研判，科学论证研究，稳妥有序推进重大项目前期工作，保障水路运输安全畅通，为推动长江大保护和长江经济带高质量发展提供支撑和服务保障。

刘伟首先来到葛洲坝船闸，在集控室调研“三闸一控”运行情况，步行至三号闸闸面，了解葛洲坝航运扩能工程等情况；在长江三峡通航管理局左坝头基地，调研三峡通

航指挥中心和应急指挥平台，听取三峡水运新通道建设期通航安全风险及应对措施等工作汇报；到长江三峡通航管理局仙人桥基地，乘坐“三峡氢舟 1”号，详细询问船舶性能特点，沿途察看坝上待闸船舶锚泊情况；到三峡升船机、三峡电站，听取建设历程、运行管理、电力外送等有关情况汇报；在三峡船闸，听取运行管理等相关工作介绍、三峡水运新通道有关建设方案汇报。

刘伟对各方工作取得的成效给予充分肯定。他强调，要进一步提高政治站位，深入贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记重要讲话指示批示精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，健全体制机制，强化责任担当，统筹发展和安全，扎实开展各项重点工作，充分发挥长江航运、水利、生态、文旅等综合效益，共同推动长江经济带高质量发展。（下转第 2 版）

彩云长在有新天

——交通运输部长江航务管理局创新基层党建工作纪实

□ 全媒体记者 陈璐 特约记者 高旭

事业兴衰，关键在党；管党治党，重在基层。

习近平总书记深刻指出，“基层是党的执政之基、力量之源”“基层是一切工作的落脚点”。

近年来，交通运输部长江航务管理局（以下简称“长航局”）党委牢记嘱托、感恩奋进，以上率下、层层推进，毫不动摇坚持和加强党对长江航运事业的全面领导，加强基层党建工作创新，不断推动党建与业务深度融合，进一步增强系统各级党组织的凝聚力、战斗力和领导力、号召力，引领长江航运事业巨轮在交通强国新征

程上扬帆远航。

强“基”固“本” ——把基层党组织 建设成坚强有力的战斗堡垒

基础不牢，地动山摇。“‘四强’党支部不搞终身制，能进能出、能上能下是常态，这既是压力更是动力。”提起获评星级“四强”党支部，有的支部书记在欣喜之余，也表示感受到了责任和压力。

党员们连连感慨：牌子到手、创建到头的问题有解了，支部党建工作质效提升拧足了发条、上满了“弦”。

2024 年 5 月，长航局党委印发《长航局星级“四强”党支部创建管理办法（试行）》，以评促创、以创促建，聚力增强基层党组织政治功能和组织功能。全系统 538 个党支部获评星级“四强”党支部，进一步巩固提升了党支部规范化建设成果。其中，61 个党支部为四星“四强”党支部，真正做到政治功能强、支部班子强、党员队伍强、作用发挥强。

头雁高飞，开启雁行模式。比学赶超，星级“四强”党支部创建，让长航局系统党建星光闪耀、“春色满园”。

求木之长者，必固其根本。长航局党委全面加强党的建设向基层延伸，基层党组织在全线各单位地位作用显著增强，党的旗帜在基层阵地高高飘扬。

——理想信念更加坚定。争当学习好贯彻好党的二十届三中全会精神的排头兵，全系统党员干部分三批参加集中轮训，补足精神之“钙”，筑牢信仰之“基”。（下转第 7 版）

逆风前行 分秒必争 永不言弃

——太仓海事搜救工作侧记

□ 全媒体记者 甘琛 特约记者 邓子成 通讯员 时崇

长江太仓水域地处江海交汇点，近年来在恶劣天气频繁影响、通航环境日趋复杂的情况下，水上搜救工作取得了“零死亡、零失踪、零污染”的傲人成绩。

特别是今年 9 月，苏州经历了新中国成立以来最大的台风“贝碧嘉”。台风正面过境期间，江面风力超过 13 级，叠加天文大潮影响，最大浪高超过 5 米，太仓海事人严阵以待、靠前指挥，现场调度，守土有责、守土担责、守土尽责，实现了辖区“人员零死亡”的目标，共同打赢了防御战——

