

奋力加快建设交通强国 努力当好中国式现代化的开路先锋

加快建设交通强国的“四川探索”

□ 全媒体记者 许愿 通讯员 曾茂林

近日，记者从四川省交通运输厅获悉，四川省交通强国建设试点工作自8月下旬全面启动试点评估验收，已完成7项试点任务验收前自评工作，对各项任务推进情况进行了精准摸排。在此基础上，组织成渝地区双城经济圈交通一体化发展、乡村运输“金通工程”、推动公园城市交通绿色发展3项试点任务完成报部验收程序。



从广元港到重庆港的集装箱船舶。四川省交通运输厅供图

成渝地区双城经济圈交通一体化发展

四川重庆两省市党委政府联席会将成渝交通一体化发展纳入重点商谈事项，并成立成渝地区双城经济圈交通互联互通专项工作组，先后9次召开川渝交通合作联席会并商议签订年度任务。

目前已形成了一套综合交通枢纽集群建设新路径，合力打造长江上游航运中心。找准发展定位，主动融入重庆航运市场并联合印发实施方案，共建以重庆港为核心的长江上游港口集群。联合开发四川至重庆的干支联动航线，大力发展水水中转，实现“小船换大船”，共同降低综合运输成本、提高水路运输优势。重大项目合力共建、重点企业交叉持股，探索开展联合调度，出台工作方案、调度规程，破解嘉陵江“航”“电”矛盾、等水走船问题，嘉陵江全程航行时间、运输成本均降低约1/2，运输效率显著提升。

合力打造“4+3+N”综合货运枢纽体系。成立共建国际性综合交通枢纽推进交通基础设施互联互通专班，采用共同研究、联合编制、联合申报方式，成都和重庆成功跻身国家首批9个综合货运枢纽补链强链城市（群），同时，明确枢纽定位、优化枢纽分工、强化川渝协作，基本形成中欧班列以成都为主、南向班列以重庆为主、国际航空货运和跨境公路运输共同发展的

发展格局。为协调班列开行问题，建立重庆、成都、国铁集团三方联席机制，共同制定月度开行计划，中欧班列（成渝）开行数量、质量稳居全国第一。川渝共同组建成渝跨境公路运输联盟，合力搭建成渝跨境公路运输平台，共同建设境内外集结分拨中心，推动川渝跨境公路运输资源进一步整合。

乡村运输“金通工程”

为了解决全省农村客运市场庞大、辨识度低以及黑车猖獗等典型问题，四川在全国率先开展了乡村客运车辆外观、车身标识、驾驶员工装、监管投诉平台“四统一”建设，形成了全省范围的“四统一”标准；省级层面，确定乡村客运LOGO样式、车辆外观颜色、驾驶员编码规则等7个具体项目统一标准；市县级层面，结合自身情况划定招呼站公示板规格、外观等细化分类，并将驾驶员、招呼站（牌）数据接入省乡村客运监管服务平台。按照“增量全部统一、存量逐步统一”的工作思路，2021年全省成功完成“四统一”工作。同时，配套研发APP，依托乡村客运监管服务平台动态维护“四统一”建设成果。通过系列工作，全面规范了乡村客运形象，有力促进乡村客运市场从“小散乱弱”向“标准规范”转变，解决了长期困扰的非法营运顽疾。

“金通学生车”，护航上学路。为了解决两项改革后，乡镇数量减少，优质教育资源进一步集中导致的偏远地区学生上学距离远、出行难、安全隐患大等突

出问题，全省多地创新开行了“金通学生车”。

“金通务工车”，畅通返乡返岗路。为了解决春运期间农村地区务工人员返乡返岗购票难、出行不便、费用高等问题，全省各地创新开行了“金通务工车”，一站式助力农民工返乡返岗。

“金通就医车”，守护百姓“健康路”。受限于经济社会发展，广大农村地区医疗资源相对较差，群众就医远、购药难等现象长期存在，为了解决这一问题，各地积极探索，依托“金通工程”客运网络优势，创新“金通工程”+医药发展模式。

差异化服务模式，满足3400万农村群众出行需求。四川地形地貌复杂、农村面积广、人口数量多，农村群众出行需求具有“点多、面广、分散、差异大”的特征，单一服务模式难以广泛适应。为更好提供适配群众需要的运输服务，因地制宜发展了全域公交、“城乡公交+客运班线”“班线客运+片区化经营+预约响应”等服务模式，成为了满足3400万农村群众差异化出行需求的首选项、优选项、必选项。

