



微博



微信



客户端

前三季度我国交通运输主要指标均实现增长

本报讯(全媒体记者 张冀)10月31日,交通运输部发布前三季度交通运输经济运行情况。前三季度,交通运输经济运行总体平稳、稳中有进,货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量等主要指标均实现增长。

其中,前三季度,我国完成营业性货运量416.3亿吨,同比增长3.3%。分方式看,完成公路

货运量306.6亿吨,同比增长3.1%;完成水路货运量71.6亿吨,同比增长4.8%。前三季度,全国港口完成货物吞吐量129.7亿吨,同比增长3.4%。分结构看,内贸吞吐量同比增长1.7%,外贸吞吐量同比增长7.6%。完成集装箱吞吐量2.5亿标箱,同比增长7.7%。跨区域人员流动量方面,前三季度我国完成

跨区人员流动量490.9亿人次,同比增长5.4%。分方式看,完成公路人员流动量450.0亿人次,同比增长4.7%;完成水路客运量2.1亿人次,同比增长1.1%。

前三季度,我国完成交通固定资产投资2.7万亿元。其中,公路、水运投资分别完成1.9万亿元和1576亿元。

部救捞系统圆满完成神舟十九号载人飞船发射海上应急救援保障任务

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 王欣荣)10月30日4时27分,神舟十九号载人飞船在酒泉卫星发射中心点火发射并顺利进入预定轨道,交通运输部救捞系统承担的神舟十九号载人飞船发射海上应急救援保障任务圆满完成,为3名航天员构筑了一道牢固的海上生命保障线,以有力行动服务国家交通强国和航天强国建设。

按照交通运输部党组部署,救捞系统组织北海救助局、东海救助局、南海救助局执行此次海上应急救援保障任务。在陆续完成相关设备加改装、调试和测试后,“北海救118”轮、“东海救118”轮、“南海救118”轮3艘专业救助船克服第20号台风“潭美”和第21号台风“康妮”的不利影响,抵达指定海域。其中,“东海救118”轮途中3次调整航线,累计航行9天,航行里程2570海里抵达最远指定海域。航行期间,各船舶还对夜间及高海况条件下作业流程及注意事项进行重点分析评估,并就关键环节持续开展应急演练,以确保保障任务顺利完成。

完成神舟十九号载人飞船发射海上应急救援保障任务后,3艘专业救助船返回各自责任海区,重新投入海上日常应急值班值守工作。

直属海事系统召开宣传思想文化工作会议

本报讯(全媒体记者 龙巍 万芳 张植凡)11月1日,交通运输部海事局在深圳召开直属海事系统宣传思想文化工作会议,深入学习贯彻党的二十届三中全会、全国宣传思想文化工作会议、全国宣传部长会议、交通运输部宣传思想文化工作电视电话会议等会议精神,全面总结回顾“十四五”以来海事宣传思想文化工作取得的显著成效,分析面临的形势和挑战,部署下一阶段重点工作。交通运输部政策研究室副主任孙文剑,交通运输部海事局党组书记、副局长徐伟出席会议并讲话,部海事局党组成员、纪检组组长张宏宇主持会议。

会议指出,“十四五”以来,在交通运输部党组的坚强领导下,直属海事系统以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党中央关于宣传思想文化工作的重要精神和部署要求,围绕中心、服务大局,始终高举思想旗帜,团结奋斗的思想基础更加坚实;厚植精神沃土,奋勇前进的文明新风润泽三江四海;坚定文化自信自强,繁荣发展的文

化建设势头强劲有力;持续壮大主流舆论,凝心聚力的干事创业氛围愈加浓厚;多措并举激发活力,高素质专业化的宣传队伍逐步形成,宣传思想文化各项工作不断迈上新台阶,为开创海事现代化发展新格局提供了坚强的思想保证、强大精神动力和良好舆论氛围。

