



微博



微信



客户端

习近平在中华全国供销合作总社成立70周年之际作出重要指示强调

当好党和政府密切联系农民群众的桥梁纽带 奋力谱写供销合作事业高质量发展新篇章

李强作出批示

新华社北京11月28日电 在中华全国供销合作总社成立70周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示，并向全国供销合作系统广大干部职工致以亲切问候，向受表彰的先进集体和先进个人表示热烈祝贺。

习近平指出，70年来，供销合作社始终围绕党的中心任务，主动服务大局，在服务城乡群众、繁荣农村经济、助力脱贫攻坚、促进农

民增收、推动乡村振兴等方面发挥了积极作用。

习近平强调，新时代新征程，各级党委和政府要进一步加强供销合作社工作的领导和支持，充分用好这支力量。供销合作社要认真践行新发展理念，扎根农业农村，聚焦主责主业，深化综合改革，强化机制创新，持续打造服务农民生产生活、促进现代农业发展的综合平台，当好党和政府密切联系农民群众的桥梁纽带，奋力谱写供

销合作事业高质量发展新篇章，为推进乡村全面振兴、加快建设农业强国作出更大贡献。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出，供销合作社要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，发挥独特优势，深化改革创新，着力提高经营管理水平，不断夯实为农服务基础，进一步推动农资供应、农产品流通、农业社会化服务、再生资源回收利用

等重点工作高质量发展，更好服务农民生产生活，为推进城乡融合发展、加快农业农村现代化发挥更大作用。

中华全国供销合作总社成立70周年纪念会28日在京召开。会上传达了习近平重要指示和李强批示。中共中央政治局委员、国务院副总理刘国中出席会议并讲话。他表示，有70年光荣传统的供销合作社，在党的十八大以来，为确保国家粮食安全、打赢脱贫攻坚战、

推进乡村全面振兴作出了重要贡献。新时代新征程，全国供销合作社系统要深入学习贯彻习近平总书记重要指示和李强总理批示要求，完整准确全面贯彻新发展理念，在促进城乡融合发展、推进乡村全面振兴中再立新功。要坚持和加强党的全面领导，牢记为农服务宗旨，深化重点领域和关键环节改革，全面加强自身建设，谱写供销合作事业高质量发展新篇章。

会上，人力资源社会保障部、中

华全国供销合作总社联合表彰了全国供销合作社系统先进集体、劳动模范和先进工作者，获奖代表作了发言。

中华全国供销合作总社成立于1954年。经过70年发展，供销合作社加快向全程农业社会化服务延伸、向全方位城乡社区服务拓展，加快形成综合性、规模化、可持续的为农服务体系，在推进乡村全面振兴、加快农业强国建设中发挥着独特优势和重要作用。

中办国办印发

《有效降低全社会物流成本行动方案》

全力推进交通物流
降本提质增效

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《有效降低全社会物流成本行动方案》(简称《行动方案》)，从深化体制机制改革、促进产业链供应链融合发展、健全国家物流枢纽与通道网络等5方面20项重点任务，对降低物流成本进行系统部署。

根据《行动方案》，到2027年，

社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破，货物运输结构进一步优化，铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右，港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业，国家物流枢纽体系和现代物流服务体系更加健全，统一高效、竞争有序的物流市场基本形成，现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

在实施大宗商品精细物流工程

方面，《行动方案》明确，支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽，支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施。积极发展专业化载运器具，推进适宜的大宗商品在工业园区等入箱，推广集装箱货物公铁水全过程运输。

《行动方案》提出，开展优化运输结构攻坚行动。制定工作指引，强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”“公转水”。改进内河船舶过闸申报要求和流程，加快推动网上办理。加快水上运输

装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设。打通内河航运和海运堵点卡点，提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程，发展内河深水航道和大型码头，布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程，合理挖掘长江干线航道通行潜力。

在加强创新驱动和提质增效方面，《行动方案》指出，推进传统物流基础设施数字化改造，加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。推动建立船用清洁燃料供应保障体系。

交通运输部：全力以赴推进交通物流降本提质增效

本报讯(全媒体记者 王奕莹)11月28日，国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会，介绍有效降低社会物流成本的有关政策。交通运输部运输服务司负责人表示，按照《有效降低全社会物流成本行动方案》，交通运输部聚焦交通物流堵点卡点，会同相关部门印发《交通物流降本提质增效行动计划》(简称《行动计划》)以及铁路、公路、水运、民航、邮政分领

