

安徽港航：发展江海联运 助力“皖货出海”

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 邢璐 实习生 徐天健

近日，安徽省港航集团（简称“安徽港航”）与河南交投集团举行战略合作签约仪式，双方将在航道建设协同、港口运营管理、航运物流业务、智慧绿色港航、工程业务领域、大宗商品贸易、创新管理经验共享等7个领域深化合作，标志着皖豫港航合作步入新阶段。

记者了解到，安徽港航成立以来，新建和改善四级以上航道753公里、千吨级船闸8座，新增船闸通过能力1.55亿吨，新建和改造码头泊位38个，新增港口吞吐能力4197万吨……目前，安徽水路货运量占综合运输比重达37%，较2018年集团成立之初提高8.9个百分点，是全国平均水平的2倍。

航线扩容 助力地方产业发展

“呜……”4月12日，随着汽笛声响，“富俊667”轮拔锚起航，满载76个集装箱货物从台儿庄驶向蚌埠，标志着“港航巴士”蚌埠—台儿庄航线正式开通运营。

“该航线的开通将为京杭大运河沿线企业提供运输新通道，促进京杭大运河淮河经济带融合发展。”安徽港航集运有限公司总经理刘浩宇介绍。

安徽水域面积广阔，长江淮河两大川流横贯省境，省内河流密布，水网发达，“皖货出海”具备天然优势。一直以来，安徽港航致力于发挥长江、江淮运河优势，打造芜湖至上海联盟直达航线，合芜、皖江小支安省省内水上穿梭巴士航线，形成“一核两翼”集装箱运输体系；芜湖至上海“点到点”航线实现上海港所有集装箱港区“全覆盖”，芜湖至上海集装

箱中转效率提升1倍，长江、淮河流域企业物流成本分别降低800元/箱、1000元/箱。

同时，安徽港航聚焦安徽“首位产业”，依托集装箱和国际滚装运输方式，开通省内芜湖港、安庆港内河滚装运输航线，与上海港等枢纽海港实现江海直达，减少运输环节车损风险，并与奇瑞汽车、江淮集团共同成立安徽航瑞国际滚装运输有限公司，分批投建10艘“7000—9000车位”远洋滚装船舶，助力安徽省新能源汽车产业高质量发展。

为应对自有船舶建造交付前的运力空缺期，安徽港航所属企业航瑞国际公司利用租船运营模式，成功开通首条远洋滚装航线（中国—墨西哥航线），顺利完成9个远洋滚装航次，发运2.66万辆汽车，破解安徽省内车企出口物流难题。



芜湖港集装箱码头。

多措并举 提升港航服务质效

无人闸口通行效率提高75%，人力资源投入减少67%，无纸化业务效率提升20%，进口电商货物港航单证平均办理时间由2天缩短至4小时……安徽芜湖港建立了以“一门户、四平台”为核心的智慧港口体系，让港口效率不断提升，成本不断下降。

港口运营，效率就是效益。芜湖港一系列智慧化的建设，是安徽港航不断提质增效的缩影。

为提升港航服务质效，安徽港航通过支线舱位共享、“五定班轮”、点对点靠港、空箱前置等模式，统筹调度芜湖至上海支线货源

和运力资源，船舶装载率由54%提高到85%，企业运输费用下降近20%，船舶计划准点率达100%，运力投入下降30%以上，运输周期缩短48小时以上，船舶待港时间由48小时减少至24小时，大幅提升港口作业效率，全面提升长江支线港航服务供给质效。

此外，安徽港航推动沿江五市一类水运口岸和合肥港均与上海洋山港建立“联动接卸”海关监管模式，实现一次申报、一次查验、一次放行。

“这一举措减少申报及放行各1次，节约通关时间1—2天；大幅提高口岸通关效率，

引导‘安徽造’外贸集装箱货物‘公转水’，切实降低企业物流成本。”安徽港航港口芜湖公司生产业务部部长兼芜湖港务公司党委书记章建介绍说。

一系列提质增效举措后，安徽港航连连迎来喜讯：合巢水运公司前三季度完成过闸吨位超1.6亿吨，超额完成目标；截至11月11日，芜湖港2024年集装箱吞吐量已超过140.89万TEU，提前50天完成去年全年吞吐量……安徽港口作业效率和港航服务效率持续提升，在现代化智慧港口进程上步履铿锵。