徐伟强调,直属海事系统要深入学习领会习近平文化思想,深刻认识新形势下做好海事宣传思想文化工作的重大意义,牢牢把握海事宣传思想文化工作的努力方向和根本遵循,正确把握守正传承和改革创新的关系、整体推进与突出重点的关系、精准供给和群众需求的关系、锐意进取和守牢底线的关系。要坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂,持续深化社会主义核心价值观建设,不断加强重大主题宣传,着力提高海事舆论引导能力,大力推进新时代海事文化建设,积极提升海事对外宣传工作水平,加快完善海事“大宣传”工作格局,努力开创海事宣传思想文化工作新局面。

(下转第2版)

浙江首单国际多式联运“一单制”货物运输保险落地

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 傅晓晓)10月30日,浙江首单国际多式联运“一单制”保单货物在宁波舟山港装船启运。该票保单由物流集团与中国人民财产保险股份有限公司宁波市分公司联合开具,是宁波舟山港在航运金融保险领域上的一次全新尝试。

今年6月,人保财险推出了全球首款满足中国“一单制”的多式联运集装箱货物运输创新保险方案,解决了以往企业在海陆铁等分段式投保背景下,各环节保险责任衔接不清晰,国内与国际保险产品融合不足等问题,实现了“一次保险、全程责任”。

此次物流集团等联合开具

的“一单制”保单,承接了客户从湖州工厂集卡装箱、公铁转运到港,再从宁波舟山港装船启运至意大利拉斯佩齐亚的全程运输保险,通过全链条信息共享,实现了航运与保险的相互赋能,进一步拓展多式联运“一单制”服务功能。

多式联运“一单制”保险的落地,为选择宁波舟山港出口的外贸企业结算提供了有力的支撑,简化了其提供海关单、投保单、咨询报价、验货拍照、评估等承保单证流程,大幅降低了货物运输赔付风险和认定认定难等难题,免除企业后顾之忧,促进宁波舟山港贸易便利化,深受物流市场欢迎。

长江水系共同倡议 推进长江航运高质量发展

本报讯(全媒体记者 洪波 李璐)11月3日,记者从内河航运高质量发展论坛(2024)获悉,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)、中国船级社、长江水系14省市交通运输主管部门以及上海组合港管委会办公室等17家单位共同发布了《推进长江航运高质量发展倡议》(简称《倡议》)。

据悉,在去年12月举办的首届内河航运高质量发展论坛上,上述单位共同签署了《加快长江航运现代化 推进绿色智能新发展合作协议》。一年来,长江航运绿色智慧发展取得阶段性成果,长江黄金水道在服务流域经济社会发展中发挥了重要作用。当前,新一轮科技革命和产业变革迅猛发展,数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为经济社会发展的重要支撑,航运数字化、智能化、绿色化水平正在不断提高。为进一步加快推进长江航运高质量发展,因地制宜发展新质生产力,17家单位经过前期酝酿,形成了《倡议》。

《倡议》指出,沿江城镇因水而生,经济发展因水而兴,打造长江全流域黄金水道、发展世界领先内河航运是大家共同的责任和使命。

《倡议》明确“六个坚持”:坚持服务大局、推动发展,携手加快国家战略实施,着眼沿江经济社会发展全局,强化区域协同融通,建设现代化长江航运,打造交通强国建设先行区,

共同服务构建新发展格局;坚持人民至上、生命至上,携手筑牢安全发展基石,建立协同共治安全管理体系,完善相关规范法规体系,有效防范重大风险隐患,有力管控重点领域环节,共同构建高水平大安全格局;坚持生态优先、绿色发展,携手绘就人水和谐画卷,加快水运降碳减污护绿增长,推进新能源清洁能源技术和产业发展,推广应用船舶岸电、水污染物服务系统,共同打造绿色发展示范区;坚持干支联动、水系成网,携手打造综合交通体系,加强水公铁等运输方式相互衔接,推动实施内河水运体系联通工程,打造电子航道“一张图”,共同完善便捷高效的立体交通网络;坚持创新驱动、数字赋能,携手发展水运新质生产力,加快培育发展新动能,推进长江航运信用管理体系、智能管理平台数据共享、流程共通、管理共治,共同推动航运高端智慧发展;坚持市场主导、政府引导,携手建设统一开放市场,加快船舶以旧换新,推动运输结构优化调整,发展现代航运服务业,实现运输服务供给与需求动态平衡,共同降低全社会物流成本。