公园城市交通绿色发展

绿色发展释放交通新动能，四川坚持“一尊重五统筹”城市工作总要求、践行五大发展理念，将综合交通与公园城市形态有机融合，加快推进“轨道+公交+慢行”三网融合发展，打造绿色便捷的综合立体交通体系。

坚持轨道交通引领，做强轨道交通主干，加速形成“8纵6横1环”15条地铁总体路网布局。

不断优化“主线+支线+特色公交”地面公交网络体系，实现轨道站点无缝接驳。投运33条准点公交，基本实现车辆到站时间误差范围控制在30秒以内。开行通勤公交10条、巡游公交6条、定制公交10条、特色主体“红色公交”2条，推出“公交研学”活动，以创新的公交开行方式，满足不同人群出行需求。依托TOCC平台（交通运行监测调度中心），实现互联网、移动定位系统（LBS）点位数据、公交出行数据、共享单车数据等多源数据的高度融合，分析乘客出行时空特征，构建地铁、公交、共享单车三网融合的出行服务平台，有效提升居民出行服务品质。

推进全域慢行绿道建设与“站城一体化”发展。目前，已成功举办了三届公园城市论坛，发布全球首个公园城市指数框架体系和成都天府绿道白皮书，形成多样性、开放性的公园城市标准体系。天府新区规划总里程1200余公里绿道，构建“四级三类”绿道网络及驿站服务体系，形成“一谷双脊三廊四河”的绿道总体结构，目前已建设完成绿道357公里。在天府新区重点创新打造兴隆湖等城市示范绿道，构建“一三五”节点功能体系，贯通“通勤圈”“生活圈”“商业圈”服务体系，全面提升城市慢行绿道品质。积极推动天府新区以及配套市政设施建设，打造集城市走廊、综合换乘、城市公共生活空间等市政商业设施的站城一体化综合交通综合枢纽，建成后将与其他配套设施形成多联互补、快慢分流的立体交通网络，成为支撑天府新区外向拓展、全域开放的重要交通载体。

川渝两地水系相通，长江、嘉陵江、渠江和涪江4条省际航道相连。共同推动川渝水运一体化发展、高质量发展是服务双城经济圈建设的重要举措。重庆入选首批交通强国建设试点以来，重庆市港航海事事务中心一直把建设长江上游航运中心作为工作重点，并就此目标开展了一系列工作。

围绕“1253”工作思路，川渝两地港航部门锚定1个目标，共同促进川渝航运高质量发展；依托2个平台，共同拓展合作深度广度；聚力5个方面，共同提升港航基础能级；强化3个支撑，共同推动航运合作走深走实；用好长江上游地区5省市航运高质量发展战略合作平台，用好嘉陵江沿线与长江干线干支联动协同发展战略合作平台，鼓励两地市区港航部门创新突破，在发挥港口作用、保障航道畅通、加快航运发展等方面推出新举措，在安全环保、信息共享、人才交流等方面探索新模式，不断拓展合作范围，延伸合作“触角”，形成优势互补、抱团发展的良好格局，让川渝共建长江上游航运中心亮点纷呈。

港航合作共识高度凝聚

2023年，为推动成渝地区双城经济圈建设，重庆四川党政联席会议先后召开第七次、第八次会议，为川渝两地水运合作提供了战略指引。川渝两省市部分全国人大代表专门就长江上游航运能力建设开展调研；两地交通部门先后召开川渝交通合作第9次、第10次联席会议，共同商讨航运协同发展有关事项；两地港航部门也先后通过调研学习、五省市航运高质量发展战略合作等方式，深入交流共推航运发展的思路想法，共建长江上游航运中心、共推航运高质量发展的共识已多层次、多方位凝聚形成。

长江朝九段竣工验收、实现干线3000吨级船舶通航，渠江重庆段航道完成整治，利泽航运枢纽船闸实现通航，小江航道提升工程正式开工，航道的通道效益不断释放。果园二期扩建工程竣工验收、重大件码头建成投用，万州新田二期工程3个泊位、涪陵龙头二期工程建设完成，新田进港铁路建成投用，龙溪进港铁路完成铺设，港口的枢纽性作用不断增强。

水运协同发展成效明显

围绕嘉陵江、长江干支联动，川渝两地15家港航机构签署战略合作协议，区域航运协同发展进入“新赛道”。联合四川港航部门研发出台嘉陵江干线标准化船型，四川东出铁水联运班列“达州—万州—新田港”首发开行。嘉陵江流域首次开启合川至广元“水水中转”模式，北碚至南充段首条水路货运航线开通运行，泸州、宜宾至重庆集装箱班轮常态运行。

