

36个国内水路旅游客运精品航线典型案例发布

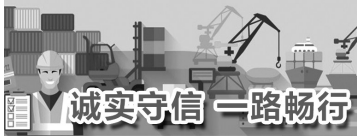
本报讯（全媒体记者 孙丹妮）12月23日，交通运输部水运局发布国内水路旅游客运精品航线典型案例，按照设施完备、品质精良、知名度高、特色突出、群众认可的原则，遴选出国内水路旅游客运精品航线典型案例36个（其中15个案例纳入了文旅融合发展典型示范案例）。

据了解，为深入贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，促进国内水路旅游客运高质量发展，交通运输部于2021年部署开展了为期三年的国内水路旅游客运精品航线试点工作，取得明显成效。

在内河，长江三峡“两坝一峡”旅游航线是世界内河游轮一流产品，拥有长江流域首屈一指的自然人文资源。“两坝一峡”精品航线自试点以来，已形成以华中五省为主要客源地，覆盖全国33个省、300余市县的布局，2023年，接待游客216.75万人，同比2019年增长75%，产品营收超1.9亿元，同比2019年增长69%，经济效益显著，产业带动效应明显。“长江三峡1”运营至今，共航行660余次，累计接待游客超87万人，创造旅游收入近7000万元，相较节约燃油成本约250万元、减少有害气体排放近2200吨。

在沿海，三亚—西沙海上旅游航线自三亚凤凰岛邮轮港启程，全程168海里。自2013年4月28日首航以来，共计运营546个航次，接待游客约14万人次，实现收入约10亿元，间接拉动交通运输、餐饮、住宿、物资物料供应等相关行业经济收入约30亿元，创造大量就业岗位，直接间接带动相关行业就业人数1400余人。

在西北，“兰州港码头—黄河母亲码头”航线以城市观光、夜游黄河为主。近年来，通过省市交通运输部门和水运企业多方联动、共育共促，持续更新改造设施设备，丰富拓展航线内容，提升旅客乘船品质，优化完善服务举措，形成了独具特色的兰州水上交通运输与旅游融合体。2023年，该条航线客运量达82.35万人次，同比增长447.63%，水运企业在水上运输及旅游方面收入达到1800万元。



“信易贷”上线试运行

“信用长江”实现“查看办贷全覆盖”

本报讯（全媒体记者 陈璐）近日，由交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）联合中国经济信息社共同打造的长江航运专属“信易贷”普惠金融服务在“信用长江”2.0系统上线试运行，旨在破解航运企业融资难、融资贵，投保难、投保贵等问题，推动长江航运市场高质量发展。

“信易贷”集银行信贷、融资租赁、保险服务、政策服务、特色服务等功能为一体，为航运企业提供一站式金融服务窗口，是“信用长江”2.0系统的重要组成部分和核心服务场景之一，由长航局联合中国经济信息社旗下的国家级信用服务平台——新华信用共同打造。该服务项目

以航运大数据为基础，利用人工智能、大数据、信用模型等技术工具，引入银行、保险、融资租赁等金融资源，为船舶公司、船员等长江航运市场主体提供便捷化、普惠化的专属金融服务。

目前，“信易贷”已引入工商银行、交通银行、东方大地保险经纪有限公司等银行、保险机构的普惠金融产品，后续将引入更多银行、保险和融资租赁机构入驻平台，针对长江航运市场主体开发更多专属的金融服务。据悉，工商银行武汉分行基于“信用长江”提供的航运企业信息和信用评价结果已完成“信易贷”首单纯信用、低息（年利率3.1%）信贷业务。

山东港口青岛港再次刷新铁矿石接卸世界纪录

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 李强）12月24日上午9时，伴随着最后一钩货物从“明志”轮顺利出舱，山东港口青岛港以单机3167吨/小时的作业效率，第27次刷新铁矿石接卸世界纪录。

