

保通保畅 交通物流“跑起来”

□ 全媒体记者 程璐

交通物流是市场经济的经脉,也是民生保障的重要支撑。回望2024年,交通运输系统聚焦交通物流堵点卡点,出台保通保畅政策,紧盯重点时段、重点物资、重点领域,全力打通大动脉、畅通微循环,向着“人享其行、物畅其流”的美好愿景持续迈进。



客运高效 物流平稳 急难险重显担当



游子归家,探亲旅游,阖家团圆……春运,作为全球“规模最大的人口流动”,事关千家万户的安宁与幸福,承载着全社会的高度期待,历来是交通运输行业的开年“大考”。

回看2024年春运40天,交通运输行业在这场“大考”中,以务实举措、暖心服务全力确保人民群众平安便捷温馨出行,物流“大通道”和“微循环”畅通有力,彰显了交通物流的韧性与活力。

早谋划,出实招。早在1月初,交通运输部等部门就联合印发《2024年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案》,对2024年综合运输春运形势进行了研判,针对人员流动量大、自驾出行占比高、恶劣天气影响广等特点难点作出安排部署。

强应急,保畅通。春节假期前后两个最繁忙的运输时段,春运“正面”遭遇恶劣天气。各地第一时间启动应急预案,开展清雪除冰作业,全力以赴保障交通畅通。河南“雪停路净”、湖北破冰“神器”被网民点赞,琼州海峡“预约过海”、渤海轮渡“刷脸登船”,为智慧出行送来徐徐春风。

保运行,助生产。春运既是客流高峰,也是春耕物资、能源物资等运输高峰期。今年春运适逢三峡北线船闸、葛洲坝一号船闸计划性停航检修,长江三峡通航管理局会同沿江海事管理机构、航道管理部门,合力做好船闸换向运行、应急锚泊调度等各

项工作,及时疏运重点急运物资10.3万吨、民生物资358.8万吨,实现保供保稳两手抓两手硬。

据交通运输部数据,2024年春运全社会跨区域人员流动的总量达到了84.2亿人次,比去年同期增长9.8%,比疫情前的2019年同期增长7.1%,有力展示了一个人员和货物高效流动的中国充满生机和活力。

近年来,我国极端天气时有发生,灾害风险的系统性、复杂性持续加剧,交通运输系统“非常态运输”情况增多。今年,各地交通水运单位全力抗击洪涝、台风、地震等自然灾害,不惧风雨、攻坚克难,坚决打赢一场场保通保畅攻坚战。

今年,江西降雨量、河流洪水屡破纪录,防汛形势十分严峻。尤其鄱阳湖水位快速上涨,并于7月3日晚出现管涌险情,牵动全国人民的心。江西省赣东航道中心鄱阳航道所闻“汛”而动,迅速出动航道艇支援抢险工作,兵分三路全力打好防汛抢险、保通保畅攻坚战;江西省信江船闸通航中心双港船闸通航所主动延迟服务并有效应对,保证了进出物资的运输畅通,稳定了产业链和供应链。

8月以来,长江流域降水量显著偏少,长江干线出现“汛枯急转”的特殊水情,多个航段提前两个月进入枯水期。长江航道部门加大运行监测力度,提前调整航标配布,在多地部署挖泥船开展维护疏浚,全力以赴保障干线航道安全畅通。长江海事部

门统筹行船和疏浚施工安全,实施“分区、分船、分时”精准管控,最大限度提高施工及通航效率。“九江水道疏浚单向通航管控时间,从2022年38天、2023年50天,大幅缩减至今年的12天,为航运企业节约运营成本约9600万元。”九江海事局副局长顾启忠告诉记者。

9月12日上午08时,载运5.9万吨的电煤船“北部湾领航”轮安全靠泊码头,标志着华能海口电厂码头“摩羯”风灾后正式恢复全面生产作业。今年11号超强台风“摩羯”对海南文昌和广东徐闻等地造成了严重



琼州海峡。 本报资料室供图

灾害,抢险救灾刻不容缓。广东省航道事务中心紧急安排航标工作船恢复海安新港航道5座因台风移位的航标和徐闻港航道4座失常航标;海口海事局派出海巡执法艇清理碍航漂浮物,同时主动走访华能海口电厂码头,及时掌握琼北地区电煤需求和电厂发电计划,指导电煤船快速、安全复运。

