

40亿吨背后的新活力

——从五个维度感受长江航运“焕新度”

□ 全媒记者 陈璐 李璐 特约记者 刘尊稳

安全生产

精准施策,本质安全基础更牢

安全生产是民生大事,事关人民福祉,事关长江航运发展大局,一丝一毫不能放松。

一年来,长航局探索实施客运航线“一线一策”,开发应用三峡库区重点危岩滑坡管理信息系统,制定电池动力船舶最低安全配员指南,发布长江干线水上禁限航指引。

为之于未有,治之于未乱,时刻紧绷安全生产这根弦,2024年,长江航运发生运输船舶一般等级事故2件、死亡失踪4人,同比分别下降67%、56%,为有记录以来最低值。

大厦之成,非一日之功。安全形势持续稳定向好,蕴含着“稳”与“进”的辩证法。

“稳”是基本盘,也是生命线。扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,动态管控重大风险、动态清零重大隐患,持续

整治水上交通突出违法行为,筑牢安全生产“根基”。

“进”是方向和动力。推动三峡库区航运安全监测设施工程立项,建成三峡地灾信息系统;涉客、涉危船舶智能监控安装覆盖面持续拓展,建立“夜游船”安全监管长效机制,会同长江水系14省市整治扰乱长江水路运输秩序突出问题;加强船闸(船厢)消防设备设施维护,持续推进闸室内船舶火灾安全风险防控;开展船舶碰撞桥梁隐患治理“回头看”,推动重庆老白沙沱大桥拆除和黄石长江大桥改造,编制184座桥梁与通航图册……不断为安全生产“添砖加瓦”。

“稳”中求“进”,积蓄“进”的势能;“进”中发力,增添“稳”的成色。长航局连续10年被评为湖北省“平安建设优秀单位”,2024年再获国家“网鼎杯”大赛全国交通行业第一名。



繁忙的长江航运。 于波 摄

引领发展

主动作为,外联内拓作用更强

安全和发展,如一体之两翼、驱动之双轮。

长江黄金水道作为引领经济发展的“大动脉”,既是推动长江经济带发展的重要依托,又是全国内河航运发展的示范样板。

11月3日,第二届内河航运高质量发展论坛在湖北省宜昌市举行。长航局联合长江水系交通运输主管部门等17家单位发布推进长江航运高质量发展倡议,牵头启动编制内河航运高质量发展报告,推动论坛成为行业号召力强、覆盖面广、影响力大的交流合作平台。

抛出“橄榄枝”,画大“同心圆”,长江航运“朋友圈”再度扩容。

一方面,与南京市人民政府、重庆市人民政府、中国电信、大连海事大学等7家单位签订战略合作协议,与长江水利委、沿江省市交通运输主管部门、财政部湖北监管局等政府单位加强行业共治,与中国船级社、部属科研院所、武汉理工大学等科研机构加强项目共研,与中国移动、中粮集团、三峡集团等大型央企加强发展共商,共同推进长江航运高质量

发展。

另一方面,首次向沿江省市政府报送服务经济社会发展报告,首次召开长江干线涉航工程高质量发展座谈会,指导成立中国船东协会长江船东分会,不断优化完善长航局区域联席会议工作机制。

外聚合力,内生动力。长航局第一批6项交通强国建设试点均已完成阶段性目标。

全要素水上“大交管”在长江安徽、江苏段实现全覆盖;北斗船载智能终端功能进一步完善;智慧航道实现感知智能化、养护精准化和服务精细化;绿色航道成套技术在内河航道工程中广泛应用;三峡智能通航已形成枢纽“运管维”成套技术并在乌江等内河推广……形成一批全国领先的示范成果,实现了由先行探路到引领示范的跨越,为加快建设交通强国积累了长江经验、贡献了长江力量。

当前,随着智慧长江建设与应用试点等3项新增试点项目全部获批并启动实施,长江航运试点覆盖面进一步扩大,必将继续引领内河航运发展。



在第二届内河航运高质量发展论坛上,17家单位共同发出《推进长江航运高质量发展倡议》。 郭凯 摄

长江干线芜湖区段船流如织。 汪睿翔 摄

运输服务

破立并举,市场优化步伐更大

长江是水路运输的“大市场”,拥有16个亿吨大港,469个万吨级及以上泊位。

长江水系省(市)内河运输企业有近3800家,内河运输船舶8.93万艘,占全国内河的83.8%。沿江基本建成武汉中游航运中心等3大航运中心和24个一类水运开放口岸为依托的开放大市场体系,与100多个国家通航通商。

如何激发市场活力,促进货物、要素、资源在更大范围内畅通流动?

“破”的方面,长航局加快运力结构调整,提出长江船舶运力结构与经营主体结构优化建议方案报交通运输部,74艘老旧液货危险品船、客船退出省际运输市场,甲醇新能源试点客滚船加快建设。推动192艘食用植物油运输船“专船专运”,严厉处罚超范围经营、违规装载等行为。

数据显示,国家下达长江水系老旧营运船舶拆解计划2618艘,截至12月23日完成拆解2089艘。同时,创新采用运力折算方式,实施省际液货危险品船、客船、川江客滚船更加严格的准入管理。

“立”的方面,开展电子单证标准化试点,发布长江省际游轮运输服务指南,编发长江航运形势月报和季报,引导市场健康发展。

构建统一开放的长江航运市场,政策“加持”之余,服务也在“加码”。

协同推进长三角海事监管与服务保障一体化、引航一体化、船检一体化,创新实施“一件事一次办”“全域通办”,34项海事政务服务事项在长江全线政务窗口

异地能办、就近可办;