此次接卸的“明志”轮为国

际中转船舶，船长361.9米、宽65米，载重量为39.038万吨，是董家口港区40万吨级矿石码头接卸的第421条40万吨级大船。

据悉，2024年，董家口港区40万吨级矿石码头单泊位年度作业量首次突破4000万吨大关，历史累计突破4亿吨。

此次接卸的“明志”轮为国

际中转船舶，船长361.9米、宽65米，载重量为39.038万吨，是董家口港区40万吨级矿石码头接卸的第421条40万吨级大船。

据悉，2024年，董家口港区40万吨级矿石码头单泊位年度作业量首次突破4000万吨大关，历史累计突破4亿吨。

此次接卸的“明志”轮为国

际中转船舶，船长361.9米、宽65米，载重量为39.038万吨，是董家口港区40万吨级矿石码头接卸的第421条40万吨级大船。

据悉，2024年，董家口港区40万吨级矿石码头单泊位年度作业量首次突破4000万吨大关，历史累计突破4亿吨。

此次接卸的“明志”轮为国

际中转船舶，船长361.9米、宽65米，载重量为39.038万吨，是董家口港区40万吨级矿石码头接卸的第421条40万吨级大船。

据悉，2024年，董家口港区40万吨级矿石码头单泊位年度作业量首次突破4000万吨大关，历史累计突破4亿吨。

此次接卸的“明志”轮为国

广东发布节能降碳行动方案

到2025年底水路货运量比重达到26%左右

奋力加快建设交通强国

绿色的脉动

本报讯（全媒体记者 张植凡）12月23日，广东省人民政府印发《广东省2024—2025年节能降碳行动方案》（简称《方案》）。《方案》明确，到2025年广东省实现非化石能源消费占比达到32%左右，重点领域和行业节能降碳改造形成节能量约350万吨标准煤、减排二氧化碳约910万吨。到2025年底，铁路

货运量较2020年增长10%，水路货运量比重达到26%左右，铁路单位运输工作量综合能耗较2020年降低2%。

在交通运输领域，《方案》明确，优化交通运输结构。推进深圳盐田港、汕头广澳港区、湛江宝满港区等主要港口铁路专用线建设，推动大宗货物及集装箱中长距离

全国首单港口类绿色资产支持专项计划挂牌

本报讯（全媒体记者 杨瑾 通讯员 汪俞言）12月23日，全国首单绿色港口收费收益权ABS“工商银行—开元证券—长三角海上丝绸之路第1期绿色资产支持专项计划（长三角一体化）”（简称“24智慧港”）在深圳证券交易所成功挂牌。

据悉，“24智慧港”共募集资金6.22亿元，项目以盐城港大丰港区相关收入作为基础资产，通过资产证券化的方式，有效盘活港口企业存量资产、创新港口企业融资渠道，对推动港口绿色金融发展将起到标杆性示范效应。

近年来，盐城港集团持续推动

绿色港口建设，聚焦分布式光储充电站、绿智融合、低碳装备等3大类7大重点工程。截至目前，该集团已建成光伏电站7座，有效提升12%光伏发电效率。同时积极推进岸电升级改造，按照“一体化管理”要求，推进岸电数据可视化、岸电使用智慧化，采取“一码制”

管理方式搭建了智能监管平台。9月26日，江苏沿海港口首个自动化集装箱堆场——盐城港自动化集装箱堆场，获得国际权威认证机构TUV南德意志集团颁发的《组织碳中和达成核查声明》，成为国内港口首个获得“碳中和”认证的堆场项目。

河南交通今年预计完成投资1400亿元以上

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 裴彤）记者12月24日从河南省交通运输厅获悉，2024年，河南省交通运输系统全力推进交通优势再造，努力在现代化河南建设进程中率先实现交通运输现代化，预计全年完成投资1400亿元以上，交通

强省建设迈出坚实步伐。

2024年，河南内河航运发展全面起势。龙头标志性工程周口港中心港区全面开工建设，沙颍河周口至省界段等11个在建项目和淮河淮滨段等13个新开工项目加快建设，贾鲁河通航工程和唐河沙河

联通工程前期工作深入推进，在全省掀起水运建设高潮，内河航运“11246”工程前11个月完成投资180亿元，超前三年投资总额。同时，积极谋划构建“中部多式联运出海大通道”。

此外，智慧交通转型全面提

速。以京港澳、连霍高速为骨干的“一轴一廊”示范通道纳入首批国家试点，河南加快建设2606公里示范通道及网络，协同推进智慧航道、智慧港航平台建设，努力打造在全国具有影响力的智慧交通发展标杆。



