

织就水网 联通世界

## 泰州：从内河枢纽到江海联运

□ 全媒体记者 顾晓平 通讯员 栾琴 王成之

## 新闻观察

港口货物吞吐量从2012年的1.32亿吨到2023年的3.96亿吨；集装箱吞吐量由2012年的13.66万TEU（标准箱），增长至2023年的34.3万TEU；2023年，全市水路货运量占总货运量的比重超过80%，位居江苏省首位……

一串串数据，彰显了江苏省泰州市水运发展十多年来的印记和成绩。泰州市因水而生、凭水而兴，发达的水系不仅成为引以为傲的名片，更滋养出一个富庶丰饶、四通八达的“祥泰之城”。党的十八大以来，泰州水运人砥砺前行、破浪前行，推动“黄金水道”实现了高速发展，为泰州市的经济建设注入了强劲动力——

十多年来，泰州市把握扩大内需战略基点，坚持规划引领、适度超前，《关于加快打造更具特色的“水运江苏”泰州实施方案》《关于加快推动泰州市沿江港口高质量发展的实施意见》等顶层设计先后出台并实施，有力服务重大战略；

十多年来，泰州市港口基础设施建设日新月异，万吨级以上泊位如雨春笋般涌现，生态优先、绿色发展理念深入践行，巨轮穿梭、港兴埠盛，泰州港实现了从港口规模到发展质量的华丽蝶变；

十多年来，泰州市加快推进高等级航道联网、补网、强链，先后完成盐邵线、通扬线等航道扩能升级工程，实现了千吨级航道全线贯通，干支衔接、区域成网、江海贯通的黄金水道骨架基本形成，泰州“通江达海梦”照进现实。

## 大江奔流 港城共荣

秋日，烟波浩渺的长江江面上，万吨巨轮汽笛鸣响，泰州港内进出繁忙，装卸集卡来回穿梭。

泰州港处于长江A、B航区的结合部，是苏中及苏北地区货物进出的重要门户。这里拥有沿江自然岸线97.8公里，长江岸线单边长度全省第一，是南京长江大桥以下深水岸线条件最好的地区之一。

深水泊位在港口运营和物流发展中具有不可替代的作用。时间回溯到2018年，当年5月，长江南京以下12.5米深水航道正式投入试运行，航道水深从10.5米提高到12.5米，通航海轮从3万吨级提高到5万吨级，10万吨级海轮满载抵达。

深水航道的贯通，让泰州港的发展进入新时代。截至2023年底，泰州港已建成投产3个10万吨级深水泊位，实现常态化接卸10万吨级开普型船舶能力。

一系列港口重大工程正在加紧建设，两个投资百亿级的项目——国家能源集团泰州“国能岛”项目和新扬子LNG船智能制造基地项目相继落户泰州港，预计到2025年，泰州全市沿江港口10万吨级、5万吨级以上码头泊位将分别增至4个、30个，沿江港口泊位岸线每米吞吐量将超1.35万吨。

此外，“十三五”期间，泰州锚地飞速发展，其锚泊数量、锚地利用率年年持续增长。至今年，泰州市锚地的锚泊数量位列全省第二，既有力服务了本港经济，也为江苏水运发展提供了保障和支撑。

港口是宏观经济的“晴雨表”和“风向标”。数据表明，2011年，泰州港货物吞吐量首次突破1亿吨，短短12年实现了“四级跳”；2023年，其吞吐量达3.96亿吨，居全省第2、全国第11。

唯愿江水浩荡，喜看人水和谐。一幅港产城融合的宏伟蓝图正徐徐展开。

党的十八大以来，泰州市依托港口和航道的独特优势，大力发展临港经济、物流经济、开放型经济等新兴产业，形成了多元化、多层次的经济发展新格局，将枢纽“流量”转化为经济“留量”。泰州市交通运输局相关负责人说。港口的发展吸引了超过20家规模企业落户，其中包括总投资超200亿元的中国海油重要润滑油生产基地——中海油一体化项目、长江流域最大的大豆进口口岸——益海泰州生态产业园以及全国十强木材交易港——万林木业等。“泰州港已成为区域综合运输体系的重要节点、长江中上游地区江海物资转运的重要枢纽、

苏中地区经济社会发展和对外开放的重要口岸。”

