



习近平在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上发表重要讲话强调

# 深入学习贯彻党的二十届三中全会精神 凝心聚力推动改革行稳致远

李强主持 赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正出席

新华社北京 10 月 29 日电 省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班 29 日上午在中央党校(国家行政学院)开班。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在开班式上发表重要讲话强调,要把学习贯彻党的二十届三中全会精神不断引向深入,引导全党全国人民坚定改革信心,更好凝心聚力推动改革行稳致远。

中共中央政治局常委李强主持开班式,中共中央政治局常委赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、国家副主席韩正出席开班式。

习近平指出,党的十八届三中全会开启了新时代全面深化改革、系统整体设计推进改革新征程,开创了我国改革开放全新局面,具有划时代意义。新时代全面深化改革取得了重大实践成果、制度成果、理论成果,是我国改革开放历史进程中最壮丽的篇章之一,为全

面建成小康社会、续写“两大奇迹”提供了强大动力和制度保障,也为新征程进一步全面深化改革提供了坚实基础和宝贵经验。

习近平强调,守正创新是进一步全面深化改革必须牢牢把握、始终坚守的重大原则。我们的改革是有方向、有原则的。坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义、坚持人民民主专政,以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点,这些都是管根本、管方向、管长远的,体现党的性质和宗旨,符合我国国情,符合人民根本利益,任何时候任何情况下都不能有丝毫动摇。要坚持继续完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的改革总目标,始终朝着总目标指引的方向前进,该改的坚决改,不该改的不改。要顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众新期待,突出经济体

制改革这个重点,全面协调推进各方面改革,大力推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他各方面创新,为中国式现代化提供强大动力和制度保障。

习近平指出,改革是一项系统工程,需要讲求科学方法,处理好方方面面的关系。要坚持改革和法治相统一,以改革之力完善法治,进一步深化法治领域改革,不断完善中国特色社会主义法治体系;更好发挥法治在排除改革阻力、巩固改革成果中的积极作用,善于运用法治思维和法治方式推进改革,做到重大改革于法有据,平等保护全体公民和法人的合法权益。要坚持破和立的辩证统一,破立并举、先立后破,该立的积极主动立起来,该破的在立的基础上及时破,在破立统一中实现改革蹄疾步稳。要坚持改革和开放相统一,稳步扩大制度型开放,主动对接国际高标准经贸规则,深化外贸、外商投资和对外投资管

理体制改革,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。要处理好部署和落实的关系,改革方案的设计必须把握客观规律,注重各项改革举措的协调配套,增强改革取向的一致性,建立健全责任明晰、链条完整、环环相扣的工作机制,强化跟踪问效,推动改革举措落实落细落到位。

习近平强调,领导干部特别是高级干部担负着推进改革的重要职责。要增强政治责任感、历史使命感,以攻坚克难、迎难而上的政治勇气,直面矛盾问题不回避,铲除顽瘴痼疾不含糊,应对风险挑战不退缩,奋力打开改革发展新天地。要善于运用科学的方法推进改革,系统布局、谋定而动。

习近平指出,广泛凝聚共识、充分调动一切积极因素,对顺利推进改革十分重要。要切实做好改革輿论引导工作,加强正面宣传,唱响主旋律、传递正能量。加强对全会《决

定》提出的一些重大理论观点的研究和阐释,特别是加强面向基层和群众的宣传、解读,及时解疑释惑,回应社会关切,广泛凝聚共识,筑牢全党全社会共抓改革的思想基础、群众基础。引导干部、群众增强大局意识,正确对待改革中的利益关系调整和个人利害得失。

习近平最后强调,各地区各部门要认真贯彻中央政治局会议确定的一系列重大举措,把各项存量政策和增量政策落实到位,打好组合拳,切实抓好后两个月的各项工作,努力实现全年经济社会发展目标任务。

李强在主持开班式时指出,习近平总书记的重要讲话立意高远、思想深邃、论述精辟、内涵丰富,具有很强的政治性、理论性、针对性、指导性,对于全党特别是高级干部全面准确理解党的二十届三中全会精神,深刻把握进一步全面深化改革的指导思想、总体目标、重大原则、科学方法,坚定改革信心、把

