

享精彩时光 游如意甘肃

□ 通讯员 张茂尔 党淑娟

行仍是甘肃部分农村必不可少的交通方式之一。全省现有在用渡口码头106个，曾存在不同程度的年久失修、与公路衔接不畅、安全设施设备老旧等问题。

2023年至2024年，甘肃省交通运输厅连续2年将便民渡口码头安全提升工程纳入全省交通运输民生实事项目，共升级改造渡口码头49座，总投资2000多万元。为此，甘肃制定便民渡口码头安全提升工程实施方案、监督管理办法、资金管理暂行办法，交通运输部门实地督导检查和服务帮扶，指导各地按照“一码头、一方案”制定专项实施方案，确保项目落实。

出行便利，自然增强了旅行吸引力。近年来，兰州水上巴士实现了常态化运营，丰富了群众出行选择；兰州、临夏两条省级水路旅游客运精品航线通过省级审验，均被推荐为典型案例。

甘肃连续2年开展水路客运服务提升行动，更新改造老旧客船47艘，结合实际对水路客运配套设施进行改造，推广应用电子船票，开发全省水路运输电子证照系统，并上线运行……不断提升的水路客运服务受到了全国游客的称赞，夜游黄河水上巴士助力文旅融合发展被评为全国旅游公共服务优秀案例。

良好的水运安全形势需要制度保障。近几年，受航道养护补助政策调整、机构改革等影响，航道养护不及时、质量不高等问题显现。对此，甘肃研究出台了《甘肃省航道养

护管理办法》《甘肃省水运工程建设管理办法》，对规范和加强全省航道养护管理工作、提高航道养护质量和服务水平提供了强有力的制度支撑。

把牢船员管理关，确保船员适任也是重要抓手。甘肃在全省试点船员适任考试和证书核发事项下放工作，制定《甘肃省内河船舶船员适任证书核发事项权限调整过渡期工作方案》，指导各地全力做好内河船舶船员适任证书核发工作；出台《甘肃省100总吨以下内河船舶船员适任培训考试和发证办法》，规范了全省七成以上的驾驶员适任考试培训工作；在兰州、临夏建立“船员之家”，为船员提供培训交流的阵地。

船舶安全适航是水上运输的重要前提。为此，甘肃严抓船舶检验关，深入推进全省船舶检验“一站式”服务事项，建立未设船检机构市(州)船舶证书到期提醒台账，严格定期检验和法定检验；完成全国小型船舶检验及其监督管理优化试点工作。此外，甘肃积极融入船舶检验区域合作，签署晋陕甘宁青新《六省区船舶检验区域合作备忘录》；推进船舶标准化建设，完成《甘肃省黄河索道渡船标准化船型》地方标准的线上申报。

新闻速递



长三角三省一市 共谋交通运输综合执法监管

本报讯(全媒体记者 甘琛 朱庆)近日，2024年度长三角区域交通运输综合执法监管工作联席会议在安徽黄山召开，共同推进区域交通运输综合执法协作、联合监管。

会议指出，去年以来，安徽省、江苏省、浙江省、上海市三省一市交通运输部门和执法机构深入贯彻落实长三角一体化发展战略，不断健全机制、完善制度、丰富实践，工作机制更趋健全、制度标准更趋完善、执法步调更趋一致、数据共享更趋畅通，实现

了“标准趋同、执法协同、治理联动、成果共享”良好局面，区域执法协作、联合监管试点的广度、深度都走在了全国前列。

会议为第二批长三角区域交通运输综合执法协作示范点代表授牌，同时倡议：长三角三省一市交通运输执法机构要聚焦合作交流，深化协作内容；聚焦政策协同，推进标准统一；聚焦扩点发力，放大示范效应；聚焦执法场景，谋划全域联动；聚焦信用监管，提升治理效能。

2024 第十一届广州 国际海事贸易展览会开幕

本报讯(全媒体记者 张弛 张植凡)11月27日，业界瞩目的“2024 第十一届广州国际海事贸易展览会”在广州琶洲保利世贸博览馆开幕。本届展会旨在深入实施海洋强国战略、积极发展优质生产力，推进船舶工业深度转型升级、激发产业链提质增效潜能，促进行业高质量发展、搭建国内外海事行业深层次合作平台。

中国船舶工业行业协会会长郭大成先生在开幕致辞中表示，“十四五”以来，中国船舶工业抓住了全球新造船市场新一轮上升周期的有利时机，迎来历史性的发展机遇。协会统计的数据显示，今年以来，我国船舶工业延续了良好发展态势，造船三大指标