## 大河畅流 物流高效

航道是江河流域产业带形成和发展流域经济的重要支撑。

泰州内河航道总里程2550公里，内河航道网密度44.1公里/百平方公里。“三纵三横”的主水路，就像密布在大地上的一条条绿色、智慧“金飘带”，将全市19个重点开发园区、12个省级物流园区串珠成链，为构建新发展格局提供有力支撑，带动沿线通达海、联通世界。

在泰州境内，加强高等级航道网建设的步伐稳健而豪迈。通扬线三级航道整治工程是泰州市建市以来首个重大航道基本建设项目，2015年开工，5年后通过竣工验收，74公里航道全线达标，泰州市各市（区）都有了千吨级船舶通行的高等级航道。“以前又浅又弯的河，变成了又宽又深的通行水路，我的船也越换越大，这条河的变迁给我们带来了真金白银的实惠。”经常往返于通扬线航道的船主周先生说。

党的十八大以来，不断完善的高等级航道网链接起沿江沿河“珍珠”，形成巨大聚合效应，推动“大通道、大港口、大产业”联动发展，水路运输规模持续增长，2023年，泰州市完成水路货运量30439万吨，较2012年底增长148.7%，占货运总量的比重超过80%，位居江苏首位。

一条条航道纵横交错，融入立体互联的综合交通运输网，如同织就的一张绿色、智慧的水运网络，有力地保障双循环物流供应链的畅通。在泰州市南部江岸港口物流产业园内，百亿级的央企国能项目正忙着土地报批；在中部腹地，宁启铁路泰州西货站扩能改造项目正积极推进前期工作；在北部地区，兴化经济开发区中交港船来船往，企业主纷纷称赞：从这个内河港“走货”省钱又省时……一个“以水为基，江海河、公铁水空协调发展”的多式联运体系正在泰州市加快建设。

## 智慧引领 航运新篇

当前，交通领域面临着前所未有的数字变革和能源变革，泰州市紧随大潮涌动，大力发展智慧绿色港口。

经过5年精心打造，一个手机App、一张“智慧之网”应运而生，泰州市推广使用的电子导航图已成为服务船舶安全运行的重要的“智慧力量”，为用户提供“手掌上的航道”“指尖上的服务”“摸着石头过河”的日子一去不复返。

一系列综合智能助航技术在桥区航道的重点应用，为高质量保障桥区航道安全、畅通增添新动力。泰州市使用“桥梁主动防撞系统”，推动184座桥梁加装主动防撞设施，占全省加装主动预警装置数量的36%。“这套系统能全天候特别是在夜间提升桥区航标辨识度，不仅助航效能显著提升，保障率也大幅提高。”泰州市港航事业发展中心相关负责人说。

随着今年5月泰州港航智慧港航综合调度指挥中心启用，船舶运行效率大幅提高。“通过智能运行系统，我们放闸时间精确到分，单闸室利用率得到大幅提升。”周山河船闸一位现场安全员骄傲地表示。

泰州市的多个智慧港口示范项目也取得了阶段性进展。2023年建成并投入运营的国信泰港智慧港口项目，已实现卸船及取料过程自动化，项目运营后配煤控制精度提升10%，能耗下降25%；泰兴智慧港口已建成化工码头综合管控平台、船岸协同系统等12个系统，项目整体建成后实现化工码头和散杂货码头的全面智能化管理及运营；深国际智慧港口项目一期已完成建设投入试运行，实现煤炭堆场的无人化和可视化管理。

此外，泰州市还积极盘活低效闲置岸线资源，大力推进建而不用的效率效益低的港口岸线加快整合，带动全市10家港口企业获评江苏省星级绿色港口，为打造“水运江苏泰州样板”提供了更强的“港口支撑”。

## 造高性能船舶 建航运业新功

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 周稳

近日，江龙船艇科技股份有限公司（简称“江龙船艇”）开工建造粤中航道事务中心31米综合测量船、36米航标船、94米趸船，喜迎三船开工。至此，江龙船艇今年已开工建造船舶30艘。

“建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策。近年来，江龙船艇坚持发挥自身的技术优势、品牌优势、创新优势，着力打造高性能船舶品牌，服务交通强国、海洋强国等国家战略。”江龙船艇董事会秘书席方远介绍说。

作为国内中小型船艇细分领域的龙头企业，江龙船艇积极融入交通强国的发展战略，以“有水就有江龙船”为目标，深耕国内公务执法船艇市场，已为交通运输部、公安部、生态环境部、农业农村部、应急管理部、海关总署等单位打造了近千艘现代化、高端化公务执法船，业务覆盖了全国各涉水部门，为服务水上交通发展、保护水生态、维护海洋权益等提供了强劲的装备支撑。