《倡议》提出,坚持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享,携手同行,务实合作,当好长江航运高质量发展的引领者、推动者,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。



11月1日,中交二航局参建的湘江永州至衡阳三级航道一期工程顺利通过竣工验收(如图)。

湘江永州至衡阳三级航道工程是湖南省推动长江经济带发展的重点水运建设项目,总投资48亿元,分一、二、三期实施,建设潇湘、涪溪、近尾洲、湘祁4座二线船闸,地域涉及衡阳、永州市,是惠及民生的纯社会公益性项目。

一期工程总投资约12.5亿元,主要建设内容包括按1000吨级标准整治湘祁枢纽至蒸水河口140公里航道,按1000吨级标准扩建湘祁

二线船闸及建设相应配套设施。新建船闸闸室有效尺度为长180米、宽23米、门槛水深4米,设计单向年通航能力1065万吨。

该工程是湖南省“一纵五横”水路运输网的重要组成部分,项目投运后,将实现千吨级船舶畅通无阻,有效降低货物运输成本,更好发挥湘江水运干支直达、江海联运优势,满足腹地货运快速增长需求,促进湖南经济发展,对于远期沟通长江水系和珠江水系、打通湖南第二条出海通道具有重要意义。

钱琳运 易校婷 摄

内河航运在湖北宜昌高质量发展论坛

本报讯(全媒体记者 洪波 李璐)11月3日,以“新内河、新格局、新征程”为主题的第二届内河航运高质量发展论坛在湖北宜昌举行。来自全国内河航运管理部门、港航企业、科研院所、高等院校、有关行业协会(协会)等200余家单位的嘉宾代表齐聚一堂,聚焦数字化、智能化、绿色化等内河航运重点领域和方向展开对话交流,为推动中国现代化内河航运高质量发展贡献智慧。

中国航海学会理事长、交通运输部原副部长何建中和交通运输部水运局局长杨华雄、宜昌市委书记熊征宇出席论坛并致辞,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)局长刘亮、副局长桓兆平主持。

何建中表示,加快内河航运高质量发展,要加快建设内河水运体系联通工程,尽快打通多式联运堵点卡点,着力推进内河航运绿色化转型,扎实推动航运业智能化发展。中国航海学会将一如既往地发挥“航海科创”平台优势以及融合产业链、创新链发展作用,在中国式现代化奋进新征程上,更好地展现“助推器”和“催化剂”的效应,为加快建设交通强国水运篇作出新的贡献。

杨华雄表示,在新的历史起点,我们要以习近平总书记关于交通运输工作的重要指示为指引,深化水运领域改革,加强基础设施建设,健全行业治理体系,全力构建安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、世界先进的现代化水运体系,服务经济社会高质量发展。要加快打通堵点卡点,深化体制机制改革,提升运输服务能级,加快绿色低碳发展,加快科技创新发展,筑牢安全底线。

熊征宇表示,作为长江内河航运的重要交通枢纽,宜昌拥有基础良好的多式联运体系,蓬勃发展的装备制造和绿色智慧的航运服务品牌。希望以此次论坛为契机,深化与沿江城市交流合作,着力做大枢纽能级、做强枢纽贸易、做实枢纽产业,为内河航运高质量发展作出宜昌贡献。

刘亮表示,此次论坛,是全国内河航运人共叙成果、共谋蓝图的一场盛会。行业内外持续在为推进内河航运高质量发展向新图强、提质增效,积极厚植驱动力,努力打造新样板,希望今后继续凝聚合力,因地制宜发展新质生产力,共同绘就多彩内河航运新画卷。

本届论坛经交通运输部批准,由长航局、中国航海学会主办,长江三峡通航管理局、武汉理工大学、中国长江航运集团有限公司、中国船东协会、中国航海学会内河航运高质量发展专委会、中国水运报社有限公司、长江通信管理局承办。论坛包括1个主论坛和4个专题论坛,中国工程院院士、南京水利科学研究所总工程师胡亚安在主论坛上作主题为《大型通航建筑物水力安全研究与挑战》的学术报告,6位嘉宾作精彩演讲。