

重庆水运：小举措里有大效益

□ 全媒体记者 许愿

全力推进交通物流 降本提质增效

山水之城，美丽之地。重庆，因奔腾的长江与嘉陵江在此交汇而充满生机与活力。水运，作为重庆交通的重要组成部分，一直以来都发挥着不可替代的作用。今年以来，以降本为核心、提质为目标、增效为追求，重庆水运人积极探索、开拓创新，以奋勇争先的姿态书写水运篇章。

加强基础设施建设

要想充分发挥重庆独特的水运优势，加强基础设施建设是关键之举。推动航道畅通提能、推动港口功能提升……重庆水运正全力推进基础设施建设，展现出蓬勃的发展活力。

“嘉陵江利泽航运枢纽工程船闸正式通航，首台机组发电！”4月，嘉陵江利泽航运枢纽工程正式通航暨首台机组发电活动举行，标志着川渝合作共建长江上游航运中心的首个航运枢纽进入运行阶段。该枢纽大坝全长602.9米，正常蓄水位210.725米，可通行500吨船舶和1000吨级船队，设计年通过能力1000万吨。电站总装机容量7.4万千瓦，多年平均发电量3.17亿千瓦时。工程建成后，可渠化航道29.7公里。

10月，重庆港长寿冯家湾化工码头二期通过竣工验收，并取得港口经营许可证投入使用。该项目位于长江上游长寿段北岸，上游航道

里程592千米，上距朝天门67千米，占用长江深水岸线285米，是重庆主城枢纽港的重要组成部分。项目总投资约1.46亿元，新建以航空煤油为主的5000吨级油品泊位2个，配置80米输油趸船2艘，1个4车位柴油装车平台及相应配套设施，年设计通过能力310万吨。该项目投用后将有力促进港口集约发展、差异化布局，形成西南唯一的航油专业化、集约化码头。

“此外，长江朝涪段、涪丰段航道整治有序推进，乌江白马航电枢纽建设、白马至彭水航道整治加快推进，渠江重庆段航道整治竣工验收；港口码头方面，江津珞璜、兰家沱作业区等项目改扩建有序开展，万州新田二期、寸滩邮轮母港建设稳步推进，客运码头靠泊能力提升专项行动也在加快实施中。”据重庆市港航海事事务中心负责人介绍。

今年，更智能化的港口码头、更畅通的航道、更完善的配套服务设施正逐步在重庆呈现。

丰富水路运输方式

船进船出的码头、隆隆作响的桥吊、有序堆放的集装箱、满载而驶的拖车……在重庆，繁荣忙碌的港口景象日常上演。

丰富的水路运输方式可以简化物流环节，降低物流成本。3月，重庆市内河间重滚运输项目在重庆郭家沱滚装码头正式启动并试运行，重庆—万州、重庆—忠县航线陆续开通。重滚运输具有高效、经济、灵活、环保等优势，该运输项目有效整合现有滚装码头、航线及运

力资源，进一步优化运输结构，利用长江黄金水道直接将渝西、重庆主城、渝东物流通道串联，形成新的物流通道，推进重庆市内重滚运输与跨省重滚运输融合运行，进而通过铁水、公水等“多式联运”模式，辐射西南、华中、华东南等地区。

今年重庆还大力发展“水水中转”，泸州港、宜宾港、水富港及嘉陵江、乌江、沱江等支流港口货运船舶开行至重庆“水水中转”，形成了“嘉陵江、金沙江、乌江+长江”干支联动网络。据重庆市港航海事事务中心负责人介绍，大宗货物“公转水”“铁转水”“散改集”以及干支直达运输有序推进，1—10月，完成水路货运量1.62亿吨，货物周转量1966.7亿吨公里，港口吞吐量1.86亿吨，集装箱吞吐量107.7万TEU；完成港口货物铁水联运1821.7万吨，港口集装箱铁水联运4.3万TEU，水水中转集装箱6.8万TEU。

提高绿色发展水平

绿色长江，船行如歌。在振兴重庆水运的征程中，航运企业首当其冲、大放异彩。

在今年交通强国建设专项试点任务（第一批）名单中，民生集团“内河甲醇船舶推广示范应用试点项目”赫然在列，这也是重庆唯一一个人选项目。9月22日，民生集团投资建造的我国内河首艘130型甲醇—柴油双燃料集散两用船舶“民厚”轮在宜昌船舶工业园下水。该轮是宜昌船舶工业园下水。该轮是民生集团投资建造8艘甲醇—柴油双燃料集散两用船舶的第一艘，