同时，依托领先的建造工艺和技术，江龙船艇在特种作业船艇领域不断开拓创新，为上海、广州、广西、长江引航中心等引航站建造了多艘高品质引航交通船，在航速、抗风抗浪能力、噪音控制、稳定性、安全性等方面已达到行业领先的水平，为推动我国引航艇更新换代和引航行业的高质量发展作出了积极贡献。

绿色低碳亦是交通强国建设重要内容之一。江龙船艇顺应航运领域数字化、智能化、绿色环保大势，早在新能源船艇领域布局，建造了国内首艘甲醇燃料动力船、首艘氢燃料电池动力工作船，并成功开发了纯电、柴电、甲醇、氢燃料等多种动力类型的新能源船艇，将新能源船艇的应用场景拓展至公务执法和特种作业领域，实现了新能源船艇产业化。

“我们建造的国内首艘500kw级氢燃料电池动力船‘三峡氢舟1’号运营1年以来，已成为‘氢化长江’‘电化长江’标志，引领了水上交通绿色发展。”席方远说。

此外，在水上旅游等新兴旅游方式上，江龙船艇及子公司澳龙船艇依托持续的技术创新与研发设计能力，不断升级产品，先后交付了广州珠江夜游珠江翡翠、佛山三龙湾2号、舟山普陀嵒号、南昌赣江明珠号等船舶，为长三角、珠三角、海南自贸区等区域推出了高速客轮系列、豪华游轮系列等旅游休闲船艇，在满足基础客运的同时，为游客提供高品质、个性化的水上旅游体验。

## 首次以人民币结算

## 沪东中华签订6艘大型集装箱船建造合同

本报讯（全媒体记者 黄玲 特约记者 何宝新 张文豪）10月18日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司与中国最大独立集装箱船租赁船东加拿大 Seaspan 公司，在上海签订6艘自主研发的13600TEU大型集装箱船建造合同。这是该公司今年承接的第3批共计15艘大型集装箱船订单，且是首次以人民币结算。

值得一提的是，该批订单将采用人民币结算，是迄今为止为数不多由国外船东以这一新支付方式直接在中国船企签下的造船大单，对于推进人民币国际化具有重要意义。

## 山东开展“数字航海”陆海空天信息技术创新应用大赛

本报讯（全媒体记者 任佳丽 通讯员 李丽 张慧慧）10月18日，山东省“数字航海”陆海空天信息技术创新应用大赛决赛在山东青岛举办。赛事通过凤凰网全程直播，共有来自行政事业单位、协会、企业、科研院所及高校共六十余家单位400余人现场参加，近千人线上同步收看开幕式盛况。

记者了解到，本次大赛被纳入《2024年度山东省职工“聚力强省建设 建功高质量发展”创新创优劳动竞赛项目》。自大赛7月启动以来，吸引来自行政事业单位、港航企业、科技公司、高校及科研院所共31家单位40个项目参赛报名，共同挖掘“数字航海”应用需求。前期经过专家初赛评选，共有22

家单位选送的23个项目脱颖而出，入围决赛。决赛采用现场路演展示和答辩质询相结合的方式开展，最终15个创新项目分获一、二、三等奖。

大赛期间，由交通运输部北海航海保障中心、山东省海员工会委员会、山东航海学会、青岛通信中心等单位指导，41家企业、高校、科研院所共同组成的“山东陆海空天数智产业联盟”正式成立，开展联盟会议、创新技术座谈等活动。通过深化“陆海空天”多领域“产学研创用”融合，以创新生态共同体的形式链接产业和数字技术，促进技术资源的聚合与共享，为涉海产业数字化应用发展提效能、扩功能、增动能。

## 义乌—宁波舟山港“合德号”海铁联运跨境电商专列首发

本报讯（全媒体记者 徐丹 陈俊杰 通讯员 傅晓晓）10月18日，满载着90个标准箱跨境电商货物的81972次“合德号”海铁联运专列从铁路义乌西站鸣笛启程，驶往宁波舟山港，标志着义乌—宁波舟山港“合德号”海铁联运跨境电商专列成功开行。

该专列由河北港口集团旗下合德海联运义乌市跨境电商物流协会共同组织开通。专列装有日用百货等出口跨境电商货物，到达宁波舟山港后，将通过合德跨境电商快船出口到北美地区，海上航行仅13天（全程最

