

青岛：“四好农村路”直达幸福处

□ 全媒体记者 马榕蔚

为高质量推动“四好农村路”建设，提升农村公路工程质量安全水平，近日，青岛市交通运输局建设中心重点围绕平度市“四好农村路”建

设项目(县道部分)开展综合监督检查，对工程外业、内业和试验检测工作进行了全面摸排、检查。近年来，青岛持续建好、管好、

护好、运营好农村公路，让“四好农村路”串起好山好水好生活，真正成为致富路、幸福路、连心路、振兴路。



崂山区的青山进村路。 青岛市交通运输局供图

以路便民

从青岛的交通地图上，一条条农村公路纵横交错、四通八达，串起了千家万户……在青岛胶州市，得益于农村公路的建设，全市城乡公交线路达到54条，村村通达率达到100%，率先在青岛市实现了真正意义上的城乡公交一体化。

“改建后的桥更宽也更安全了，村民出行更加放心了。”“再也不用跑到镇上去取快递了。”

“现在政府花钱把路修好了，我们心里也畅快了！”

村民的一声声认可，正是青岛“四好农村路”建设成效的一次次认证。

据青岛市交通运输局，过去十年，青岛通过奖补资金引导全市投资，共计实施路网延伸通达、改造提升工程3510公里，用实际行动护航路网持续延伸。2023年青岛完成新改建农村公路301公里。2024年计划实施新改建150公里以上。县道沟通城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横，一张“外通内联、通村畅乡”的农村交通网络已然织就。

一条好公路，三分建七分养。

青岛积极探索农村公路管养长效机制，不断革新，在山东省率先建立了覆盖全域的区(市)、镇(街)、村三级农村公路“路长制”管理体系和“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的农村公路保护队伍，通过“路长制”实现“路长治”。

以胶州为例，作为农村公路智能化管养试点，胶州承担起加快建设交通强国山东示范区第一批试点任务，通过配置454处视频

监控设备、5台车巡检养护设备着力构建养护管理新模块。截至2023年底，胶州市农村公路优良率为81.4%，路况评定覆盖率达到100%，自动化检测比例达到100%，实现路况评定和自动化检测全覆盖。

近年来，青岛市坚持把农村道路建设作为便民、利民、惠民的“重头戏”，大力推进农村公路建设，不断优化农村路网结构，满足广大群众出行需求，为实施乡村振兴战略提供强力支撑。

以路兴旅

11月初秋时节，位于青岛崂山区王哥庄街道晓望社区的二龙山风景区内红叶满山，层林尽染，让人眼前一亮。然而今年上半年，进出景区的路还是一条路面破损严重的水泥路。青岛崂山区将坑洼路修缮翻新，同时施划了标线、增加了排水等设施、提升了景观绿化功能。

得益于通畅的道路交通条件，来景区游玩的市民游客越来越多，晓望社区周边村民们的茶叶、大馒头销量也“水涨船高”，农家宴也更加火爆。“出门旅游，交通可是件大事。来我们这儿的

游客大多数是线上预约、自驾前来，一条好路，是我们发展的基础，也是我们建设的底气。”说起家门口的变化，晓望社区居民李先生连连感慨：这条路不仅是一条进出景区的旅游路，也成了带动村民们发家致富的民心路。

正是在“农村公路+旅游”的发展思路下，青岛的乡村的文旅资源得以被进一步系统整合，通过特色旅游线路的助力，乡村的文旅产业迸发出了更大的能量。

记者了解到，崂山区充分发

挥农村公路在旅游发展中的作用，打造了特色滨海旅游线路、青山渔村与崂山旅游线路，推动交通与旅游深度融合。其中，崂山旅游路沿线串联崂山10余处景点，连接10余个村落，设置约15处观景台，一侧是碧海，一侧是高山，景色宜人，吸引着无数中外游客来此“打卡”。