12月22日，渔民在江苏省连云港市海州湾渔场养殖区收获太平洋牡蛎。

近年来，江苏连云港市立足临海资源优势，大力发展现代化海洋牧场，推动海域鱼类、紫菜、

太平洋牡蛎等生态养殖，促进当地渔业增效和渔民增收。

王健民 摄

周线接连第十六次全负 BDI重挫跌破千点底线

□ 俞鹤年

本周大盘周线紧接上周出现第十六次全负，跌幅继续收缩，表明下挫空间越来越小，风控机制在极力维持。BDI自去年6月初第23周以来，坚守80周终告失守千点底线，于本周四跌至976点，录得年内最低纪录。同时，海岬型船运价日均获利跌破万元关口，落至年内最低价位8945美元。

总体状况：

2013年1月2日至本周共2996个交易日，其中BDI大于2000点占445个或14.85%；1000点至2000点区间占1534个或51.20%；小于1000点占1017个或33.95%，合计2551个交易日在2000点（含）以下，占85.15%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今39年，至本周收盘值为990点，亏10点或1.00%，年均0.3点或0.03%，较上周减1.6点或123.08%，本周总体连续第五周重挫。

BDI：

本周BDI二升三降。收盘值为990点，环比续跌61点或5.80%；周增幅-5.78%，较上周续高4.48%；年内净增续跌至-64.95%；周均值1024，环比续跌103点或9.14%，较上周加跌22点或27.16%。本周BDI四项指标连周全部低于上周及去年尾周。

BCI：

本周BCI亦二升三降。收盘值为1115点，环比续跌148点或11.72%；周增幅-11.15%，较上周续高7.52%；年内净增续跌至-73.62%。周均值1216点，较上周续跌169点或12.20%，减跌134点或44.22%。

BPI：

本周BPI三降二升。收盘值为976点，环比续跌19点或1.91%；周增幅-1.89%，较上周转高5.00%，年

内净增转跌至-62.02%；周均值967点，较上周转低78点或7.46%，止涨加跌96点或533.33%。

BSI：

本周BSI续全五降。收盘值为940点，环比续跌19点或1.98%，较上周加跌4点或26.67%；周增幅-2.00%，较上周续低0.45%；年内净增续跌至-37.11%，周均值947点，较上周续跌17点或1.76%，加跌2点或13.33%。

涨跌势：

本周BDI、BCI继续均无5+连升（降）成波涨（跌）势。

本周BPI延续上周形成7连降第十三波跌势，累增-11.87%（本周占-3.86%），与上一波跌势时间隔仅4

个交易日。

本周BSI延续上周第十三波跌势为12连降，累增-4.37%，本周占-2.00%。

走势看点：

本周BDI架构各指数年内净增率如下：BDI至-64.95%，BCI至-73.62%，BPI至-62.02%，BSI至-37.11%，总体走势连续十五周落后于去年同期。

从运价日均获利与运价指数的记录周增幅对比来看，海岬型船为-11.18%对-11.15%，落差为0.03%，与上周扩差0.01%；巴拿马型船为-1.92%对-1.89%，落差为0.03%，较上周扩差0.01%。大中小船连续“团跌”。

浙北内河三层集装箱船可直达嘉兴港

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪思恩）12月21日，在浙江桐乡屠甸镇的沪杭高速公路长山河大桥改建工程现场，一台300吨浮吊将东半幅老桥中跨部分的最后一块桥梁板移走，至此，浙北高等级航道网集装箱运输通道全线的41座碍航桥梁已全部拆除，正式具备三层集装箱船通达嘉兴港的航道条件。

浙北地区水网密布，跨航桥梁众多。“受到桥梁通航净高的限制，三层集装箱船舶仅能在小范围区间通航，规模效益难以有效发挥，也制约了浙北地区海河联运的发展。”嘉兴市港航管理服务中心规建处副处长王涛介绍。

浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程嘉兴段主要在现有内河航道网的基础上，按照Ⅲ级航道通航标准改造提升净空明显不足的21座桥梁和乍嘉苏线乍浦塘9.5公里航道，项目总投资62.25亿元。