

巩固成果 拓展成效 加快推动新时代港口航道高质量发展

□ 全媒体记者 甘琛

(上接第1版)

“山东港口深入推动智慧港口建设,全力发展港口新质生产力,持续夯实迈向一流的有力支撑。”山东省港口集团有限公司副总经理高亚表示,山东港口成立五年来,新增码头年设计通过能力1.7亿吨,码头设计年通过能力达到9.7亿吨,较成立之初增长21.2%;全自动化泊位数量达到16个,专业泊位自动化率达到75%。通过新增码头通过能力建设与自动化作业核心能力打造,助力吞吐量迈过五个亿吨台阶、突破17亿吨,集装箱量突破4000万标箱。

宁波舟山港是国际枢纽港、沿海主要港口和长三角世界级港口群的核心之一,“紧扣服务‘双循环’等国家战略,聚焦一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,全力打造硬核力量,奋力建设世界一流强港。”浙江省交通运输厅厅长刘可表示,近年来,北部湾港大型化、专业化、自动化建设步伐加快,致力于推动提升港口自动化建设、提升港口数字化水平、加快发展新质生产力,高水平打造北部湾国际门户港。

中国远洋海运集团完善的全球化服务筑就了网络服务优势与品牌优势,码头、物流、航运金融、修造船等上下游产业链形成了较为完整的产业结构体系。“我们优化全球通道布局,践行‘一带一路’倡议,推进希腊比雷埃夫斯港、海南洋浦港等枢纽中心建设,巩固提升了欧陆海快线等通道,打造海陆贯通的网络服务。”中国远洋海运集团董事靳宏荣介绍说,公司融入长江经济带、西部陆海新通道等区域战略,优化了区域物流通道网络;服务保障供应链安全与韧性,推动国货国运专项提升,加强了海上主渠道建设;利用5G、大数据、人工智能等技术,推动智慧港口建设,形成了可复制的智慧化升级改造方案。

打造世界级港口群,江苏省也不遗余力。“我们正深入优化全省港口功能布局,提升港口群的枢纽能级和综合服务保障能力,全力打造长三角世界级北翼港口群。”江苏省交通运输厅副厅长张欣介绍说,江苏沿海正大力开展深水海港建设,巩固拓展

以连云港国际枢纽海港为支撑的亚欧陆海联运出海口,打造以苏州港、南通港为支撑的上海国际航运中心北翼,支持建设盐城港淮河生态经济带出海门户。

地处祖国南疆的广西,与东盟国家陆海相连,是中国与东盟国家交流合作的前沿和重要窗口,是“一带一路”有机衔接的重要门户,也是RCEP核心示范区。“以深化综合交通运输体系改革为统领,以智慧发展为引领,提高江、河、海、铁多式联运综合效率,打造广西水运发展新格局,促进降低全社会物流成本,努力当好建设新时代壮美广西的开路先锋”广西壮族自治区交通运输厅厅长刘可表示。近年来,北部湾港大型化、专业化、自动化建设步伐加快,致力于推动提升港口自动化建设、提升港口数字化水平、加快发展新质生产力,高水平打造北部湾国际门户港。

中国远洋海运集团完善的全球化服务筑就了网络服务优势与品牌优势,码头、物流、航运金融、修造船等上下游产业链形成了较为完整的产业结构体系。“我们优化全球通道布局,践行‘一带一路’倡议,推进希腊比雷埃夫斯港、海南洋浦港等枢纽中心建设,巩固提升了欧陆海快线等通道,打造海陆贯通的网络服务。”中国远洋海运集团董事靳宏荣介绍说,公司融入长江经济带、西部陆海新通道等区域战略,优化了区域物流通道网络;服务保障供应链安全与韧性,推动国货国运专项提升,加强了海上主渠道建设;利用5G、大数据、人工智能等技术,推动智慧港口建设,形成了可复制的智慧化升级改造方案。