实现全面增长，国际市场份额继续保持领先，船舶产品高端、智能、绿色化发展取得新成效，一批高技术、高附加值的绿色船舶交付船东。新接船型中有14种船型新接单量位居全球首位。同时，船舶行业运行质量持续提升，企业效益不断增长，我国规模以上船舶企业利润率达到7%，是2012年以来的最好水平。全行业向着造船强国建设迈出了稳健的步伐。

展会吸引了10多个国家和地区的300余家企业参展。展品涵盖修造船、海洋工程、港口、渔业、水上客运、游艇、邮轮、深海养殖、远洋渔业、海上风电、航运等多个领域，集中展示了海事产业链各环节的最新成果。

辽港集团与七家港航企业 成立江海联运战略联盟

本报讯(全媒体记者 陆民敏)为进一步促进江海联运业务高质量发展，构建更加紧密高效的协同物流体系，11月27日下午，辽港集团在北京业务推介会上与长航集团、江苏省港口集团、安徽省港航集团、江西省港口集团、湖北港口集团、重庆港股份有限公司、四川省港航投资集团7家港航企业共同成立江海联运战略联盟。

作为招商局集团港口板块的北方母港，辽港集团战略地位突出，资源禀赋优良，承担着“传承百年积淀，助力东北振兴”的企业使命，是东北地区最便捷的出海通道和

重要的对外开放窗口。

江苏、安徽、江西、湖北、重庆、四川等长江沿线港口集团和长航集团是推动长江经济带高质量发展的重要载体，辽港集团此次与长江沿线港航企业加强合作，旨在依托长江黄金水道，构建联通东北和长江经济带的高效、便捷物流通道，以此促进区域重大战略融合发展，携手南北港航企业共同为畅通国内大循环贡献力量。目前，辽港集团已开通至南通、江阴、靖江、南京、芜湖、武汉、重庆等沿江主要港口的江海联运直达航线，为江海联运物流模式高质量发展奠定坚实基础。

苏鄂港航物流企业 在汉共话合作新机遇

本报讯(全媒体记者 洪波 通讯员 胡琦)11月26日，江苏省港口集团与湖北港口集团在武汉联合举办苏鄂港航物流业务推介会。推介会以“携手建通道 合作创未来”为主题，旨在激发长江黄金水道澎湃动能，立足江苏、湖北的区位优势，共同探讨苏鄂两港合作发展新路径，谋求在功能互补、产业互动、市场互通、资源互享等方面取得更大突破，携手为构建国际国内双循环大格局、推进长江经济带高质量发展贡献港口力量。

江苏省港口集团总经理、党委副书记王洪涛表示，苏鄂两地地缘相近、人文相亲，江苏省港口集团将与湖北港口集团一道，聚焦港航货协、港产城融合、储运贸一体，在航线开发、供应链体系

建设上深化合作，共同完善“两港多航”的通道网络体系；在产业集群增值服务上协同联动，共同为客户提供“一站式”综合物流解决方案；在港航物流企业资源集聚上优势互补，共同搭建港航货协协同发展新平台。

湖北港口集团党委书记、董事长付明贵表示，湖北港口集团将以更加诚信开放的姿态，营造“诚信”的合作关系，与苏鄂港航企业共同建设信息共享机制、拓展港航物流项目、加强多方联动交流，推动港航物流合作提质增效；将以各方合作拓展业务新版图为契机，畅通“供应链条”，激活“产业引擎”，推动“运输网络”向“运输+贸易+金融网络”升级蜕变，共同助力苏鄂两省经济腾飞。



11月28日，由津企海油发项目(一期)中心平台在渤海南部海域完成浮托安装，项目建设对推动渤海油田上产4000万吨、保障国家能源安全具有重要意义。任佳丽/文 李浩玮/图

2024年长江口航道政务服务 开放日活动在沪举行

本报讯(全媒体记者 黄玲 孙木子 通讯员 刘如君)11月28日上午，第四届“我家住在长江边”主题宣传活动暨2024年长江口航道政务服务开放日活动在上海外高桥举行。

活动现场，长江口航道管理局联合多家涉水单位共同发布了“共同保护长江口航道资源”倡议书。

长江口航道管理局在航道行政执法和航政服务能力方面取得了新成效。通过完善制度机制，形成了1+N执法制度体系，并探索非现场执法研究，提升了航政执法能力和数字化水平。同时，积极落实“八项提级服务措施”，