针对水利枢纽关于草街库区汛限水位200米以下运行将导致草街库尾与上游利泽坝间下水位不衔接问题，重庆港航海事事务中心积极协调合川区水利局、草街电站、重庆航发集团等单位，推动建立了主汛期草街枢纽临时蓄水通航的联合调度机制；针对嘉陵江枯水期水深不足的制约，重庆港航海事事务中心与水协、经信、电监等单位建立了枯水期“放水走船、集中通航”的常态化协调机制，最大程度满足川籍船舶通航需求。2023年，嘉陵江利泽、草街船闸共通过船舶1415艘、货物28.6万吨，同比分别增长320%、880%，有力支撑了嘉陵江沿线经济社会发展。

安全协作联动扎实推进

川渝常态运行事故险情信息通报机制、涪江流域联席会议机制，及时共享上游雨情、水情等信息，有效应对嘉陵江多轮洪峰、强降雨过程。在合川水域成功举办“战汛—2023”川渝联合水上交通突发事件应急演练，按照川渝嘉陵江应急协同机制，四川港航部门调集广安市“川海巡救02”“川海巡救20”应急搜救船同步开展响应，形成川渝联动、市县联动、水陆联动、政企联动等多方应急联动格局，通过大规模、多科目、重装备等场景模拟，全面提高应急实战能力、协作联动能力。

依托五省市航运高质量发展战略合作平台，川渝粮食铁水联运等9个重点项目持续产生经济效益。开州港加强与四川观池等地合作，完成货物吞吐量82万吨。川渝岷江山水联游航旅合作项目投入运营，年接待游客9.7万人次。

彩云长在有新天

（上接第1版）

——组织基础更为坚实。落实京外单位党建工作责任制，圆满完成长航局“两委”换届，推动“1+7”高质量党建引领行动方案加速形成，党组织政治功能、组织功能不断增强。

——队伍建设更有活力。统筹系统干部资源，选派24名干部上下交流任职，激活一池春水。建立局系统500名优秀青年人才库。培育长航工匠、新增全国五一劳动奖状1个。人才强航战略深入人心，成效凸显。

——先锋模范作用更为突出。在安全监管的第一线、在改革发展的主战场、在服务群众的最前沿，到处活跃着广大党员无私奉献、实干担当的身影，牛伯乐、杨保岑、姜新等一批先进模范，为广大党员干部树立榜样，为社会传递正能量。

——政治生态更加清明。推进清廉长航建设，组织全系统党组书记讲纪律党课729场次，“江小廉”系列廉政微剧被交通运输部党校纳入专题教育内容，党风廉政建设整体效能进一步彰显。

如今，全系统1008个党组织正在成为1008个战斗堡垒，12814名党员正在成为12814名干事创业的先进模范，密切着党同人民群众的血肉联系，汇聚成不可阻挡的力量。

向“新”而行 ——把党的政治优势转化为发展胜势

江海潮生，大气磅礴。

在长江第一大集装箱作业港区——太仓港浮桥集装箱作业港区内，巨轮载着层层堆叠的集装箱进出不断。

面对长江上“新三样”货物出海的最大港口，以及锂电池类货物快速增长带来的水上安全挑战，如何探索现代海事治理模式，打造长江箱运安全监管示范样板，是摆在太仓海事局党委面前的一道考题。

该局积极发挥“书记项目”——“平安箱运”党建联盟示范效应，在守住安全底线的前提下，推动建立锂电池类危险货物水路运输标准体系，实施全流程监管服务机制，推动“新三样”加速出海。

数据显示，今年前9个月太仓港完成汽车出口35.07万辆，同比增长19.73%，其中新能源汽车出口11.36万辆；锂电池（UN3480、UN3536）完成出口2572标箱，环比增长32%。

新发展呼唤新党建。实施“书记项目”，是长航局党委坚持“五融五促五确保”，将党建与发展紧紧黏合在一起，实现党建工作由“无形抓”向“有形抓”，“落一子而活全局”的关键。

基层党组织政治功能、组织功能不强，抓重大任务落实是试金石，也是磨刀石——

镇江海事局党委推动内河干散货船舶吨水免费接收，有效破解污染防治难题；

长江航道测量中心党委构建“三+三”党建责任体系，推动“航

道+港口+船舶+货物”航物流全量大数据生态体系建设；

长江口航道管理局设备资产财务部党支部聚焦“三效”工作法，推动固定资产保值增值；

三峡通航指挥中心党支部推进智能调度计划，服务交通强国建设试点……

各级党组织书记主动“提锅上灶”，啃“最硬的骨头”，挑“最重的担子”，切实当好关键引领、尽到关键责任、解决关键事项，在服务发展、破解难题等方面取得经验实效。

新党建催生新实践。深化“共建共治共享共赢”理念，长航局党委与部海事局党组签署长三角一体化党建协作共建协议，8名成员单位联合开展党建协作活动24次，以主角担当助力长三角一体化发展。