洋山港。

数智赋能促转型 新时代港口航道焕发新生机

我国水运基础设施总体规模保持世界第一,进入到新建与改建扩建并重的发展阶段。与会代表表示,要通过专业升级、集约增效、智慧赋能、绿色提质,推动已建港口、航道及航运业转型升级。智慧港口是港口发展的高级阶段,代表了港口未来的发展方向,自动化码头是智慧港口的重要组成部分。交通运输部水运科学研究院院长刘书斌介绍,目前我国已建成上海洋山四期、青岛前湾、广州南沙四期等21座自动化集装箱码头,在建25座,已建成和在建数量均居世界首位。

智慧港口是港口发展的高级阶段,代表了港口未来的发展方向,自动化码头是智慧港口的重要组成部分。交通运输部水运科学研究院院长刘书斌介绍,目前我国已建成上海洋山四期、青岛前湾、广州南沙四期等21座自动化集装箱码头,在建25座,已建成和在建数量均居世界首位。

国能黄骅港务有限责任公司先后承接了“绿色港口发展”“煤炭码头全流程设备远程集控技术研发与应用”两项交通强国试点任务,努力发挥示范引领作用,并取得了积极成效。“我们以数字化为支撑,推动煤炭生产组织方式变革,建成覆盖港区的北斗差分定位系统、5G专用网络,实现定位和通信系统自主可控;建立3D堆场模型数据库、船舶数据库、数据中台、大数据平台、数字孪生、水系统智能管控等平台,充分构

建起‘平台、数据、云网’三大底座,为上层应用提供数据和平台支撑。”国能黄骅港务有限责任公司董事长王金刚介绍说,公司连续5年煤炭吞吐量位居全国港口首位,现已累计完成煤炭下水量超过28亿吨,占北方煤港下水总量的30%。

山东港口则瞄准企业管理流程方式的实质变革,积极构建支撑高质量发展的管理体系。高亚介绍说,山东港口建成集团级智慧大脑,实现109项经营数据的可视化展现,提供辅助决策。建成财务、投资等领域数字化管控系统,实现“一个领域、一套系统、一贯到底”,管理能力与管理效能显著提升。建成“玉衡”工业互联网平台,整合业务系统60余个、信息15万点,有效实现业务协同、数据共享。

数字赋能形成示范,智慧航道成果推广也取得有效进展。内河电子航道图里程已超2.1万公里,梯级联合调度等数字化、智能化转型全面提速,长江武汉段等一批智慧航道1.0版示范项目加快推进。何传金介绍说,通过交

通强国试点任务积累的大量技术、成果、经验和标准,不断推进长江水系航道服务由“各管一片”向“干支联动”飞跃,基于统一的技术标准规范,湖北省汉江、江西省赣江及信江、江苏省京杭运河

等20余项数字化、智慧化工程建设已成功引入“长江方案”,合力深化智慧航道建设,推动流域经济发展。截至目前,“长江方案”已覆盖内河高等级航道近5000公里,示范效应显著。



广州港南沙港区四期全自动化码头。

攻坚国家高等级航道 优化提升全国水运设施网络

航道是基础性、先导性、服务性的设施,素有“一寸水深一寸金”的说法。与会代表认为,要推动实施全国港口航道布局规划,扎实落实新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见,全面攻坚国家高等级航道规划建设,优化提升全国水运设施网络。

“要紧紧围绕交通物流降本提质增效,以‘四纵四横两网’国家高等级航道为核心,加快长江干线、西江干线、京杭运河等水运大通道扩能升级,着力破解船舶拥堵、区段标准不统一问题。”冯云表示,要全面提升长三角航道网互联互通水平,积极推动珠三角航道网内畅外联。着力加快国家高等级航道未达标段建设,攻坚省际航道瓶颈,提升干支衔接水平。科学论证开发运河联通工程,高标准、高质量建设平陆运河,深化湘桂、赣粤及浙赣运河前期研究论证。

