

智慧海事系统(澳门版)启用

奋力加快建设交通强国

智慧的探索

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 刘宜)10月28日,交通运输部海事局与澳门海事及水务局在珠海举行智慧海事系统(澳门版)启用暨《航海图书制作、交换及出版发行合作安排》签署活动。

智慧海事系统(澳门版)通过接入澳门船舶登记基本资料、澳门最新海图及

澳门VTS数据,以及智慧海事系统的统一运作,实现了执法信息资源共享、船舶监管数据互联互通、执法标准规则互认,是跨境数据服务共享的成功探索,将有力促进粤港澳大湾区海事信息协同。《航海图书制作、交换及出版发行合作安排》旨在建立内地与澳门的合作机制,在海洋测

绘、海图资料共享、航海图书制作及出版发行等方面进行合作,以提升航海图书资料的质量及可用性,为航海者提供更加完整和准确的海图资料。

据悉,智慧海事系统(澳门版)的启用,对于整合粤港澳大湾区海事信息化资源,促进粤港澳大湾区海事协同发展将是良好开端,将进一步推动粤港澳海事数据联通、数据共享、数智协调,为保障湾区海上运输安全和便利航运活动提供更有力的支撑,为推进粤港澳大湾区建设注入新动能。《航海图书制作、交换及出版发行合作安排》的签署,将为大湾区水上交通安全提供更加坚实的保障,为大湾区航运业发展带来更多便利。

海南岛东部首个海岸电台收信台投用

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 张博)日前,继南海海区水上通信副中心启用后,三亚海岸电台万宁收信台正式建成投入运行。该收信台使用国产通信设备,填补了海南岛东部海岸电台的空白,对进一步提升南海海域水上通信服务保障能力,助力交通强国和海南自由

贸易港建设具有重要意义。作为航海保障、海事监管与地方政府一体化融合发展的“示范工程”,万宁收信台配备多副新型宽带全向天线和定向高增益天线,使海南辖区海岸电台收信距离大幅提高,辖区内遇险安全通信业务更加可靠。万宁收信台的投入运行,有力补充

三亚海岸电台的收信能力,显著提升海南岛东部及南部海域的中短波通信覆盖效果,保障船舶航行安全,进一步满足海南自贸港航运发展需求。同时,国产通信设备和系统在南海水上安全通信中的应用,将有力促进我国相关产业链的完善和优化,保障国家信息安全。

重庆发出首趟“东盟快班”

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 许祥)10月25日,由渝新欧公司与陆海新通道公司联合运营组织的首趟“东盟快班”,装载汽车电子零配件等货物从重庆团结村中心站出发,预计最快2周后抵达波兰。

首趟“东盟快班”发出,标志着重庆西、南两向对外开放国际物流大通道——中欧班列(渝新欧)与陆海新通道,打通“无缝衔接”的“最后一公里”。据悉,这趟“东盟快班”于10月15日从越南河内发车,抵达重庆重新编组后发往欧

洲,全程预计耗时约25天,比以往亚欧跨境运输缩短5天至10天。

今年9月,“东盟快班”试运行班列从泰国发运,经重庆发往德国,其成功运行此次“东盟快班”正式发运积累了经验。以前重庆西、南两条通道分别由渝新欧公司和陆海新通道公司运营,在转运时需要操作两次手续与流程,推出“东盟快班”后,采取全程“一单制”,货物运输一次委托、一次付费、一箱到底,可快速通关。后续将以每周一次的频率,尽快实现“东盟快班”常态化开行。

江苏省法学会海商法学研究会年会举办

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 刘燕 实习生 徐天健)10月27日,江苏省法学会海商法学研究会2024年年会在南京举办。本次年会主题为“推进中国式现代化与海事法治创新发展”,与会代表围绕“新质生产力发展中海事法治的机遇与挑战”和“海事法治实务问题研究”进行了广泛深入的交流研讨。

本次会议由江苏省法学会海商法学研究会主办,南京海事法院、中国港口协会内河分会、大连海事大学海法研究院南京分院(长三角海法研究院)承办,来自全国各地140余名代表参加会议。