剩余船舶预计2025年将全部建成投产，用于长江大宗长途货物运输。“在航运中引进绿色甲醇作为燃料，将更加显著地降低航运过程中的碳排放。据测算，同等热值的甲醇碳排放量比柴油低约25%，成本将比柴油低六成左右。”民生集团相关负责人表示。

绿色船舶低碳转型，客运货运并驾齐驱。

7月，新一代朝天门两江游船“长航朝天星河”正式启航。“‘长航朝天星河’集绿色、智慧、安全、舒适、时尚五大特点于一身。”重庆长江轮船有限公司负责人介绍，该轮沿用朝天系列经典“双体”船设计，应用多项防震减噪和环保新技术，是重庆第一艘取得“绿色船舶”最高等级认证的城市游船。今年年底，7艘两江游船将加装SCR尾气后处理装置，可降低船舶尾气氮氧化物排放90%左右，这也是重庆在全国率先启动内河船舶尾气污染深度治理试点的成效体现。届时，在营的8艘朝天门两江游船将全部满足国2排放标准。

10月，随着冠达世纪游轮公司“世纪江山如诗”轮首航三峡，重庆已有7艘采用长江内河客运船舶最先进的直驱组网混合动力电力推进系统的三峡游轮投入运营，充分展现了绿色发展理念。东江实业有限公司正在打造1艘全国内河锂电池容量和光伏装机量最大的混合动力游轮，同样采用直驱组网混合动力电力推进系统，计划明年下水。

初心如磐，问水向前。降本提质增效，重庆水运的征程仍在继续，奔腾的江水必将奏响更为激昂壮阔的发展乐章。

新闻速递



江龙船艇荣登广东省制造业500强企业榜单

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 周稳）近日，广东省制造业协会、暨南大学产业经济研究院、广东省发展和改革委员会联合发布《2024年广东制造业500强企业研究报告》。作为A股上市公司、高性能船艇制造企业，江龙船艇荣膺2024广东省制造业500强企业荣誉榜单第296位。

此次江龙船艇成功入选广东省制造业500强企业，以实力赢得荣誉，彰显了企业在船艇制造领域的行业成就。江龙船艇将继续不忘初心，致力于多材质船体应用、新技术集成、绿色制造、新能源动力等船艇领域前沿技术的研发和创新，打造新质生产力，为水上经济发展和海洋强国建设贡献力量。

12月4日，江龙船艇还通过了广东省船舶工业协会“广东省甲级一般船舶设计单位”资质的复审。

记者了解到，江龙船艇科

技股份有限公司成立于2003年，总部位于广东省中山市，旗下拥有中山一厂、中山二厂、珠海分公司三大生产基地，以及澳龙船艇（珠海）、依托粤港澳大湾区良好的区位优势和国家政策，江龙船艇目前已成为国内高性能船艇的领军企业。

江龙船艇坚持聚焦船艇制造主业，已形成公务执法、旅游休闲、特种作业、新能源船艇四大主营业务，拥有甲级船舶设计资质，同时具备钢质、铝合金及复合材质船艇研发生产能力。该公司已获得国家“绿色工厂”“专精特新小巨人企业”“知识产权示范企业”“省级工业设计中心”“企业技术中心”“制造业单项冠军企业”等荣誉资质，并建有博士后科研工作站。同时，该公司拥有实用新型专利、发明专利、外观专利近300项，多项技术和产品填补了国内空白。

共建“绿动厦门湾”活动举办

聚焦航运绿色低碳新趋势

本报讯（全媒体记者 王有哲 李筱莎 林昕昀）12月6日，共建“绿动厦门湾”活动在厦门举办，来自国内外的主要班轮公司、港口物流企业、高端智库、院校机构、政府部门等200余位业界专家学者、行业精英、政府主管部门人员相聚一堂，共同探讨全球航运绿色低碳新趋势和共建“绿动厦门湾”发展新路径。