长江航道局副局长何传金表示,以率先打造“交通强国建设先行区、内河水运智慧航道示范区”为目标,交通强国试点任务“长江干线智慧航道建设及应用”有序推进、成效初显。在“感知长江”领域,建设了智能航标等智能感知设备,并突破了内河航道无人船协同测量作业的关键技术,创新性构建了“空地水”一体化的测绘模式,基本实现长江干线航道动态感知监测。在“决策长江”领域,研发了长江航道大数据平台,初步建成了航道演变预测预报体系,在长江干线近1000公里航段开展示

范应用。在“服务长江”领域,突破了电子航道图数据采集、生产、发布关键技术,构建了典型河段全要素三维电子航道图数字孪生底座,形成了基于“一张图”的分布式电子航道图服务体系。

江苏省内河航道约2.4万公里,等级航道约8814公里,分别占全国的1/5、1/7,里程和密度均居全国各省区之首。“江苏将统筹谋划干线航道规划建设,构建以二级航道为主体的干线航道网,将全省二级及以上航道占比从25%提升到65%,高效覆盖省内国际性综合交通枢纽城市、全国性综合交通枢纽城市、国际枢纽海港,为江苏沿江重大产业向内陆布局延伸提供更好的水运条件。”张欣表示,江苏将大力推进干线航道通江达海,按照“连断点、畅干线、成网络、通长江、达海港”总体思路整体推进干线航道建设,力争到2025年基本形成“联网畅通、达海通江、优质高效、保障有力”的“两纵五横”干线航道网。

“经过十几年的不懈努力,西江黄金水道建设取得显著成果。”刘可介绍说,广西建成西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道项目,2024年底开工建设南宁至贵港3000吨级航道工程;建成西津3000吨级二线船闸等通航建筑物,西江航运干线3000吨级船闸全线贯通,主干航道正常运行的通航设施34座,比2008年增加11座;长洲水利枢纽船闸2023年全年累计过闸货运量达1.83亿吨。

以海事监管和服务保障一体化 助力港口航道高质量发展

新时代港口航道航运高质量发展离不开海事等部门的监管与服务。交通运输部海事局副局长徐春表示,海事系统聚焦“一体化”和“高质量”,坚持“五个”转变,持续提升海事在加快建设交通强国、支持和服务保障新时代港口航道高质量发展等领域的贡献度。

“一是坚持从分散管理向融合治理转变。统一执法标准,协调行动和共享资源,提升海事整体效能。二是坚持从被动应对向主动预防转变。依靠新理念、新机制、新制度,提升海事监管质效。三是坚持从单一服务向综合服务转变。实现海事服务由‘分散供给’向‘区域同质’转变,打造优质的海事服务体系。四是坚持从传统管理向智能管理转变。以数字化转型、智能化升级为核心,强化数据赋能、信息化引领,推进海事体制机制、业务模式全方位、系统性转型升级。五是坚持从相对独立向开放协同转变,推进与地方政府、职能部门、港航单位等共建共治共享,形成开放、



海事政务自助服务站。

协同、共赢的发展体系。”徐春表示,现阶段,一体化建设区域范围已由长三角启动推广至环渤海、珠三角、琼州海峡、北部湾等,智慧海事监管系统和海事通APP功能不断丰富,海事“总客服”提供

公共服务统一供给。江苏海事局副局长李宏兵介绍说,航运是由多方主体共同参与的庞大产业链,让航运主体有更多获得感、幸福感、安全感,是长三角海事监管与服务保障一体化建设的出发点和落脚点,也是航运智慧化的发展目标方向。“我们通过提供航企数服等服务载体,让航运公司管理更加智能、精准。”李宏兵介绍说,通过打造“一体两端”(海事监管端“航企数服”、公司安全管理端“航安智控”)航运公司数字化服务系统,实现了航运公司安全管理服务要素融合,打通海事监管与182家航运企业生产端,汇集海事内部各业务系统数据、航运企业安全营运数据为一体,已自动巡查并向航运公司精准推送安全管理风险隐患1714条;实现了海事体系审核发证流程全过程在线,体系审核从提交申请到结果送达全流程贯通,局属各单位使用“航企数服”累计完成151家航运公司和296艘船舶体系审核,平均压缩现场审核时间60%。



长江航道。本文图片由本报资料室提供