他们密切跟踪，及时开展防台部署，将预警信息通过 VHF、船 E 行等多种途径广泛宣传，累计发布预警信息 680 余次；

他们全力疏导船舶，坚决落实管控要求，协同上海吴淞、宝山、崇明、江苏南通、张家港、常熟等地兄弟单位管控上下行船舶 700 余艘次；

他们合理调配力量，机关全员在岗、34 人下沉一线支援现场，全体执法人员取消休假，26 名执法人员随 16 艘应急拖轮分布在 12 个点位全程值守，总计协调 24 艘靠泊码头及江面驻守拖轮做好应急抢险

准备。

太仓海事人以万全的准备，尽最大的努力，争取到了最好的结果——

“贝碧嘉”台风正面冲击期间，22 名执法人员带领 12 艘大马力拖轮，冒着生命危险在水上应急处置，有效处置水上突发状况 74 起，有力保障了长江太仓段 580 余艘锚泊船和近 6000 名在船人员的安全。事后有多名船员回忆说，“如果他们不在，那我们肯定是顶不住了。”

居最下游，争最上游；经大风浪，要大胆当。“太仓海事将坚持‘人民至上、生命至上’，砥砺奋进，

负重前行，不断健全水上搜救治理体系，提升水上搜救治理能力，筑牢水上安全‘防护堤’，为太仓港口发展‘一号工程’贡献力量。”太仓海事局党委书记、局长丁湖海表示。

“人命救助、环境救助、财产救助”是一项神圣而光荣的使命，它正激励着全体太仓海事人：

不怕困难，不畏风险，这是新的起点、新的征程；

团结一心，奋勇前进，书写新的篇章、新的辉煌！

（更多详细内容见第 12 版）



10 月 18 日，随着一榀长约 28 米、重约 103 吨的预制箱梁在小虎岛高架二号主线桥上稳稳落下，狮子洋通道项目全线首榀预制箱梁成功架设，标志着项目引桥上部结构施工正式拉开帷幕。

作为狮子洋通道南沙侧主

桥与引桥的重要连接部分，小虎

岛高架桥为上下双层简支梁桥，上部结构均设计为预应力混凝土箱梁，共计 56 跨，单层每跨 12 榀箱梁，总计 672 榀。

狮子洋通道是珠江口首条东西向双层过江通道，项目预计 2028 年底建成通车。

张植凡 粤交集宣 岳路建

钟维健/文 广东省交通集团/图

敢为人先开新路

——江苏海事局交通强国建设试点见实效结硕果

□ 全媒体记者 张妮 孙木子 特约记者 陈俊杰

奋勇当先，日月兼程。

今年是《交通强国建设纲要》印发的第五个年头，也是交通运输部确定在交通运输部海事局开展长三角“陆海空天”一体化海事监管体系建设等交通强国建设试点工作的第三个年头。

3 年来，江苏海事局坚决贯彻落实党中央、国务院、部党组关于交通强国建设各项决策部署，举全局之力持续推进交通强国建设试点任务实施。目前，长三角“陆海空天”一体化海事监管体系建设、绿色航运海事治理、优化航运营商环境三项试点任务中江苏海事局牵头项目已全面完成。

从“先行先试”到“先行示范”，从“绘就一张蓝图”到“蹚出一条新路”，江苏海事局以试点工作为载体和抓手，开拓创新、勇于突破，在多个领域形成全国领先、行业首创的试点成果，打造了一批加快建设交通强国的江苏海事样板。

“我们要始终站在更高层面上响应国家战略、回应人民期待、推动海事事业发展、展现江苏担当作为。”江苏海事局党组书记、局长缪昌文表示。

走好高质发展之路 ——顶层设计率先突破

2021 年，交通运输部发布《关于交通运输部海事局开展长三角“陆海空天”一体化海事监管体系建设等交通强国建设试点工作的意见》，提出要形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

这是更高起点上的再出发——

如何补齐短板，在长三角水上动态监管模式改革方面取得突破性进展？

如何攻克核心，加快船舶污染监视监测网络建设？

如何创新突破，打造海事新型监管机制？

江苏海事局闻令而动，上下协同、承压奋进，把交通强国建设试点工作作为总牵引、总要求，在多个领域谋篇布局，进一步完善试点实施方案，细化试点任务、落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，加快建设交通强国海事发展的步伐更加有力，轮廓愈发清晰。（下转第 5 版）

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 张龔

新闻热线：(027) 82767441

公告声明：(027) 82830904

新媒体合作热线：(027) 82763414

船民直通车热线：(027) 82767110

《中国水运》杂志编辑部：(027) 82767371

发行热线：(027) 82767441