

2024 年 12 月 25 日

星期三

第 4549 期 今日 8 版
(总第 5734 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

中国水运报

2025 年全国交通运输工作会议召开

本报讯 12 月 23 日,2025 年全国交通运输工作会议在交通运输部党校召开,总结 2024 年交通运输工作,分析形势,部署 2025 年重点工作。部党组书记、部长刘伟出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,认真落实中央经济工作会议精神,深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述精神,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,扎实推动高质量发展,进一步全面深化改革,扩大高水平对外开放,更好统筹发展和安全,加快建设交通强国,稳定交通有效投资,深化交通物流降本提质增效,推动交通运输科技创新和产业创新融合发展,防范化解重大风险,高质量完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

会议指出,2024 年是中华人民共和国成立 75 周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。在以习近平同

志为核心的党中央坚强领导下,交通运输行业深入贯彻落实习近平总书记关于交通强国的重要论述,按照党中央、国务院决策部署,埋头苦干、担当奉献,顺利完成各项年度目标任务,国家综合立体交通网建设扎实推进,交通运输服务质量不断提高,进一步深化改革开放,交通运输创新发展能力持续增强,交通运输绿色低碳转型加快推进,坚决守牢交通运输安全发展底线,党的全面领导和党的建设不断加强。

会议指出,习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话,为做好明年工作提供了根本遵循。我们要正视困难、保持清醒,把握大势、坚定信心,切实把思想和行动统一到党中央对形势的科学判断上来,统一思想、统一意志、统一行动,在变局中保持定力,下好先手棋、打好主动仗。

会议强调,做好 2025 年交通运输工作,要紧扣交通强国战略目标,做到“五个必须统筹”,更加注重稳定有效投资、

降本提质增效、全面深化改革、发展新质生产力、保障安全稳定,紧紧抓住事关全局的重大任务,结合行业实际,扎实推进中央经济工作会议各项任务落实。一是加快完善国家综合立体交通网。二是深入推进交通物流降本提质增效。三是进一步全面深化改革。四是发展壮大交通运输领域新质生产力。五是提高国家重大战略服务保障能力。六是全力做好交通运输安全稳定工作。七是深化交通运输对外开放合作。八是扎实做好“十四五”规划收官和“十五五”规划编制工作。九是加强党的全面领导和党的建设。

会议要求,要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真落实党中央、国务院各项部署,坚定信心、迎难而上,真抓实干、担当作为,全面完成年度目标任务,确保“十四五”规划圆满收官,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为强国建设、民族复兴伟业提供

更加坚强有力的交通运输服务保障。

部党组成员、中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长邹天敬主持会议。部党组成员徐成光、付绪银、王刚、李扬、赵冲久、宋志勇、费东斌出席会议。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局党组成员,部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组负责同志,审计署交通运输审计局主要负责同志,各省(区、市)和新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)负责同志,计划单列市交通运输局主要负责同志,部机关各司局、部属各单位主要负责同志,三个国家局相关司局主要负责同志,部分直属海事系统、长江航务系统、救助打捞系统、船级社系统一级单位主要负责同志,部分交通运输行业学协会、企业和高校负责同志参加会议。原部领导杨传堂、冯正霖、马军胜、戴东昌、胡希捷,中央和国家机关有关部委、有关单位负责同志,特邀全国政协委员,部机关干部代表,离退休支部书记等应邀出席会议。

(前方报道组)

2025 年救捞系统工作会议召开

本报讯(全媒体记者 王奕莹 陈蔚) 12 月 24 日,2025 年救捞系统工作会议在交通运输部党校召开。会议总结了救捞系统 2024 年主要工作,分析形势,部署 2025 年任务。交通运输部党组成员、副部长付绪银出席会议并讲话,部救捞局局长王雷作工作报告,部救捞局党委书记时骏主持会议。

会议指出,2024 年,在部党组的坚强领导下,救捞系统全面落实部党组各项决策部署,锚定加快建设交通强国目标,坚持统筹高质量发展和高水平安全,党纪学习教育高质量开展,应急救援职责忠诚履行,安全发展底线持续筑牢,交通强国建设工作深入推进,重大项目建设和科技创新工作不断增强,基础管理质效持续提升,对外交流合作不断深化,党的建设不断加强,现代化专业救捞体系建设取得积

极成效。

会议强调,救捞系统要认真贯彻落实 2025 年全国交通运输工作会议精神,坚持稳中求进工作总基调,进一步深化改革创新,更好统筹发展和安全,更加注重高质量平衡,对标“三精、两高、一强”目标要求,坚持“八个导向、八种能力”,强化“一体化”发展机制、分类管理机制、救捞应急机制“三种机制”,奋力在应急响应、自我革新、创新实用、共享共赢上取得“四个突破”,着力做好谋在长远与立足当下相结合、效能发挥与规范管理相结合、实战训练与公益履职相结合、风险管控与市场拓展相结合等“四个结合”,坚定不移走现代化专业救捞体系发展之路,为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强有力的救捞服务保障。

会议还明确了 2025 年救捞 8 个方面重点工作:一是全力以赴抓好应急救援履职工作,二是持之以恒维护救捞安全稳定,三是高位谋划“十五五”规划编制工作,四是多措并举提高应急处置能力,五是稳妥有效提高救捞运行保障能力,六是多点突破加快发展新质生产力,七是守正笃实提升综合管理效能,八是坚定不移加强党的建设工作。

会议对救捞系统 2024 年度先进集体个人进行表彰。

部有关司局、地方交通运输厅及部属单位的相关领导,部救捞局领导班子成员、各救助局、打捞局主要领导、救捞专委会负责同志、华德公司负责同志、部救捞局机关全体干部职工、中国海洋工程有限公司(北京分公司)干部职工在主场参会,其他人员在分会场参会。