“内外”出击 拓展物流全新通道

安徽港航“内外”出击，拓展物流新通道。对外，安徽港航积极对接上海、宁波、大连等国内滚装枢纽港以及墨西哥马萨特兰港、智利圣安东尼奥港等海外港口，为启运港、目的港船舶靠港作业等争取费率优惠及便利条件。

同时，走访中远海特、招商滚装、上汽安吉、长久物流等国内滚装船公司，接洽挪威华轮威尔森、新加坡EPS船公司、英国Zodiac（佐迪亚克）等国外船东，寻求运力租赁、航线共舱等业务合作，为汽车产业发展建立可

靠、稳定、安全的物流供应链体系。

安徽港航在内部实行运输结构调整，实施芜湖港朱家桥港区、安庆港中心港区等一批枢纽提升工程，支撑芜湖、安庆港口型国家物流枢纽建设。推动“散改集”“陆改水”“铁水联运”发展，主导建设国家级多式联运示范工程（芜湖朱家桥多式联运铁路站场改造工程）1个、省级多式联运示范工程8个，运行合肥港、蚌埠港内河集装箱中心（ICT），着力构建综合运输发展格局。

此外，安徽港航还加强人才队伍建设，为

港口发展储备力量。11月15日，安徽省交通运输厅、安徽省人民政府驻上海办事处、安徽港航、上海海事大学签署战略合作框架协议，进一步发挥各自优势，建立战略合作关系，共同促进安徽港口、航运、海事、物流、复合型人才等事业发展。

下一步，安徽港航将继续以“五+五链”发展战略为指引，聚力攻坚水运投资建设，坚持提升智慧发展能级、服务产业发展，奋力推动安徽港航事业高质量发展，服务区域经济。



芜湖港“陆改水”业务。本文图片由本报资料室提供

南京港以质致远蓄势未来

□ 通讯员 张越

11月22日，交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司联合发布集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例12个，南京（龙潭港区）—南京（龙潭站）—上海（洋山港区）集装箱铁水联运线路成功入选。

近年来，南京港紧扣江苏省港口集团“158”战略，秉持“强则更强、优则更优、特则更特”的经营理念，向“新”而行，以质致远，持续打造南京港高质量发展强劲引擎，全力推动重塑长江内河第一大港地位，加快助力南京区域性航运物流中心建设，不断为打造更具特色的“水运江苏”注入动力。

坚持融合发展 经营质效跃上新台阶

作为长三角区域一体化发展和推动长江经济带发展重要的枢纽港之一，南京港坚持聚焦江苏省港口集团“港航货协同、港产城融合、储运贸一体”三个关键，围绕打造南京都市圈“最佳出海口”，充分发挥“江海河”“公铁水”无缝衔接的集疏运优势，不断强化搏击市场的意识和能力，持续构建联通“21世纪海上丝绸之路”主要国家和地区全覆盖、高效率、高密度的外贸航线网络，辐射长江干支流、运河水网的转运接驳体系，全力推动南京港高质量发展。

着力打造集装箱区域性核心港。2023年，南京港集装箱计费箱量首次突破300万大关；近洋航线、外贸内支线密度位居长江第一；1月至10月，南京港完成集装箱吞吐量同比增长5.7%；1月、3月、5月，接连刷新单月最高生产纪录，8月，集装箱量历史性突破32万箱，实现日均箱量破万目标。

着力打造特色货种“金字招牌”。在不断强化关乎民生以及社会刚需的煤炭、矿石、原油、农资等战略物资的运输保障中，持续擦亮特色货种品牌，铜精矿年中转量连续9年位居全国首位，化肥保持长江市场榜首地位，承担长江南京段上游全部海进江原油水上中转量。