今年以来，线路吸引游客105万余人次，拉动直接经济收入2.2亿元，培育民宿类住宿单位400余家，其中精品旅游民宿140余家，成功创建山东省旅游民宿集聚区。

除此之外，青岛即墨区的莲花山路变身集旅游、观光、休闲运动于一体的山体绿色长廊，柴鳌路带活了科研游、生态游、乡村旅游发展；莱西的湖滨路成为该市农村公路与产业发展、休闲旅游融合发展的典型样板路。穿过远近闻名的“瓜果之乡”马连庄镇的马崖路，辐射3万余亩甜瓜园和万亩苹果园，成为青岛市重点打造的“农旅结合”产业示范路。依托谭王路，平度市大泽山镇正在加快打造青岛市最大的集吃、住、游、购、享、娱一站式文旅新地标。

以路富民

“要想富，先修路”，这句口口相传的朴素话语，既是群众对修路致富实践的认可，也是谋求发展的心声。

位于青岛胶州市西南的洋河镇，当地丘陵多、耕地少。为了增收致富，当地政府和百姓大力发展蔬菜大棚、果园采摘、乡村漫游等乡村经济，但受到道路出行的制约，经济一度止步不前。而朱石路的建成通车，让农民致富、经济发展进入快车道。

对于青岛市区姑娘郭静而

言，这条路带来的变化更为直观。郭静2022年大学毕业后就来到洋河镇创业，投资了一个农业观光园。朱石路的建成通车之后，她所投资的项目，成为当地的网红景点。她坦言，门前的路顺了，自己的事业才能越来越顺。

记者还了解到，朱石路通车让洋河镇的采摘旅游规模不断提升，总收入约达1.6亿元。逐步从1个果园打造出串联全域的“48公里生态慢行环线”。四好农村

路，真正成为乡村振兴路，百姓幸福路。当地村民表示：“车辆可以直接开进田间地头，有了人流、车流、物流，我们的茶叶、樱桃、水蜜桃等各种农产品也能卖个好价钱，游客纷纷来旅游采摘，这些年足不出户就实现了收入翻倍。”便捷的道路交通不但方便社区居民外出务工，增加收入，还吸引了众多游客观光游览，让当地丰富的农产品纷纷走出大山，走向广阔的市场。

青岛的“四好农村路”改善了

农产品运输条件，在西海岸新区，畅通的乡间公路不断提升着当地的物流水平，与直播带货这一新业态相关联，“宝山蓝莓”“海青茶”“大村香菇”等特色农产品品牌声量得以进一步放大。公路与蓝莓、草莓产业园的“联动”，也带动经济增长100万元，产值增加80万元。

一路一风景，一村一幅画，青岛正因地制宜与产业携手，让乡村道路衍生出更大价值，助力乡村振兴。

记者近日打开地图发现，地处浙江的湖州与嘉兴，不仅与苏皖相接，更与上海紧密相连。地理位置的特殊性，让两地交通人约而同想得更多、更好的，就是市民出行的便利和通达。

因而，早在2021年湖州即实现了市、县同政策机制、同服务标准、同运营票价、同运营方式、同卡全市乘车，成为浙江省率先实现全域公交一体化的地级市。而嘉兴，则是全省首个推进市域公交一体化的城市，也是首个打通省际毗邻公交的地市。

作为城市及所辖区域范围内最为经济方便的客运交通方式，公共交通于湖州和嘉兴来说，便是“四好农村公路”上许多个串珠成链的便民、畅达小故事……

一辆公交成了亲情维系的纽带

浙江长兴与江苏宜兴虽分属江浙，却有着沉淀深厚的历史渊源。

长兴和宜兴这两地居民逢年过节便会互相走访友，自然而然地就多了许多的寻常往来。

沈志兵是长兴父子岭村的村民，说起宜兴倍感亲切。

“我的母亲崔秀华就是宜兴人，嫁到了父子岭村。”对于沈志兵而言，宜兴就是外婆家。“小时候去外婆家，都是坐着客车去的。我母亲抱着我，身边坐着大多都是去宜兴探亲走访的。”在沈志兵的记忆里，这样的场景依然熟悉。

近些年，高铁多了，客运汽车也就相对减少了。因而，年迈的母亲回宜兴的次数也越来越少。沈志兵说，现在年轻人都选择了班次“公交化”的长兴高铁站到宜兴。

然而从宜兴高铁站乘公交回到家还需要一个小时时间，对老人家来说仍有些不便。“你们都这么忙，专门送我去宜兴太麻烦了。”这句话成了母亲崔秀华的口头禅。“虽相邻两地，可对于年纪大的人来说，距离却越来越远。”沈志兵看在眼里，却也没有更好的办法。