12 月 23 日 16 点 30 分,在宁波舟山港穿山港区,“海洋石油 302”轮在海巡艇的护航下缓缓靠妥地中海集装箱船“FATMA”轮船侧,计划为“FATMA”轮实施约 4600 立方米 LNG(液化天然气)

加注。这是继宁波舟山港在梅山港区成功试点 LNG 加注业务后,首次将该业务扩展至穿山港区,标志着宁波舟山港 LNG 加注服务范围实现从“单一”到“多点”突破,初步构建成多港区加

注网络。

截至目前,宁波舟山港已实现 LNG 加注常态化,累计完成 LNG 加注业务 14 艘次,加注量超 6 万立方米。

陈俊杰/文 祁凯/图

加快建设统一开放的交通运输市场

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)为深化综合交通运输体系改革,加快建设统一开放的交通运输市场,更好服务经济社会高质量发展,近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》(简称《意见》),深化铁路、公路、水路、民航、邮政等行业体制机制改革,完善制度规则,推动交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展,形成统一开放的交通运输市场,为提升综合交通运输效率、加快建设交通强国提供坚实保障。

《意见》明确,在深化交通运输重点领域改革方面,完善综合交通运输管理体制机制,构建全要素水上交通管理体制,完善海事监管机制和模式。推进综合交通运输协同发展。完善综合交通运输法律法规标准和统计监测体系。稳步推进交通运输领域自然垄断环节改革。健全多式联运运行体系,积极发展铁路(高铁)快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式,加快铁水、公铁、空陆等多式联运发展。推动交通运输绿色智慧转型升级,推动中重型卡车、船舶等运输工具应用新能源、清洁能源。持续实施自动驾驶、智能航运等智能交通先导应用试点。完善交通运输安全与应急管理体制机制。推动交通运输领域更高水平对外开放,提高航运保险承保能力和全球服务水平,推进海事仲裁制度规则创新。

在完善交通运输市场制度方面,《意见》指出,完善市场准入和退出制度,建立健全道路运输、水路运输等领域市场退出机制,强化安全运营、节能减排等要求。完善交通领域价格机制,加强对国际海运等重点领域价格监测分析。破除区域壁垒和市场分割。依法平等对待各类经营主体。

在优化交通运输市场要素资源配置方面,《意见》明确,优化土地和空域资源配置。强化交通运输重大项目的用地、用海、用能等要素保障。优化铁路场站、公路场站、港口、机场、城市公共交通场站等相邻设施功能定位。提升资金保障能力,完善公路养护管理、水运建设养护、通用航空建设发展的各级财政投入机制。推进数据和技术赋能交通运输发展,依托全国一体化大数据中心协同创新体系布局,构建综合交通大数据中心体系。

在完善交通运输市场监管机制方面,《意见》明确,健全交通运输市场监管规则。完善综合执法制度机制。强化反垄断和反不正当竞争。全面提升交通运输市场监管能力。维护消费者和从业人员合法权益,依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

《意见》强调,要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通运输市场工作各领域全过程,结合实际抓好贯彻落实。结合区域协调发展战略、区域重大战略实施,鼓励有条件的地区在维护全国交通运输市场统一开放前提下,开展区域交通运输市场一体化建设先行先试。及时梳理总结、复制推广典型经验和做法,研究形成统一开放的交通运输市场指数,促进全国统一开放交通运输市场建设。

二月交通运输经济运行总体延续向好态势

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)12 月 24 日,交通运输部公布 11 月交通运输经济运行情况。11 月,交通运输经济运行总体延续向好态势,货运量、港口货物吞吐量等主要指标同比增速继续回升,跨区域人员流动量保持增长。

港口货物吞吐量方面,11 月,完成港口货物吞吐量 15.3 亿吨,同比增长 3.7%,增速较上月回升 0.7 个百分点,其中内、外贸吞吐量同比分别增长 2.6% 和 6.5%。完成集装箱吞吐量 2797 万标箱,同比增长 4.3%。1—11 月,完成港口货物吞吐量 160.4 亿吨,同比增长 3.4%,其中内、外贸吞吐量同比分别增长 1.8% 和 7.3%。完成集装箱吞吐量 3.0 亿标箱,同比增长 7.3%。

营业性货运量方面,11 月,完成营业性货运量 50.9 亿吨,同比增长 4.2%,增速较上月回升 0.3 个百分点,其中,完成水路货运量 8.9 亿吨,同比增长 5.2%。1—11 月,完成营业性货运量 517.3 亿吨,同比增长 3.4%,其中,完成水路货运量 89.0 亿吨,同比增长 4.6%。

人员流动量方面,11 月,完成跨区域人员流动量 47.9 亿人次,同比增长 4.2%,其中,完成水路客运量 0.2 亿人次,同比下降 1.6%。1—11 月,完成跨区域人员流动量 597.2 亿人次,同比增长 5.4%,其中,完成水路客运量 2.5 亿人次,同比增长 0.6%。城市客运方面,11 月完成城市客运量 89.9 亿人次,同比增长 1.7%,其中公共汽电车、出租汽车、城市轨道交通和城市客运轮渡分别完成客运量 32.9 亿人次、29.8 亿人次、27.1 亿人次和 595 万人次,同比分别下降 3.5%、增长 4.7%、增长 5.2% 和下降 5.6%。

交通固定资产投资方面,1—11 月,完成交通固定资产投资 33975 亿元,其中公路、水运分别完成投资 23627 亿元和 1980 亿元。

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 魏黎依

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441