



济南东零碳服务区。

在去往郑州的G2155上，带着孩子的张先生表示：“自从去年济郑高铁开通以后，我周末都会带着孩子坐高铁去郑州老家，吃吃家乡味，再带着孩子到处逛一逛，周末的生活也很丰富。”旅途中的小孩子，总是难掩兴奋，不停地环顾四周，看向窗外。

而窗外则正是一幅山东的立体交通图：左侧“轨道上的山东”蜿蜒伸向天际，右侧一辆辆汽车飞驰在宽敞的公路上，一架架空中“银燕”飞抵机场，汽笛声鸣的邮轮带来欢欣的面孔……

密集高铁网，是山东交通领域近年来发力的重要方向之一，不仅要高效联通省外，还要在省内外逐步实现16地市“市市通高铁”目标，让民众在“家门口”就能坐上高铁。今年7月18日，日兰高铁庄寨至兰考段开通运营，日兰高铁实现全线贯通，至此，日兰高铁与京沪高铁、青连铁路、郑徐客专以及规划的雄商高铁、京沪二通道等5条干线互联互通，形成北接京津冀、南通长三角、西连中原、东达沿海的高铁网络，内引外联激活交通脉络。

山东省交通运输厅相关负责人介绍道，高铁成网后，山东省内城市“1、2、3”小时交通圈接近形成，济南至相邻6市半小时通达，济南至青岛、青岛至周边市、全省相邻各市1小时通达，济南与省内各市2小时通达、省内各市之间3小时通达。

互联互通的高速公路，正成为市民快捷出行的不二之选。当前，山东公路建设突飞猛进，截至目前，山东高速公路通车里程突破8400公里，六车道及以上占比达到36.6%。下半年，山东还将建成通车临淄至临沂、济南大北环等6条高速公路，年底高速公路通车里程突破8600公里。

航空方面，目前山东正在积极构建山东半岛现代化机场群，推进机场快速通达运输体系建设，开展济青航空枢纽集疏运交通规划研究，加快济南机场二期、枣庄机场建设实施，全面建成临沂机场航站楼改扩建工程，大力推动济南、青岛机场协同发展。记者获悉，在刚刚过去的暑期，山东省机场管理集团累计保障航班运输起降6万架次，完成旅客吞吐量超800万人次，均创历史新高。

四通八达的交通网络架起了人们往来的桥梁，也打通了经济的“传输带”，有力支撑了经济社会高质量发展。



山东临沂兰山智慧物流园。

## 交通网越织越密 澎湃出新的发展势能

“南义乌，北临沂”。临沂作为全国规模最大的专业批发市场集群，基本覆盖国内生产生活资料的主要门类。在临沂物流圈，流传着一个“舍近求远”的案例——一张乒乓球桌，从东部沿海某城市直接运往乌鲁木齐，约需15天、花费320元；若先拐个弯到临沂再运往乌鲁木齐，只需10天、花费120元。

在这里，不再是“两点之间直线最短”，不少货车司机宁可绕道临沂，再将货物送到目的地。对此，临沂市商务局副局长薛咏解释：“临沂不仅有完善的物流网络，而且货源充足，货车全天候不间断快速发车，节省了等候时长，价格能比全国平均低20%到30%。”

临沂对内，3000余条物流线路辐射全国所有县级以上城市、通达所有港口和口岸；对外，中欧班列、航空口岸、临沂港多式联运提速，编织起一张更大的物流网。

除此之外，在位于青岛胶州市的上合示范区依托多式联运交通枢纽优势，着力建设上合国际枢纽港，充分发挥“海陆

空铁”四港联动的资源禀赋，搭建中国企业走向上合组织国家的“母港”和上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。航空方面，上合国际枢纽港依托青岛胶东国际经济示范区、青岛胶东国际机场，加快打造上合国际航空枢纽。今年1至7月，青岛胶东国际机场货邮吞吐量16.04万吨，同比增长16.1%。铁路方面，上合示范区已开通32条班列线路，累计开行中欧班列3500多列，通达23个上合组织及共建“一带一路”国家。海运方面，开通面向上合组织国家海运航线42条，与青岛港互联互通，打造“前港后站、一体运作”海铁联运服务模式，海铁联运箱量连续9年居全国前列……

物流畅，贸易通，产业兴。今年以来，山东综合运输服务保障能力全面增强，截至目前，山东省综合交通运输共完成货运量34.7亿吨，公路货运量位居全国首位。沿海港口吞吐量达到19.7亿吨，保持全国第一；成立特色多式联运发展模式；中欧班列双向开行数量居全国前列。

# 畅通幸福坦途

## ——山东交通强国示范区建设观察

□ 全媒体记者 马榕蔚 张伟

俯瞰齐鲁大地，一条条交通大动脉纵横交错、四通八达，串联起高质量发展的新图景。

交通，一头连着发展、一头连着民生。在山东生活的市民谈及近些年的获得感，少不了谈起日渐便捷的出行体验、早晨下单下午就能收到的生鲜快递，以及充满新鲜感的智慧绿色公路等。作为全国首个省部共建交通强国省域示范区，山东交通运输事业正向着“人享其行、物畅其流”的美好愿景持续迈进。



## 数字化赋能 让山东的路更“绿”更智能

在人工智能、新兴技术快速发展的时代，“山东的路”正变得更加绿色和智能。

2023年9月24日，济青中线济潍段零碳智慧高速正式通车。作为全国首条零碳智慧高速，济青中线济潍段在零碳高速建设方面，突破边坡光伏、智能微电网等技术，研发新型能源管控平台，打造了全国首个光伏边坡一体化试验路段。首个零碳标准路段，实现了整条高速公路在运营阶段的“净零”排放。