准改革方向、强化改革责任、汇聚改革合力,推动各项改革举措精准落地见效,具有十分重要的意义。要带着使命学、带着责任学、带着问题学,深刻理解把握总书记重要讲话的丰富内涵、精髓要义和实践要求,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,创造性地抓好改革任务落实。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会委员长,国务委员,最高人民法院院长,全国政协党组成员以及中央军委委员出席开班式。

各省区市和新疆生产建设兵团、中央和国家机关有关部门、有关人民团体,中央管理的金融机构、企业、高校,解放军各单位和武警部队主要负责同志参加研讨班。各民主党派中央、全国工商联及有关方面负责同志列席开班式。

## 交通运输部党组召开 第四轮巡视动员部署会

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)10 月 28 日,交通运输部党组召开第四轮巡视动员部署会,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,特别是习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,认真学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记、党中央关于巡视工作的部署要求,贯彻《中国共产党巡视工作条例》,落实中央纪委三次全会、全国巡视工作会议精神,对部党组第四轮巡视进行动员和部署。部党组书记、部党组巡视工作领导小组组长刘伟出席会议并讲话。

刘伟指出,要深入学习贯彻

习近平总书记关于巡视工作的重要论述,坚持政治巡视定位,旗帜鲜明将“两个维护”作为根本任务,聚焦党的二十大和二十届二中、三中全会精神,聚焦习近平总书记关于交通强国的重要论述和重要指示批示精神,紧盯权力和责任、紧盯“一把手”和领导班子、紧盯群众反映强烈的问题,加强政治监督、查找政治偏差,推进政治监督具体化、精准化、常态化,为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强政治保障。

刘伟强调,要准确把握政治巡视的监督重点,结合被巡视单

位的具体特点,围绕贯彻中央重大决策部署的实际落点,深入查找学习贯彻党的二十届三中全会精神,服务加快建设交通强国;统筹发展和安全,防范化解重大风险;纵深推进全面从严治党;干部队伍人才队伍和基层党组织建设以及巡视、审计等监督发现问题整改方面存在的偏差,督促被巡视党组织切实扛稳政治责任、提升政治能力、强化政治担当。要坚持“以下看上”,强化对共性问题、深层次体制机制问题的总结分析,要加强统筹,做到“以上看下”,用好上轮巡视部海事局、长江航务管理局、中国船级社成果,

推动“系统抓、抓系统”,提升部党组巡视成果运用质效。

刘伟要求,要加强组织领导,严格工作要求,高质量完成第四轮巡视任务。要强化斗争精神,增强斗争本领,切实发挥巡视熔炉作用,锻造忠诚干净担当的巡视铁军。要持续推进贯通协调,深化“巡审联动”,充分发挥巡视综合监督作用。各被巡视党组织要自觉接受监督,统筹抓好巡视迎检与防抗秋冬季节寒潮大汛、保障渤海湾和长三角水域水上交通安全畅通、推进区域海事监管与服务保障一体化等重点工作。

(下转第 2 版)

## 巩固成果 拓展成效 加快推动新时代港口航道高质量发展

□ 全媒体记者 甘琛

党的十八大以来,我国水运发展取得历史性成就,已成为世界上具有重要影响力的水运大国。立足新时代新征程,港口航道如何高质量发展? 10 月 23 日,在加快建设交通强国大会期间,交通水运行业专家学者齐聚一堂,围绕“新时代港口航道高质量发展”这个主题,把脉定向、建言献策,为推动高质量发展凝聚奋进合力。

### 建设国家港口枢纽体系 激活经济发展新引擎

港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑,也是观察经济脉动的“晴雨表”。与会代表纷纷建议,要进一步

