

## 逆风前行 分秒必争 永不言弃

——太仓海事搜救工作侧记

□ 全媒体记者 甘琛 特约记者 邓子成 通讯员 时崇

### 鏖战“贝碧嘉”

#### 降服“巨无霸”

9月16日,今年第13号台风“贝碧嘉”正面袭击太仓,辖区实测最大风力14级,最大浪高达5米。

对于长期在海上跑船的“中谷16”轮船长陈竹清来说,这样的风浪并不罕见,可是在内河却是第一次碰到。实际上,由于船舶在长江上的腾挪空间有限,再加上锚地的船舶较多,更容易形成紧迫局面乃至险情。那天,“中谷16”轮就遭遇了台风肆虐造成的严重的走锚危机。“由于瞬时风力突然达到13级,我轮发生走锚,船体急速向下游漂移,并打横靠近另一艘船舶“盛荣海”轮。”

面对紧急情况,“中谷16”轮立即向太仓海事局报告。太仓海事局在接到报告后,迅速调派“太港拖12”轮前往现场。但受风浪影

#### 拯救一家六口

响,拖轮一时难以靠近“中谷16”轮这一长达180米的庞然大物。

而“盛荣海”轮是一艘载运2万吨危化品的外轮,如果与之相撞,后果将不堪设想。“中谷16”轮船长果断采取紧急措施,命令大副和水手长绞锚,并同时微速进车、左满舵配合,意图控制船位。然而,风力过猛,导致“中谷16”轮油门马达在绞锚过程中被损坏,锚机离合器无法脱开,左锚无法收起也无法下放,船舶继续向右前漂移。

面对这一更加危急的局面,太仓海事局再次增派了三艘拖轮前往现场协助。在多方共同努力下,“中谷16”轮船位终于得到了有效控制。随后,该轮成功将右锚收起,并修复了绞锚机马达。9

月17日凌晨3时,“中谷16”轮重新抛锚完毕,成功化解了危机。

“我们这艘船满载1297TEU货物,一个箱子货值10万元左右,全部货值上亿元。”上海中谷物流股份有限公司海事主管康屹告诉记者,太仓海事局的迅速行动帮助他们挽回了巨额损失。事后,他特意做了一面写有“忠于职守逆风而上,鼎力相助护船舶安全”的锦旗来表达感谢。

逆风逆水而上,太仓海事人不仅成功化解了这艘180米集装箱船的走锚险情,还成功拖离了触碰华能电厂码头的走锚散货船,避免了船舶沉没、码头毁损的风险,更及时救助了手臂动脉大出血的2名船员,做到了辖区“零死亡”。

#### “我们行”

“航洋98轮”走锚险情。“这是我工作以来遇到的最危险的情况,有种劫后余生的感觉。但这段经历对我来说格外宝贵,我相信以后再遇到任何困难,都能从容应对。”

32岁的贾国仁连续3天奋斗在防台第一线。“风在一瞬间变大,雨狠狠打在玻璃上。我只能一遍一遍呼叫周围船舶加强值班,关注船舶有没有走锚并一遍遍高频提醒。”贾国仁说,“我要让船员们知道,海事人一直在他们身边。”

向雷鸣,经历过无数次救助抢

小,与“兴能025”有一米六、七左右的高低落差,被困人员很难自行下来。关键时刻,“海巡06865”轮轮机长冷克明站了出来,他站在船头,手扶着旗杆,用自己的肩膀作为“滑梯”,让被困人员顺着他的肩膀滑下来。

一个、两个、三个、四个……看着自己的至亲都安全转移到了海巡艇,开了20多年船的李福泉悬着的心终于落地了,看着眼前的这些海事人,他心中充满了感激,眼中噙满了泪水。

“当时已经忘记恐惧,只有对船员生命的救助,我们知道只要我们海事人在旁边,遇险的船舶就能看到希望。作为海事人我无怨无悔,下次我还来。”

“如果有下次,我还来!”这是许多海事人的共同心声。他们知道,每一次的救援都是对生命的尊重,每一次的坚守都是对职责的履行。在风雨中,他们或许会感到恐惧,但他们更知道,只要团结一心,就没有克服不了的困难。

在这场战斗中,“我们行”不仅仅是一句口号,更是用行动书写的英雄篇章。

#### 记者手记——

### 从绝望到希望,从恐惧到无惧

人在面对自然灾害的时候,会本能地恐惧,那么是谁,让我们马上从绝望到希望,从恐惧到无惧,一下子就变得坚强无比?

我想应该是人民子弟兵,是消防战士,是公安民警,是我刚刚采访过的海事人员。

当一家六口陷入绝境,面临灭顶之灾时,他们看到海巡船来了,那就是看到希望。

当180米的庞然大物要撞上2万吨的危化品船时,他们看到海事的身影,恐惧会消失得无影无踪。

当船民手臂动脉大出血,听到海巡艇的鸣笛声时,他就知道,离医生不远了,救护车一定被安排在码头等着。

可是他们不知道,当面临人生从未经历过的大灾难时,海事人也曾恐惧过。但是身着制服,肩扛徽章,他们选择了风雨逆行,勇往直前,因为他们知道,船民想看到他们的身影,想听到他们的声音,因为那身影、那声音,就是一种希望,就是一种力量。

这是一场人与自然的鏖战,也是一场人性光辉的展现。船民与海事,从来都是双向奔赴。当太仓海事人英勇防御台风的视频在微信、抖音、快手等社交平台上广泛传播后,无数网友被深深感动,纷纷留言致敬。

“太仓海事局在台风来临时,积极为船舶提供避风锚地,充分

体现了太仓海事的责任和担当!”一位网民如是评论。

“在抗台战斗中,海事部门始终把人民的生命财产安全放在首位,心系百姓,向你们致敬,为你们点赞!”这是网民“中国老男人”的肺腑之言。

“太仓海事不惧狂风暴雨为我们船民服务,是我们船民真正的娘家人!真心对你们点赞!”这是船民们发自内心的感激。

在采访时,很多船长反复重复着这样一句话:“如果当时他们不在,我肯定顶不住了。”海事人的分量,原来这么重!