会议总结了研究会过去一年的工作,部署了下一步工作,宣读《关于表彰江苏省法学会海商法学研究会2024年年会优秀论文的决定》,改选了研究会秘书长和部分常务理事。

现场,专家学者还分别就海商法修改、海事法治护航水运新质生产力发展、涉外法律风险及司法应对、智能船舶建造及国际监管规则、海事仲裁制度规则创新与国际仲裁中心建设、打造国际一流航运仲裁机构、推进涉外法治高质量发展等问题作主旨报告。

据悉,江苏省法学会海商法学研究会成立以来,立足江苏区位特点和产业优势,汇聚省内外海商法学领域人才资源,围绕海事法律前沿理论和实践问题深入开展学术交流,在繁荣海商法学研究、服务海事法治实践等方面做了大量富有成效的工作。下一步,研究会将进一步强化政治引领,把牢海商法学研究政治方向;紧扣实践需求,提升海商法学研究针对性实效性;深化自身建设,更好发挥研究会平台功能。

江西港口资源整合成效显著

全省已完成24座国有成分码头整合

本报讯(全媒体记者 石孟园 通讯员 贾佳乐)为切实改变江西省港口布局不均衡、功能不齐全、港口岸线资源利用率不高等问题,2019年江西省人民政府正式启动全省港口资源整合工作,同时组建省港口集团。记者从10月28日江西省国资委、江西省港口集团召开的新闻发布会上获悉,港口资源整合工作启动后,江西共布局港区50个、港口码头项目42个。

江西省港口集团党委书记、董事长徐重财介绍,截至目前,江西已经如期完成现有24座省内国有成分码头整合,其中实际完成划转23座、泊位55个,设计通过能力集装箱93万标箱、散杂货3424.57万吨。如期完成在建4座省内国有成分码头划转。如期完成拟建32座码头整合,其中省港口集团全资建设13座码头直接划转,19座合作建设码头签订合作协议。

据悉,江西港口资源整合工作启动后,全省“两主五重四一般”港口布局规划

先后获批,江西省港口集团推动规范港口岸线和港口新、改、扩建项目管理。截至2024年9月底,累计完成投资近300亿元,先后开工建设航道、码头、物流园等项目32个,建成投运20余个,助力全省水运基础设施短板加快补齐。

在提升高等级航道通达深度方面,江西省港口集团建成投运5座航电(航运)枢纽、7座船闸,新增三级航道234公里,全省高等级航道通航总里程960.6公里,赣江、信江全线具备三级通航条件。现在,千吨级船舶可以直抵上饶、鹰潭、赣州等腹地,水运辐射范围有了新提升。

在完善全省现代化港口布局方面,江西全省建成投运码头14座,新增泊位63个,新增设计年通过能力集装箱107.6万标箱、散杂货1.08亿吨,全省千吨级以上码头较2019年底增加31.5%。全省“两主五重”港口布局基本形成,赣江中上游、信江流域无千吨级现代化码头的空白得到填补。

舟港公司连续6年 年货物吞吐量超亿吨

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 陈谦益)10月28日,随着巴拿马籍“葡萄牙散运”轮在宁波舟山港老塘山作业区三期码头完成1.16万吨大豆卸卸作业,舟港公司今年已累计完成货物吞吐量10000.12万吨,连续第6年突破亿吨。

今年以来,舟港公司以“创建世界一流示范企业”为目标,以提升创新力为抓手,以打造核心竞争力为突破口,聚焦服务舟山市现代海洋城市建设“985”行动,着力塑造“专精特新”舟港品牌,展现出高质量发展发展的新局面。

在业务拓展方面,舟港公司发挥产业聚力作用,依托江海直达等特色物流通道,加大粮食业务市场拓展力度,积极为货主设计提供物流方案,并开通“舟山—重庆”江海直达航线,今年1至9月已完成粮食吞吐量1434.9万吨,同比增长10.16%;发挥多式联运和区位优势,开通