“2023年7月18日，随着长兴县跨省毗邻公交——省际118路(长兴—宜兴前龙)正式开通，母亲的家乡情和我的焦虑就都解决了。”沈志兵说，这条公交线路，是两地老人亲情的纽带。

公交线路的开通，让长兴与宜兴的情感变得更加紧密。母亲崔秀华等村里的老人，他们终于能用自己最熟悉的交通方式到达宜兴，让他们的探亲访友回到“以前”。

一辆公交点亮孩子的舞蹈梦

“爸爸、妈妈，我去上课啦！”每周日下午5点，家住嘉兴市凤桥镇吴家浜的陈歆媛就会戴好自己的电话手表，带上公交卡，乘坐101公交车前往嘉兴一中附近的舞蹈工作室上课。

父亲陈文军说，小歆媛从小对跳舞特别喜欢，但是良师难求，夫妻两人为了女儿也是多方打听、试课，才在嘉兴一中附近找到一家适合女儿的舞蹈工作室。唯一的不足就是离家较远，所幸父亲陈文军可以开车接送女儿。

但，开车来回一趟需要1小时，更别提下课时间正好碰上拥堵高峰，出行成了小歆媛上课的“麻烦”。为了解决歆媛学舞接送的难题，夫妻俩把思路转向了公共出行系统。

嘉兴是全国首批开通城乡公交的城市，陈文军一家附近就有城乡公交101路。101路公交车是嘉兴本级第一批城乡公交线路，也是全市首条运营融合公交线路，刚好可以直达嘉兴一中。

陈文军夫妇开始尝试带着歆媛乘坐公交车去上课，让孩子熟悉乘坐公交车的流程、线路。我记得我小时候很不喜欢挤公交，所以我一开始很担心孩子能不能很好接受公交车。结果等上了车才发现，现在的公交车跟我们那时候天差地别，真的是我们多虑了。”陈文军说。

歆媛非常喜欢公交车，因为每周乘坐固定时间的固定班次，她早已经跟司机叔叔熟识，若是到了站点她因睡过头等原因没有下车，司机还会提醒她。

今年，歆媛获得了第七届舞林门舞蹈艺术节浙江总决赛儿童C组中国舞的特金奖，一趟趟往返的公交车，也见证了她的成长……

一辆公交串起了太湖的美景

“退休了，时间多了，趁着身体还健朗，总想着去周边玩玩逛逛，看看风景，享受享受生活。”陈老伯告诉记者，知道新增了这条公交线路后，就马上安排了出行计划。

1个小时后，陈老伯到达了湖州龙之梦。当天，陈老伯和几个老友白天游玩了动物园、龙之梦古镇，尝了湖州美食套肠、红烧鳊鱼、清蒸白鲢……下午6点，陈老伯坐上公交车回家吃晚饭。“一天时间没能玩遍，反正公交车方便，对老年人还免费，过两天一定要再来一趟。”

“节假日里最忙了，新线路都是湖苏两地的往来游客。”随着今年4月份湖州跨省公交176路的开通(从龙之梦钻石酒店开往七都公交枢纽)，司机叶鹏华见证了湖州和苏州两地群众出游的热情。

开通运营以来，176路对于沿线旅游促进明显。统计显示，运营至今，176路发送旅客2088班，运输旅客超1.26万人次。

太湖龙之梦乐园总裁柳九邦说，环太湖沿线旅游火爆，游客有绿色出行需求，现在假日里前来游玩的江苏游客更多了。“乘客70%左右为老年游客。”柳九邦说，湖州市民最爱在七都的湖畔花园站下车，这个站点左手边是七都太湖湿地公园，右手边是水产集市。还有太湖溇港景区的幻溇、义皋古镇，还有龙之梦的乘客也很多。

据了解，176路是湖州市发往江苏吴江七都的第二条省际公交线路。早在2021年7月，由南浔区南浔镇泰安路车站始发通达江苏吴江七都公交枢纽站的173路省际公交线路开通，至今已运输两地乘客12万人次，其中来古镇旅游的吴江市民占了多数。



浙江湖州。

公交串起的『浙北』小故事

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷 袁梦南 王君