域的细化实施方案，构建了交通物流降本提质增效的政策框架体系，全力以赴推进交通物流降本提质增效，支撑有效降低全社会物流成本。

据介绍，《行动计划》具体任务主要有以下几个方面：一是加强基础设施联网补网强链。加快建设国家综合立体交通网，实施铁路货运网络工程、内河水运体系联通工程，持续推进国家综合货运枢纽补链强链，畅通

国内国际物流通道网络。二是实施优化运输结构攻坚工程，加快推进铁路专用线“进港区、进园区、进厂区”，健全多式联运标准规则，创新多式联运“一单制”“一箱制”服务模式，促进各运输方式间的高效衔接协同。三是深化综合交通运输体系改革，以深化综合交通运输体系改革为统领，持续深化铁路、公路、民航等重点领域改革，加快建设全国交通物流统一大市场。四是推进交通物流与

产业融合发展，支持交通物流与先进制造业、现代农业、战略性新兴产业衔接融合，加快培育具有国际竞争力的交通物流企业，加快智慧公路、智慧航道、智慧港口、智慧枢纽等建设，推进降低全链条物流成本。五是打通国际物流堵点卡点，培育稳定开行的国际多式联运线路，加快西部陆海新通道、空中丝绸之路建设，提升国际物流供应链服务保障水平。

中国首艘极地探险邮轮交付

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 晋筠 林淑仪)11月26日，全球首个中国极地邮轮品牌66度探险邮轮“海神号”在香港交付。“海神号”的顺利交付，标志着从原船东 SCYLLA 邮轮运营公司正式完成交接，将由中国企业全面运营。

“海神号”邮轮是全球首艘专为极地探险旅行量身打造的邮轮，最大载客量为150人，是能够深入南北极腹地峡湾的小型精品探险邮轮。该船预计将于2025年5月正式开启南北极航线。

据悉，66度探险邮轮作为国内文旅产业的一项重大创新成果，将由广东省属企业旅控集团、港航集团以及知名行业领军民营企业共同投资运营。



11月25日至26日，受冷空气影响，辽宁地区出现今冬首场大范围雨雪天气，并伴有寒潮、大风，给港口安全生产工作带来严峻考验。

面对极端天气，辽港集团盘锦港为工作人员配备齐全的安全防护装备，保证现场作业安全。同时，积极做好寒潮过后码头现场清理工作，全力以赴保通保畅。 朱鹏威 摄

提升服务能级 推进智慧绿色发展 加快建设世界一流的上海国际航运中心

刘伟在上海调研时强调

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)11月28日，交通运输部党组书记、部长刘伟到上海市，深入洋山深水港区自动化码头、企业、项目建设现场，调研港口智慧化运营、重大工程进展、上海国际航运中心发展等工作。他强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实党中央决策部署，强化港口基础设施和航运能力建设，提高资源利用效率，提升航运服务能级，推进智慧港口建设，更好助力加快建设交通强国，支撑上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。

刘伟首先来到上港集团尚东分公司，听取洋山深水港区总体布局和运营管理情况汇报，详细询问桥吊作业、智能重卡、集疏运体系等情况，在中控塔远程控制室，了解智能控制系统等情况。小洋山北作业区是国家“十四五”规划102项重大工程项目之一，刘伟前往项目现场，实地察看工程建设进展，了解小洋山北侧开发情况。随后，刘伟到中国(上海)自贸试验区临港新片区滴水云厅规划展示中心，听取临港新片区整体规划、功能定位、发展目标等情况介绍。

刘伟强调，要认真学习贯彻习近平总书记在上海考察时的重要讲话精神，牢记习近平总书记“把洋山港建设好、管理好、发展好”的嘱托，统筹发展和安全，科学谋划项目实施，提高港口运营管理能力、综合服务能力，促进数字化、智能化、绿色化转型，进一步增强全球航运资源配置能力，加快建设世界一流的上海国际航运中心。刘伟强调，要加强统筹协调，优化空间布局，有序推进小洋山北侧等重点项目。要加强科技创新，注重现有港口码头智能化改造，提升智慧化服务水平。要坚持生态优先、绿色发展，大力推广岸电使用，广泛应用清洁能源和绿色节能技术。要进一步促进交通物流降本提质增效，优化调整运输结构，打通多式联运堵点卡点，持续推动“公转水”，发展“水水中转”“铁水联运”等运输模式。要深化部市合作，加快推进上海国际航运中心建设重大改革、重大项目、重大工程落地。

部机关有关司局负责同志，上海市政府、交通运输部及有关单位负责同志参加活动。