全面升级与优化航政服务，助力重大工程高效建设。

长航局二级巡视员李青云出席活动并强调，长江口航道在支撑国家战略实施方面成绩显著，航道资源的保护与利用为长江经济带发展奠定了坚实基础。他表示，将坚定不移地落实《航道法》要求，加强航道资源保护与管理，为助推长三角航运一体化高质量发展贡献力量。

长江口航道管理局局长赵洪波在讲话中表示，各相关单位要深刻认识长江口航道资源的重要性，积极践行《航道法》，深化协同履责，

共同保护长江口航道资源。同时，他强调要通过媒体的广泛宣传，让全社会更加了解长江口航道的重要意义，构建全社会共护长江口航道资源的良好氛围。“今后，我们仍将主动担当，积极做好技术服务，及时解答和回应各涉航工程关注的热点、难点问题，服务国家重大战略和重大涉航工程实施。我们将始终把满足人民群众对长江口航道的期盼作为检验我们工作的最高标准，在奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化开路先锋的征程中，作出长江口航道的独特贡献。”赵洪波坚定地说。

“重庆港—宁波舟山港”江海直达航线开通

本报讯(全媒体记者 许愿 吴静 通讯员 李奕霖)11月28日，装载5000吨己二酸的“创新15”轮驶离重庆涪陵黄旗码头1号泊位，将穿过三峡大坝，直达浙江宁波舟山港换装海船出口至新加坡、荷兰等国家，标志着重庆港—宁波舟山港的江海直达航线正式开通。

据了解，“创新15”轮是一艘LNG双燃料动力江海直达船舶，该船型具有“节能、环保、经济、高效”的特征，可满足现时航运市场

的要求。江海直达运输模式大大提高了“江出海”“海进江”的运输效率，搭建起长三角与成渝双城经济圈联动布局的快速通道。相比传统的“江海联运”模式，该模式提高运输时效5天以上，货物损耗率降低0.01%以上。

重庆港—宁波舟山港江海直达航线的开通，实现了万吨级海船入渝的历史性突破，为“渝货”直接出海创造了条件，为重庆扩

大开放繁荣临港经济拓展了新空间。据悉，江海直达航线运行成熟后，将推动“进口散货”保税运输直接入渝，拉动保税仓、保税物流中心建设，带动保税交易、期货交割等新业态集群发展。此外，对于促进开放经济市场主体加大投资布局重庆，优化内陆地区营商环境，助推内陆开放综合枢纽建设，提升重庆综合枢纽规模和能级具有重要作用。

『向千家小微企业送报刊』活动走进信江

本报讯(全媒体记者 石孟园 通讯员 吴丹 李舒)11月27日，中国水运报第十一届“向千家小微企业送报刊”活动走进江西省信江船闸通航中心，为固能黄金埠发电有限公司、鄱阳县水路运输协会、鹰潭余江区赣港码头有限公司和余干县航运公司等多家航运企业，赠送2025年《中国水运报》电子报、《中国水运》杂志。

中国水运报社党委书记李智鹏表示，报社忠实传播党的理论和路线方针政策，深入宣传部署的战略决策部署，客观记录交通运输改革发展历程，真实反映行业心声和社情民意，报社十一年来，送报刊活动已在长江、珠江、京杭运河、淮河流域等地持续开展，为水运工作者了解政策法规、把握发展大势、拓展经营市场等提供积极帮助。

江西省信江船闸通航中心负责人熊东亮介绍，当前江西全省水运事业发展处于重大机遇期。船闸作为水路交通重要组成部分，必将迎来新一轮发展机遇。同时，随着省高航中心持续深入开展“五化四好”船闸和基层规范化建设，各船闸通航保障率进一步提升，水运比较优势进一步凸显，信江流域越来越多的企业将适水货物转向水路运输，信江水运发展焕发着新生机。

水运企业代表——来自余干县航运公司经理舒秋德表示，感谢中国水运报赠送的电子报刊，为企业送来丰富的“精神食粮”，提供了解国家大政方针政策、了解水运行业市场经济形势、学习行业先进经营管理经验的平台。



有船员咨询：请问三管轮证书可以去当机工用吗？

根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》第十条的规定，适任证书持有人应当在适任证书适用范围内担任职务或者担任低于适任证书适用范围的职务。但担任值班水手职务的船员必须持有值班水手或者高级值班水手适任证书，担任值班机工职务的船员必须持有值班机工或者高级值班机工适任证书。所以三管轮适任证书不能担任值班机工职务。

全媒体记者 甘琛