此次活动以“以‘绿’促航，以‘绿’引客，点‘绿’成金”为主题，由厦门港口高质量发展指挥部、福建自贸试验区厦门片区管委会指导，厦门海事局、厦门港口管理局、中国银行厦门分行协办。

厦门海事局党组书记、局长吴蔚在主旨演讲中表示，海事部门将与各方携手，进一步巩固厦门港口城市的底层优势、进一步塑造交通枢纽城市的产业优势、进一步放大经济特区对外开放的窗口优势、进一步彰显航海文化贯通时空的融合优势，更加注重用“绿”引擎、“绿”促航、“点绿”成金，加速推动航运业数字化、智能化、绿色化转型，共同迈向绿色可持续发展的航运未来。

“促进厦门市绿色低碳经济发展，有助于厦门港融入全球、全国水运碳排放管理大局，更好地应对国际环境变化和履约要求。”交通运输部科学研究院党委书记王韬表示，要加快绿色航运碳排放数字化体系建设，以综合改革试点为契机进一步完善航运绿色发展的责任，厚植新质生产力发展优势，将有助于更好发挥数据要素作用，为厦门低碳经济发展贡献力量。

集美大学轮机工程学院院长陈长万以《船舶低碳化对航海类人才培养的挑战及对策》为题发表演讲。他建议，高校和培训机构应制定相关知识体系、建设技能训练实验室、引进合格的师资等教学培训资源，需满足培养符合低碳船舶的合格航海类人才的需求。当天，海事、港口、自贸委三部门联合发布《厦门海域船用液化天然气燃料加注作业安全指南（试行）》《厦门海域船用生物燃料油加注作业安全指南（试行）》，将为厦门港两种新型绿色船燃加注提供实践指导，助推厦门经济高质量发展。

大型LNG运输船“赫莱坦”号交付

本报讯（全媒体记者 黄玲 特约记者 何宝新 张文豪）12月6日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司，为卡塔尔能源液化天然气公司建造的17.4万立方米大型液化天然气（LNG）运输船“赫莱坦”（如图）号在上海长兴岛命名交付。这不仅为卡气“百船项目”完工交付的第3艘同类型船，也是沪东中华今年交付的第7艘LNG船，再次刷

新中国船企年度交付LNG船新纪录。

“赫莱坦”号是沪东中华自主研发设计的第五代“长恒系列”17.4万立方米LNG船最新船型，并按照卡塔尔能源公司运营全球最大LNG船队的技术标准特别量身打造，集最新设计理念、最先进技术装备、最强环保性能、最具前瞻性，以及沪东中华历代LNG船设计之精华于一身。其总长299米，型宽46.4米，型深26.25米，采用最

新一代双艉鳍线型，且搭载多项低碳和数字技术和装备，入级美国船级社（ABS）和中国船级社（CCS）。

今年以来，沪东中华包揽了卡塔尔能源公司“百船项目”中24艘27.1万立方米超大型LNG船建造订单，以及12艘17.4万立方米大型LNG船建造订单，以合同金额和载气量计，均位居全球船厂之首，重塑全球LNG装备产业市场格局，实现了历史性超越。



安庆启动内河航运信用评价工作



本报讯（全媒体记者 甘琛）12月6日，记者从安庆市交通运输局获悉，为推动内河航运业规范化、可持续发展，该市自12月起正式启动对航运公司、船舶及船员的信用评价工作。

安庆市结合实际情况，制定并发布了《安庆市内河航运信用评价管理办法（试行）》（简称《办法》）等一系列管理制度，全面建立以信用信息管理为基础、守信激励与失

信惩戒相结合的管理体系。《办法》规定，采取初始分值为1000分的动态评分机制，根据信用行为进行加减分。比如，获得荣誉表彰、开展安全化数字系统建设等正面行为可加分，上限为300分，而违反水上交通管理等行为将被扣除30至100分不等分值。

根据信用得分情况，安庆市将信用主体分为“绿码”“蓝码”“黄码”“红码”四类，并实施差异化管理措施。得分在1100分以上，且三个月内无严重失信记录的主体可获“绿码”，享受便捷服务和信用激励；得分在900至1100分的主体为“蓝码”，接受常规监管；得分低于