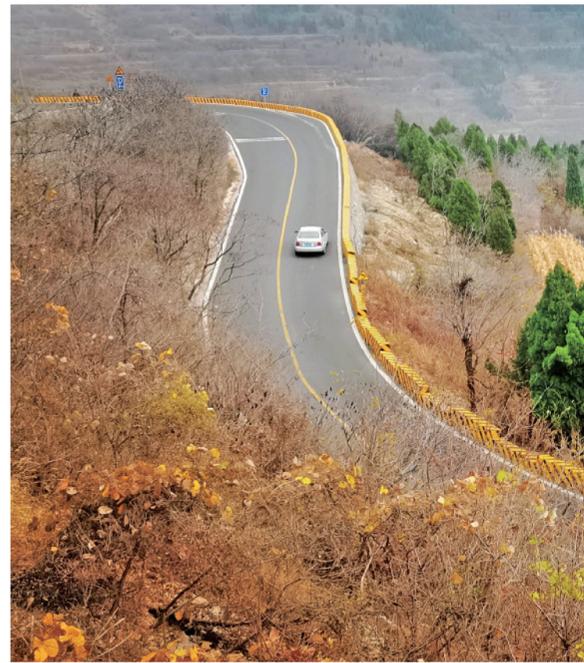
今年3月份，济青高速改扩建工程平阴南收费站基于“云收费”标准顺利完成改造升级，菏泽方向出入口提前恢复通行，明显缓解出入口拥堵，为司乘带来更加顺畅美好的通行体验。目前，山东已建成30余个智慧云收费站，收费站整体通行效率同比提升30%以上，该技术已在济潍、济河、临临等高速公路上成功应用，极大地提升了收费站通行能力和出行体验、交易效率、运营水平和安全性能，有效降低运营单位的建运营成本。

此外，手持终端设备的应用也为收费工作带来了革命性的变

化。这款设备被形象地称为“收费前岗的大脑”，它使得收费人员不必进入车道，便能集中处理突发问题，从而大幅缩短了处理特情的时间，提高了车辆通行效率。平阴收费站还创新性地部署了非机动车预警系统，通过语音报警驱离、提醒当班收费员前去劝返等系列动作，及时制止行人及非机动车进入高速，确保了收费站运营秩序的正常和道路的安全畅通。济青高速改扩建项目全线5个收费站已基于“云收费”标准完成升级改造。预计到2024年底，随着济青高速改扩建实现双向通车，沿线所有收费站都将实现智慧升级。

自主研发的全自动化集装箱码头智能管控系统和全球首创智能空中轨道集疏运系统在青岛港上线运行；济南机场被交通运输部列入航空主导型智慧客运枢纽示范工程……

智慧高速、智慧港口、智慧机场等新型基础设施示范项目正不断落地。山东交通运输“科技味儿”更浓，现代化水平大幅提升。到2035年，山东将基本实现综合立体交通网基础设施全要素全周期数字化，交通基础设施数字化率达到90%。



济南农村公路。

随着山东大力推动公路与文化旅游、特色产业、生态环境融合发展，高水平打造了一批彰显齐鲁特色、助力乡村振兴的新时代“四好农村路”，群众的生产生活发生了翻天覆地的变化。

如今如今的沂南乡村，一条条乡村公路整洁宽敞，绿树成荫，花团锦簇，人在车中坐，车在画中游；一条条时代特色鲜明的生态路、景观路、旅游路，蜿蜒徜徉，与特色小镇、美丽乡村、景观驿站巧妙融合，一步一景，美不胜收，绘就出一幅幅和谐沂南的感人画卷。曾经被世界粮农组织德国粮援项目专家确定为不适合人类居住的三山沟村，伴随着公路的通畅，沿线建起了5处4A级景区，连接起5处红色旅游景点，昔日偏僻的穷山沟变成了“金山沟”，成为特色旅游示范村。

不仅如此，“四好农村路”还成为人民群众脱贫致富的康庄大道。“以前丰收的樱桃、黄瓜卖不出，只能烂在地里，现在可好，家门口修了大路，不仅能运到县城去卖，还能直接走快递运给外省的人呢。”山东省沂南县的农户高兴地说。他家今年种了8亩黄瓜，往年每到黄瓜收获时，他常常因为路难走而犯愁，现在笔直的柏油路修到了村口，让他种菜更有底气。

近年来，沂南县加快农村公路“建管养运”一体化发展，累计建成农村公路2935公里，大中桥梁275座，全县行政村（社区）实现了通硬化路和通客车，农村交通基础设施覆盖面和整体安全性明显改善，路网结构进一步优化。积极推进农村公路运营网络覆盖深度，推进农村客运公交化改造，完成农村公路客运线路延伸通达43条，开通镇村公交客运3条。加快完善县、乡、村三级农村物流体系的建设，推进“交邮融合发展”，通过客运班线带邮件、运快递，“快递进村”覆盖率达到95%以上，有效促进了农村电商发展。

一路通，则百业兴。现如今，当地的农特产沂南黄瓜、孙祖小米、双墩樱桃等都成为国家地理标志农产品，全县在淘宝、京东等第三方电商平台上注册的中小企业达1500多家；邮政买卖惠平台注册农村超市零售商1200余户。

据山东省交通运输厅的数据显示，截至去年年底，山东全省农村公路路网规模达26.4万公里，山东目前已累计创建29个“四好农村路”全国示范县。

如今，齐鲁大地上挺起的交通脊梁激活城市与乡村的双重动力，为日新月异的山东铺就了经济腾飞的“快车道”。山东正以路为笔，绘就出一幅新时代“千里江山图”。



山东港口烟台港商品车码头。



青岛港自动化码头。本版图片由山东省交通运输厅提供

让幸福之路不断延伸  
「四好乡村路」