开创“渝车出海”铁海联运海事监管互认新模式,实施“新三样”危险货物水水中转集装箱单制、一箱制;

南京以下12.5米深水航道试点运用AIS围栏技术,定向发布航道信息200余万条;

长江干线重点水位站信息发布频次由每日6次加密至每小时1次;

建设长江水上法律服务工作站,提供便民、公益、专业的法律服务;

……
今年以来,长江航运共保障8.5亿吨煤炭、1.3亿吨石油天然气、1.1亿吨粮食运输供应;长江干线游轮客运量达855万人次,同比增加0.6%;“内河运费扣减”政策为企业节约税费支出约6500万元。

向“新”重“质”

数字赋能,智慧绿色成效更优

长江干线港口货物吞吐量的逐年攀升,绝非只是一个量的概念,其背后更多的是——新质生产力为长江航运持续注入高质量发展的新内涵。

更多指标,透射出长江航运求质而进、创新发展的轨迹:

“信用长江”系统接入主体43万个,注册用户超11万户,推广应用船员管理、货主选船等“信用+监管+服务”场景,归集行业数据超580万条,基本实现干线全覆盖。

智慧长江建设3个平台功能日益完善。智能管理平台集成风险管理、动态监控等9大应用场景,试点运行航运公司体系管理数字化平台,全面推广船载北斗终端应用;综合保障平台持续升级迭代,开工建设长江子平台工程,联合中国移动建设“长江新链”,基本实现长江干线5G全覆盖;公共服务平台不断优化集成,“长江e+”服务功能增至84项,用户总数超过32万户,日均点击量超30万次,总点击量超过1.2亿次。

长江电子航道“一张图”向金沙江、赣江等支流拓展延伸,覆盖里程达5586公里。“智能管理驾驶舱”已成为展示智慧长江建设成果和长江航运现代化管理的重要窗口。

这一年,长江航运经济发展的“含绿量”也在不断提升——

船舶水污染物联合监管与服务信息系统广泛应用;



工作人员正在使用长江航运智能管理驾驶舱。 姚峰 摄

建成运行长江新能源和清洁能源船舶监控与服务平台,全面推广岸电监管与服务信息系统,长江经济带岸电数据接入率达90%;

建成运行长江干线危化品船舶洗舱站监管与服务信息系统,督促危化品船舶换货“应洗尽洗”;

新建南京七坝等3个水上绿色综合服务区,长江干线累计达20个;

推广航标绿色养护示范段建设,在武汉、重庆试点应用新材料浮标44座;

……
一系列推进节能降碳的“组合拳”成效斐然:船舶“零排放”模式向支流延伸,累计完成3.42万艘船舶污水直排管系铅封;51艘新建150总吨及以上油船和现有8000总吨以上油船安装油气回收装置;全年接收船舶垃圾2.1万吨、生活污水127.8万方;长江经济带岸电使用量1.9亿度,同比增长54%;船舶交付残油废油8.9万立方米、洗舱水10.3万立方米,同比分别增长37.7%、31.2%。

党建赋能

深融互促,为民服务举措更实

10月24日,江苏海事局太仓监管救助综合基地,长江航运船员党建现场推进会暨长航局系统党建与业务融合“书记项目”分享会现场,与会代表在党建创新成果展台前驻足良久仔细观摩。

“书记项目”“四强支部”“党建联盟”“船员党建”……依托丰富多样的载体,长航局系统党建在具体事项上持续点滴发力,使党建和业务在部署上相互配合、实施中相互促进,最大限度地发挥融合的“乘数效应”。

以数观势,务实的价值取向正在延展——2024年,实施“书记项目”42个,创新评定61个四星级“四强”党支部,探索形成长江船员党建“1231”工作模式(聚焦一个平台、完善两类组织、强化三个机制、打

造一个阵地)。

截至目前,长江全线共建立船舶行业党委13家,建立联合型党支部、功能型党支部300余家。

以效观势,惠民的工作取向更加明显——试点开通船员咨询热线,成立船员权益保护中心、一站式解纷中心等,切实解决船员急难愁盼问题600余件。

建成20处长江船员服务驿站,集成生活超市、物流快递、医疗服务等功能,年均开展船员党建活动300余场次,流动课堂1200余期,培训船员1.5万余人次。

在湖北恩施州建始县茅田乡三道岩村,长航局第四批驻村工作队更是用“驻村真心”换“乡村振兴”。乡村“泥水路”变宽敞“水泥路”,茶园“粗放田”变营养“增收

田”,村民们的家“翻新了”、有“活儿”干了、“钱袋子”鼓了,脸上的笑容也更多了。

党建引领,高质量发展焕发新活力,长江航运愈加受到行业和社会的广泛关注。

长航局组织开展的第四届“我家住在长江边”主题宣传活动,继续擦亮IP,打造了“长江主场、交通登台、文旅亮相”的全行业展示舞台。港口码头、长江名城、高校院所、省际邮轮、精品航线……多角度的视觉盛宴,全方位的报道乐章,全网点击量超3亿次,生动展现了长江之美、航运之变、发展之盛。

往昔已展千重锦,明朝更进百尺竿。

40亿吨是一座“里程碑”,也是一个“新起点”。翻山越岭,向新而行,长江航运必将走向更加宽广和美好的未来。