浙江省首条至圭亚那、苏里南直达航线,同时推动原油、煤炭等货种作业量稳步增长,为服务国家战略、推动区域经济发展贡献力量。

在生产组织方面,舟港公司不断优化服务保障和生产组织,进一步提升港口服务效率和作业能力。针对所属码头主营货种及生产方式的不同,该公司补短板、优方案,为客户提供个性化服务,并通过作业服务效率晾晒通报考核机制,提升码头作业效率,1至9月粮食接卸效率同比提升4.7%,煤炭接卸效率同比提升4.1%;大力开展船舶靠泊计划兑现率考核,进一步提高码头运营的精准性和可靠性,自考核办法实施以来码头计划兑现率提升11.7%。此外,该公司主动对接口岸单位,全力压缩辅助作业时间,着力构建“零等待”交通保障机制,目前外轮油品码头联检手续时间已缩短近1小时。

梁山港单日煤炭装船量 创新纪录

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 周方文)10月27日,梁山港单日煤炭装船51931.34吨,创单日煤炭装船量新纪录。

四季度,为保障采暖季煤炭资源供应链的稳定,梁山港将通过不断完善煤炭储备管理体系,进一步提升能源储备调控能力,加大煤炭资源供应力度。同时,梁山港坚决落实“扩产能、增产量、优流程、提效率”的工作基调,通过强化生产物资深度融合、保障生产计划精准管控、深化生产流程全要素管理、科学统筹劳动组织等

各项战略举措,实现常态化“双翻车”和“三线装船”作业模式。聚力聚焦打造生产系统“集疏十条线”管理标杆运营模式,强化提升港口每日到发能力,推动生产系统效能持续提升。

下一步,梁山港将以此次新突破为契机,继续秉持“高效、创新、协同”的生产理念,以现代化、智慧化、绿色化为导向,持续提升港口系统效能和综合服务质量,为推动梁山港高质量发展蓄势聚力。

交通运输部党组召开第四轮巡视动员部署会

(上接第1版)

根据部党组工作安排,本轮巡视共派出3个巡视组,对天津海事局、山东海事局、江苏海事局、济南海事局、北海航海保障中心、中国船级社江苏分社6家单位党组织开展常规巡视。

中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长、部党组成员、部党组巡

视工作领导小组副组长邹天敬宣布巡视组长授权任职和任务分工决定,部党组成员、副部长、部党组巡视工作领导小组副组长徐成光主持会议。部党组巡视工作领导小组成员,各巡视组全体成员,部海事局、长江航务管理局、中国船级社以及被巡视单位主要负责同志等参加会议。

国际航行学会联合会2024年世界大会在京举行

(上接第1版)

何建中在致辞中表示,导航技术的创新发展将聚焦于智能化、高精度定位、多模态交互以及与自动驾驶技术的深度融合,为人们提供更精准、更直观的导航指引和更加个性化的服务,赋能新的生产和生活方式。中国航海学会十分关注导航及相关技术的研究和应用,通过学术研究、技术交流与服务,推动了科技创新成

果与产业实际需求的精准对接。学会还积极参与国际科技交流合作,与多个国家和地区协同推进国际和区域航海科技合作平台机制建设,有效促进航海科技的深度合作与交流共享。

来自美国、英国、意大利、荷兰、瑞典、波兰、埃及、日本、韩国等国家的国际航联成员代表和中外院士专家、论文作者和嘉宾等300多人参加大会。

“营口—马尾” 集装箱班轮 航线开通

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 宁勇)10月25日,随着首航船舶“金谷168”轮鸣笛启航,“营口—马尾”集装箱班轮航线正式开通运营。

据介绍,该航线填补了营口直航福州马尾集装箱班轮航线空白,优化航线布局,为客户提供更加便捷、高效的海上运输服务,有效助力两地贸易往来、产业链供应链深度互联。同时,也将助推内贸集装箱吞吐量增长,进一步巩固营口港“北粮南运”枢纽港地位。

今年以来,营口新世纪集装箱码头公司以保安全、保班期、保效率、保畅通为目标,强化服务,提高效率,实现集装箱量始终保持稳中有进的增长势头。



10月26日,由中交二航局施工的安徽池州长江公铁大桥北主塔主墩承台浇筑全部结束,将进入主塔塔身施工阶段。此次浇筑的北主塔主墩为3号主墩,采用双壁钢套箱围堰施工工艺。承台平

面尺寸长75.6米、宽47.6米、厚度7米,面积相当于10个标准篮球场大小,浇筑共使用钢筋4300余吨、浇筑混凝土约25600立方米,前后分两次浇筑。曹旭 史俊松 摄