加强多层级的国家港口枢纽体系建设,充分发挥港口综合运输枢纽作用,更好地服务高水平对外开放和构建新发展格局,保障经济发展安全和能源资源安全。

交通运输部水运局局长杨华雄指出,在奋力加快建设交通强国的新征程上,水运行业要抓住机遇、积极作为,推动“水运大国”迈向“水运强国”,加快水运高质量发展。“继续保持海运的先进性,提高在全球治理中的话语权,保障航运通道的安全。”杨华雄提出,要充分发挥水运优势,打通堵点卡点,促进国内国际双循环,在服务经济社会发展中展现水运作为。在完善机制方面,加强与其他有关部门的协作,完善港

口管理体制,修订出台相关法律法规。同时,围绕安全、绿色、智慧发展,推动结构优化、转型升级,为高质量发展提供强有力的支撑。

“要紧紧围绕服务国家重大战略,加快打造环渤海、长三角、粤港澳世界级港口群。”交通运输部规划研究院水运所长冯云建议,要以国际枢纽港、主要港口为重点,适度超前开展基础设施建设,高水平建设集装箱、原油、铁矿石、LNG、商品汽车等专业化码头,推进长江口、珠江口储备港址研究,进一步提高航道、锚地和防波堤等公共基础设施服务保障能力,完善港口集疏运体系,加快打造高能级港口枢纽。

(下转第 5 版)

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 吴茜 曹远燎 陈肖滢 白璐 陈启任)10 月 29 日,第 14 次中国—东盟海事磋商机制会议在广州开幕,来自东盟各国的海事机构局长或其代表、东盟秘书处官员以及直属海事系统共 110 余人参加会议。交通运输部副部长付绪银出席并致辞,交通运输部海事局党组书记、副局长徐伟和东盟轮值主席国文莱海事与港口管理局局长阿卜杜勒·拉赫曼共同主持会议。本次会议由交通运输部海事局主办,广东海事局承办。

该会议是中国—东盟交通部长会议框架下的海事合作机制平台,旨在加强中国—东盟在海事领域的友好对话与互信合作,深化中国与东盟各国在共同推动航运业数字化、智能化、绿色化转型等方面的合作共识,共同促进地区海上航行安全和海洋环境保护,积极服务航运经济的发展与繁荣。自 2005 年首次会议以来,双方通过定期磋商,互交互鉴,凝聚共识,在渡运安全、海事数字化发展、海洋环境保护、船员权益保障、海上搜救协作等方面取得了丰硕成果,共同推动国际海事组织(IMO)出台《国内渡运安全示范导则》,成功对接全球首个国家级政务“单一窗口”系统,为全球交通发展成功树立了地区合作共赢、共同发展的典范。

会议期间还将举办第五届东盟地区论坛渡运安全研讨会、第二届东盟地区论坛渡运安全能力建设培训、区域电子证书应用和“单一窗口”建设研讨以及中国—东盟第 3 次国际海事劳工履约合作研讨会等 4 项海事技术合作及能力建设活动,活动规模为历次最大,来自东盟各国、孟加拉国、巴基斯坦、斯里兰卡、尼泊尔、中国香港、中国澳门等 17 个国家和地区,国际劳工组织、东盟秘书处、国际渡运协会 3 个国际组织共计超 100 名国(境)外代表现场参加,另有韩国、联合国亚太经社会、国际海事组织、世界海事大学等国家和组织派员线上参加活动。



近日,浙江省舟山市岱山县秀山岛南部海域,“LHD 奋进号”发电机组把滚滚潮流转化成清洁电能输入国家电网。

该电站自 2016 年首台 3.4 兆瓦 LHD 模块化海洋潮流能发电机组

正式启动发电,到 2022 年 2 月 LHD 第四代 1.6 兆瓦“奋进号”下海运行并网,已累计向国家电网输电量突破 700 万千瓦时,相当于减少 860 吨标煤和 5495 吨二氧化碳排放。

姚峰 汤志成 摄

## 2024 年世界大会在京举行 国际航行学会联合会

本次会议由中国航海学会承办。中国航海学会理事长何建中,中国科协党组成员、国际合作部部长罗晖,交通运输部国际合作司司长岑晏青,国际航联主席克里斯多夫·恰普勒夫斯基出席开幕式并致辞。开幕式由国际航行学会联合会高级副主席、中国航海学会常务副理事长张宝晨主持。(下转第 2 版)