900分的主体为“黄码”，列为重点监管对象；存在严重失信行为的主体将直接标记为“红码”，纳入严格监管范围。

为充分发挥信用评价的实际作用，安庆市交通运输局还联合行业协会、第三方机构及市场主体，实施守信联合激励和失信联合惩戒措施。获得“绿码”的信用主体可在行政审批及公共服务中优先享受“绿色通道”“容缺受理”等便利政策；而“黄码”“红码”主体则将受到诸如限制财政扶持、限制政策优惠等惩戒措施。同时，安庆市每年开展“内河航运诚信榜单”评选活动，树立守信典范，提升全行业信用意识。

天津海事测绘中心开展北京大运河电子航道图测量工作

本报讯（全媒体记者 任佳丽 通讯员 崔乃霞）近日，在北京大运河北关闸至杨洼闸段，北海航海保障中心天津海事测绘中心的4名测量员如火如荼地开展北京大运河电子航道图测量工作。

“此次测绘项目自11月26日进驻以来，我们积极开展设备安装调试等前准备工作，结合项目设计及实地情况合理安排项目工作进度，预计将于12月末完成测量任务。”天津海事测绘中心高级工程师王冬介绍。

北京大运河作为京杭大运河的首、贯穿京津冀三地，经过三年多的建设，已于2021年6月实现40.4公里全线旅游通航，目前已实现京津冀互联互通，远期还将实现京津冀互联互通。如今，游客可以在北运河北京段乘船顺流而下，感受新生态、新文化、水岸经济带来的浓郁烟火气。

当前，随着船舶流量增加、导助航标志建设、航道条件变化等，大运河航运发展对水上交通管理提出了更高的要求，迫切需要开展航道扫测和电子航道图制作等航海保障服务来

提升航道管理效能。

为此，北京市交通委员会开展了北京段大运河电子航道图测绘工作，并秉持“平安、智慧、绿色、共享”的建设理念，重点以40.4公里北京段大运河通航水域为依托，建设覆盖北京段大运河通航水域及重点游船水域的水运管理信息系统，弥补北京市综合交通运输体系中水运信息化发展空白。

系统建成后，将极大加强北京大运河的水上安全监管与应急处置能力，促进水运各部门信息共享、力量互用、依责履职，完善水运行业交通治理手段，进一步控制水路运输各类安全风险，有效降低水路运输事故发生率，保障水路运输交通安全，提高水运行业协同监管和应急处置效率，促进水运安全治理体系和治理能力现代化发展。

天津海事测绘中心作为具体实施单位，在人员工期安排、技术依据、测量实施和电子航道图制作等方面提供了都提供了专业技术支持，在前期踏勘、实施测绘、海图制作流程均派出技术骨干参与，保障此次项目顺利开展。

东疆租赁资产规模超1.6万亿元

本报讯（全媒体记者 任佳丽）近日，2024年（第十一届）租赁业竞争力论坛·年度峰会在津开幕。租赁业竞争力论坛·年度峰会自2014年举办以来，紧跟中国租赁业发展趋势和热点，已成为国内规格最高、影响力最大的租赁领域专业高峰论坛，被誉为“租赁界的达沃斯论坛”。

记者从峰会获悉，目前东疆累计租赁资产规模超1.6万亿元，已成为国内跨境租赁资产、国内央企租赁资产、国内绿色租赁资产最为聚集的区域。截至今年10月底，东疆累计完成2300余架飞机、860余艘国际航空船舶、80余座海工平台的跨境租赁业务，全国占比约80%。

本届峰会由东疆综合保税区管委会指导，全球租赁业竞争力论坛、东疆租赁研究院和中国·东疆租赁产业（人才）联盟联合主办，国内主要金融租赁公司、融资租赁公司、金融机构、制造商等260余家公司参加，会议规模超过600人。论坛以“发力‘两新’租赁，助力先进产能”为主题，聚焦租赁行业热点，探讨行业发展模式，为租赁行业研判新政策、把握新趋势。

租赁业在天津有良好的融资环境。11月，工银金租、光大金租、兴业金租与世界最大的独立船东SEASPAN（塞斯潘）合作，总金额60亿元船舶租赁项目落户东疆。一年来，天津市多家商业银行总行及租赁融资团队优化融资服务，拓展租赁融资产品，为租赁企业引入资金“活水”。截至今年10月底，天津市主要的政策性和商业银行租赁贷款余额约2500亿元，1—10月新增投放额超过800亿元。