在共建协议下，系统单位与地方政府、行业组织、港航企业、科研院所等持续加强交流合作，广泛建立跨行业、跨区域党建联盟，覆盖沿江8省市500余家单位，干支衔接、条块协同的流域发展整体合力显著增强。

中心工作推进到哪里，党的建设就要延伸到哪里。

当前，以智慧长江建设为代表的航运新质生产力已经实现由“0”到“1”突破，正在进行从“1”到“N”

的跃升，党建工作更要有新担当新作为。

长航局党委正在更高维度上系统谋划、整体布局、一体推进，在基层为新质生产力筑牢“战斗堡垒”，引入“源头活水”，提供“成长土壤”，推动新质生产力大范围推广、全领域应用，加快形成普及型的新质生产力，为构建“多彩长江”新图景提供坚强政治保障。

善作善成 ——把人民对美好生活的向往作为奋斗目标

“民之所忧，我必念之；民之所盼，我必行之。”长航局党委始终把服务民生、提升群众获得感作为基层党建的核心工作。

2019年，长江干线第一个水上多功能综合服务区——长江三峡通航综合服务区启动运行，成立水上第一个党员党建线下平台——“流动党员活动阵地”。

常态化为船员党员讲党课、讲政策、解难题、送温暖，全力打通服务船方“最后一公里”。

家在岸上，也在船上。“作为一名船员党员，每次来三峡综合服务区就像‘回家’一样，收获很多，不仅能购物、理发、看病，为船舶充电，还能参加组织生活，汲取‘精神

食粮’。”“安吉208”轮一名船员党员说。

树高千尺，其根必深；江河万里，其源必长。

长江干线航行船舶约9.8万艘，注册船员约108万人，如何把这个“水上漂”群体组织好、凝聚好、服务好，关乎国内国际双循环主动脉搏的畅通，关系长江航运改革发展稳定大局，更与船员的获得感、幸福感、安全感紧密相连。

长航局党委坚持党建的“民生逻辑”，问需问计于船员，让基层党建更加“可感可及”。

在长江上中下游开展现场调研，实地走访苏州太仓、南通如皋、宜昌临江等地水上绿色综合服务区，召开座谈会14场次，与168名船员党员和群众代表面对面座谈。

2022年11月，长江干线内河船员党建试点工作启动，从登记船员党员信息、开展行业党建活动、推动解决船员合理诉求三个方面切入，在14个水上绿色综合服务区、长航局5家基层单位“拉开大幕”。

目前，依托长江水上绿色服务区，共建成18处长江船员服务站，累计服务船舶16余万艘次、船员60余万人次。

党组织站在服务船员的“舞台中央”，争当服务的“主角”。

江苏海事局试点开通船员咨询热线，成立船员权益保护中心、一站式解纷中心等，给予船员在就业指导、法律援助、纠纷调处、协调保

障、心理纾困上的帮助支持。试点工作开展以来，切实解决船员急难愁盼问题600余件；

长江三峡通航管理局开发应用“三峡通航e站”小程序，并接续上线运行“党建e家”，让流动船员离岸不离党；

重庆海事局搭建船员党建活动阵地，探索形成水上“枫桥经验”的新实践，打造服务待闸船员行业党建的靓丽名片；

岳阳航道处联合有关涉水单位，通过“走出去学”“坐下来谈”“沉下心来”相结合的方式，共同开展长江干线下岳阳段内河船员党建大联盟活动；

……

依托上述阵地，年均开展船员党建活动300场次，流动课堂1200余期，培训船员1.5万余人次。“流动课堂”活动获评全国服务船员优秀典型案例。

致广大而尽精微，服务船员创新举措“奔涌而出”，长航局用心用情做好船员的“娘家人”，让船员党员流动不流失，让先进船员入党有渠道，让困难船员随时有依靠，让广大船员一心跟党走。

东方风来，大潮奔涌。创新基层党建的生动实践，进一步加强了党对长江航运事业的全面领导。踏上新征程，长航局党委将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，在交通运输部党组的正确领导下，把系统各级党组织建设得更加坚强有力，从胜利走向新的胜利！

川渝合力共建长江上游航运中心

□ 全媒体记者 吴静 通讯员 刘梦婕