快15天）即可抵达洛杉矶WBCT码头，实现海铁联运跨境电商专列与船公司电商航运快线无缝衔接。

专列开通仪式上，合德海运与义乌市跨境物流协会签订战略合作协议，开启协会与船公司直接合作、推动行业资源共享的创新探索，同时为跨境物流企业提供稳定箱源和舱位保障，提供更优线路选择，有效降低物流成本。

近年来，义乌以跨境电商为代表的数字贸易新业态蓬勃发展，跨境电商主体超26万户，今年1—9月实现跨境电商交易额1065.2亿元，同比增长16.52%，跨

境电商企业出海需求快速增长。义乌跨境物流企业近1000余家，多家头部企业在全国行业中名列前茅，一批企业成为亚马逊、阿里国际站等电商平台的物流服务商和指定承运商。

合德海运是河北港口集团旗下航运企业，也是首家开通点对点直航美西快线的中国企业。此次义乌—宁波舟山港“合德号”跨境电商专列的开通，将通过铁路、港口、航运企业等多方合作，为义乌跨境电商进出口货物提供更方便、更高效、更多元的跨境物流通道，助力区域经济高质量发展。



10月18日，桥吊林立的上海港洋山深水港区作业繁忙有序。今年1—9月，上海港完成集装箱吞吐量3910.2万标准箱，同比增长8%，再创下历史新高。2023年，上海港集装箱吞吐量突破4900万TEU（标准箱）大关，连续第14年位居全球第一。

计海新 摄

## 湖南省召开内河航运发展研讨会

本报讯（全媒体记者 杨瑾 通讯员 解紫薇）10月20日，以“谋划水运大通道 构建交通新格局”为主题的湖南省内河航运发展研讨会在长沙召开。研讨会汇聚了政策研究者、业内专家及行业实践者，围绕打通国家水运网规划的汉湘桂通道，重点加快建设湘桂运河，推进汉湘桂通道提升国家重大战略等研讨交流、献计献策。本次研讨会由湖南省交通运输厅主办，湖南省水运事务中心承办。

交流研讨环节，交通运输部规划院原副院长、教授级高工朱鲁作题为《抓机遇，建运河，构建湖南水运新格局》的演讲，从国家战略高度展现湘桂运河在国家水运网中重要战略地位，描绘了新时代湖南水运全新发展格局。

湖南省水运事务中心原总工、教授级高工许足怀作题为《湘桂新曲 航运华章》演讲，详细讲解了湘桂运河的建设方案，提出了土石方资源化综合利用、梯级布置等方面的优化方案，为湘桂运河建设由战略规划转变为现实奠定基础。

湖南省政协外事委原主任王玉立作题为《应对运河建设热潮冲击 打赢湖南命运之战》演讲，立足当前运河建设热潮，指出要建设国家内河航运枢纽，全力打造枢纽经济强省，并因地制宜地提出了水运发展的湖南方案。

湖南省政府参事室特约研究员、湖南省交通规划勘察设计院副总经理、教授级高工彭立作题为《主动谋划，积极推动 中部江海国际大通道建设》，立足国家综合立体交通网络及区域布局，创造性的谋划提出了综合立体交通网的中部江海国际大通道建设思路。

长沙理工大学智能交通与现代物流研究院院长、教授卢毅作题为《以湘桂运河为契机，打造西部陆海新通道湖南主通道、主枢纽》演讲，剖析了水运发展和运河建设的前景及价值，提出了谋划建设国家西部陆海湘桂主通道、长株潭岳主枢纽的设想。

## 深入贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神 为长江经济带高质量发展提供支撑和服务保障

(上接第1版)

刘伟强调，要牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的理念，坚持绿色发展，加快运输结构调整优化，建设绿色航运基础设施，推动航运绿色低碳转型。要始终把安全生产摆在首要位置，坚持人民至上、生命至上，坚持安全第一、预防为主，严格落实安全生产责任，开展安全隐患排查整治，有效防范化解重大风险。要不断提升数字化、智能化水平，注

重平台数据整合利用，强化分析研判，优化调度机制，提高船舶通航效率，降低物流成本。面对极端恶劣天气，要加强监测预警和部门协作，及早采取防范应对措施，加大监管和应急值守力度。

湖北省副省长程用文，中国长江三峡集团有限公司董事长刘伟平，部总师，部机关有关司局和部属在鄂单位，湖北省及有关单位（区）政府、交通运输部门和有关企业负责同志参加相关活动。