初心不改,风浪中筑牢坚强堡垒;

永不言弃,分秒间化解各类险情;

用心筑梦,实战中提升搜救能力;

救死扶伤,言行间弘扬搜救文化。

这次采访,也让我对“人民至上、生命至上”有了更具象的认识。原来这从来不是一句口号,而是心中有恐惧,但一想到人民、想到生命,就会变得无畏无惧,是“人民有期待,我们有行动”,在他们绝望的时候出现,“把生的希望留给他人,把死的危险留给自己”。



成立“李雷除险队”。本文图片由太仓海事局提供

### 等风不如追风

长江太仓段地处长江入海口,似江非江,非海似海,通江达海。受东南大风影响明显,辖段呈“东南—西北”走势,喇叭口型更加对东南风形成“放大”效

应。曾几何时,这里是船舶自沉事故、碰撞事故、集装箱落水事故多发区。太仓海事人深知,等风来不如追风去,他们完善应急体系,

建立除险队伍,发展搜救志愿者,开展应急演练,推进装备现代化,成功遏制住了各类险情,守住了长江航运“东大门”的安全。

#### 共治共享护安全

平安有序的水上交通安全态势是实现水运事业全面、快速、协调发展的坚实基础。如何稳固这一基石?太仓海事局给出的答案是:共治共享。

单打独斗不如集团作战。太仓海事局倡议成立了长江水上交通安全专业委员会,海事、公安、水利、交运、农业等部门在风险防控等方面建立合作机制,气象、环保、卫健等部门在资源共享等方面深化合作,完善了太仓市“政府统一领导,搜救中心组织协调,成员单位共同参与、密切配合”的良好运行机制。专委会还发布《太仓港沿江企业船舶污染防治积分制管理办法》,推动船舶污染防治工作上升新阶段。

在整合辖区力量之后,太仓海事局又将目标瞄准了上海宝山、崇明等海事部门。太仓、宝山、崇明三地海事水上交通管理中心建立了恶劣天气预警联动机制,按照“属地为主、强化协同、就近就便、快速高效”的原则,协同开展应急处置行动。“沪苏交界水域安全监

管涉及沪苏两地海事部门,我们致力于打造沪苏恶劣天气船舶险情事故联合防范标杆区。”太仓海事局指挥中心主任董萍介绍说。

为最大限度发挥各方在突发事件中的作用,太仓海事局联合辖区及宝山、崇明海事等单位组织开展了长江航运新业态水上安全、集装箱落水、船舶溢油、汽渡船舶消防救生等十余次综合演练,进一步检验应急预案的可操作性,不断提高水上搜救的组织协调水平,积累应急处置经验。

#### “除险队”除险务尽



太仓海事局执法人员在救助走锚船舶时遇到“巨浪”。

测导致船舶搁浅封堵航道,2015年以来船舶发生搁浅事故超过100起。

摸清事故险情规律后,太仓海事局成立“李雷除险队”,全面推进辖区安全知识宣贯、风险隐患排查、险情事故救助、事故调查处理、应急能力提升等工作。自成立以来,“李雷除险队”共组织治理浏河口冲滩修船污染源地水

质风险、普危船舶混靠的火灾爆炸隐患等风险隐患70余项;参与防台台风“贝碧嘉”“梅花”、寒潮大风等极端天气现场应急驻守60余次、安全疏散船舶2000余艘次;参与处置船舶失控等险情60余起,船舶自沉、人员落水、集装箱落水等事故救援20余起,救助遇险船舶90余艘、遇险人员600余人。“李雷除险队”除险务尽,自2020年6月份以来,辖区连续4年保持人员零死亡。

“李雷除险队”的背后,有一支强大的队伍在支撑。辖区已成立了由医疗卫生、环境保护、气象、海事、消防、港航企业等37名行业专家组成的水上搜救专家库,为搜救行动提供技术支撑与决策参考。2012年成立的江苏省太仓市水上搜救志愿者总队成员达到近400名,队伍结构完善,覆盖领域丰富,专业素养较高,累计参与救助2000次,科普宣传36场次,受益人数超过3万余人,为水上搜救行动提供了有力支撑。

#### 推进装备现代化

库为保障、以应急待命点为支点、以救助力量为抓手的水上搜救应急救援系统,全方位覆盖太仓港。

为进一步升级应急搜救装备,太仓海事推动建成崇明岛5套CCTV监测系统,配合南岸已建成的21个点位,组成覆盖全辖区的视频监控“一张网”。该局还组建无人机飞行大队,配备无人机7架,新建智能无人机3座,实现了长江太仓段水域全覆盖。此外,该局还增加配备手持微光夜视仪、自充气救生衣、集装

箱应急定位标、水上救生机器人等22类水上搜救器材,形成以“海巡艇+无人机+新型搜救装置”的智能搜救架构。

信息化时代,信号的稳定至关重要。太仓海事局协调中国移动在沿江设置9个点位的5G信号发射基站,基本实现长江太仓段5G信号覆盖,解决因江面宽阔导致网络信号不良的问题。建成水上“大交管”智能管控系统,水上应急指挥与决策系统,增强全域多维感知能力,切实提升水上搜救信息化水平。