着力构建高质量发展新业态。“南京港绿色智慧港口数据产品”成功获得南京市公共资源交易中心颁发的数据产品登记凭证，成为国内首家完成绿色智慧数据产品登记确权的港口企业；进一步做大做强铁水联运规模，多式联运量连续2年保持国内内河港口第一；“连长江、通欧亚、对接沿海、辐射中西部”示范项目入选国家多式联运示范工程，“码头功能提升试点”入选国家交通强国专项试点项目。

聚焦强链补链 发展动能呈现新活力

11月，南京港新生圩港区码头改建二期工程正式开工。该项目一期工程于2021年开工建设，历经3年时间，顺利完成4个泊位的升改建及后方工艺改造。二期工程完成后，新生圩港区将拥有7座7万吨级码头泊位，港区综合通过能力进一步提升，港区货源结构进一步优化，为打造长江流域一流散杂货码头打下坚实基础。

南京港积极抢抓长江12.5米深水航道建设发展机遇，坚持加快“通道、网络、体系”建设，聚焦码头专业化、深水化，科学谋划老港区升级改造、新港区规划建设，持续提升基础设施能级，坚持以高质量项目建设支撑高质量发展。全力加快新生圩码头改建工程、仪征港区610号—611号码头改



南京港龙潭集装箱公司。本报资料室供图

建工程、港机重工扩能等重点项目建设。

同时，南京港坚持聚焦强链补链延链，统筹推进传统制造业货源保稳和新兴制造业货源拓展，加快新生圩粮食基地、铁水联运中心、集散转换作业中心等项目建设，着力构建特色产业服务体系、服务品牌及出运基地，切实以高质量发展成效助力南京区域性航运物流中心建设。建成全国首个锂电池专用堆场和长江最大空箱调拨中心，联合马士基成立全球首个光伏分拨中心，新能源“新三样”成为南京港新名片，

企业可持续发展活力、动力稳步提升。

加强创新驱动 港口业态焕发新风采

今年11月初，长江流域首艘纯电池动力全回转拖轮——“宁港电拖1”轮正式入列，标志着南京港深入贯彻落实新发展理念、加快发展新质生产力、推进绿色港口建设取得重要突破。目前，“宁港电拖1”轮

已高效完成“长安洲”“盛达海”“长祥洲”等25艘海轮协靠离作业任务。

一直以来，南京港始终坚持“思变求新 智创未来”的创新观和“绿色港航 和谐共享”的生态观，不断深化“智慧+绿色”双轮驱动，着力打造智慧绿色港口的标杆示范。

聚焦数智基础设施、码头生产能力、经营管理能力、客户服务水平等方面开展重点攻关，加快实现“设施标准化、生产智能化、管理智慧化、服务线上化”，大力推动堆场自动化改造，实现无人化作业，主机设备零部件国产化率超95%，年作业能力超100万TEU；智能理货码头覆盖率达100%；现场业务办理线上化、全程物流信息查询线上化达100%。所属港机重工公司入选国家级专精特新“小巨人”企业、国务院国资委“科改企业”；中理公司“国家级高新技术企业”。

同时，南京港全力推进绿色港口建设，加速打造“绿色屋顶”“智能微电网”“全国内河首座电动船舶换电站”等示范项目，码头粉尘综合防治、油气回收设施覆盖、泊位岸电设施覆盖率达100%；所属6家港口企业获评国家、全省星级绿色港口称号，其中，龙潭集装箱公司获评全国内河首家五星级“中国绿色港口”和“亚太绿色港口”称号。

百舸争流千帆竞，勇立潮头敢为先。南京港将深入贯彻落实党的二十大精神 and 习近平总书记关于港口发展的重要指示精神，锚定“三者、一桥梁”发展定位，以更加昂扬的斗志、务实的作风、坚定的行动，加快打造南京港新质生产力，全力重塑长江内河第一大港地位，不断为打造服务中国式现代化江苏新实践的世界一流港口贡献力量。