战风雨,保畅通,护安全……在“大战大考”面前,交通水运人不负期待、不负重托,守护着标明灯亮的航标灯,守护着穿行如梭的行轮,守护着“一切为了畅通”的宗旨与决心。



服务升级 运输提质 生产生活有保障



4月19日,装载7万吨电煤的“粤电7”轮缓缓离开河北秦皇岛港,驶向广东汕尾港,标志着粤冀电煤运输“八优”快线启动。这是河北海事局、广东海事局探索以航线协同为场景,以服务电煤海运保通保畅、降本提质增效为目标,以海事港航一体化联动为手段的监管服务创新举措。

粤冀电煤运输航线是连接北方煤炭产区和南方电力消费区的重要海运通道,粤冀海事部门推出“八优”快线,对粤冀航线上从事电煤运输的安全诚信船舶及企业提供窗口政务优先办理、进出港计划优先审核等八项优先服务举措,有力保障“北煤南运”,对于保障国家能源安全、保持供应链韧性具有重要意义。

交通物流,一头连着民生保障,

一头紧系经济发展。一年来,各地交通水运部门创新举措、优化服务、提质增效,着力打通“大动脉”、畅通“微循环”,有力保障民生物资畅通、产业循环有力。

作为拥有全国乃至亚洲规模最大、技术最先进的粮油加工基地,张家港口岸承载着华东地区及长江流域粮油制品的供应。5月2日,张家港引航站引领载运粮油物资船舶“创富4”轮与“达娜”轮实现“直进直靠”,保障了10万吨粮油物资安全及时抵港。该站聚焦港航企业实际需求,为居民“粮袋子”“油瓶子”的充足供应提供坚实引航支撑。

保障重点民生物资运输,山东港口渤海湾港广利港区,持续推进小麦散装下水、“散改集”等业务。在夏粮开镰后,统筹规划气膜仓使用,强化港航业务联动、精准对接客户需求,全力稳固夏粮南运通道。1—8月份,

该港区完成小麦“散改集”2616TEU,同比增长178.3%;累计完成小麦10.8万吨,同比增长282.98%,助力东营地区粮食应收尽收,全力服务粮食保通保畅。

积极与先进制造业、战略性新兴产业等衔接融合,交通物流在服务区域经济内外循环、促进高质量发展中发挥着重要支撑作用——

12月9日,在10艘海巡艇的接力维护下,惠生(南通)重工有限公司建造的大型浮式天然气液化装置“NGUYA FLNG”轮离开长江江苏段,前往浙江舟山进行后续舾装作业。江苏海事局有关负责人介绍,该拖带船队长达705米,刷新了长江通航史上的拖航纪录。南通是中国重要的造船基地之一。南通海事局工作人员介绍,今年该局已保障18家船舶修造企业的95艘新造船舶出江,为24次海工产品拖带作业提供了保障服务,今年试航、拖带作业保障次数均创下历史新高。

在大连汽车码头,一批一汽红旗商品车正顺利装船,准备出口至中东地区。随着全球化进程的不断推进,中国汽车产业正逐步走向世界舞台的

中心。辽港集团以其专业化的滚装码头设施和高效的作业组织能力,为客户提供个性化作业方案,积极拓展航线网络,持续助力中国自主品牌汽车扬帆出海。今年以来,在原有欧洲、美洲、远东地区班轮航线的基础上,大连汽车码头公司积极开发东南亚、中东地区的商品车外贸出口业务,服务能力显著提升,为一汽、奇瑞等自主品牌汽车出口提供通达全球的服务网络。

10月22日,长洲船闸货运量突破1.83亿吨,同比增长21.24%,提前70天与2023年全年货运量持平,2024年全年过闸货运量有望突破2亿吨。近年来,珠江航务管理局充分发挥珠江水运发展高层协调机制作用,建立了西江航运干线通航保畅工作机制和西江航运干线待闸船舶保通保畅协调联动机制,形成了部省统筹联动、跨部门便捷沟通、上下游高效协调的保通保畅工作体系。此外,通过建立过闸船舶信用积分管理制度,有效引导船舶安全有序、紧凑高效进出闸,过闸效率提升了近25%。

交通干线川流不息,物流园区车来车往,重点物资高效运输……一番番景象彰显了“流动”中国的生机活力,展现了经济回升的向好态势。

12月22日,上海港传来喜讯:今年集装箱吞吐量已突破5000万标准箱,成为全球首个突破5000万大关的集装箱码头。数据显示,2024年上海港国际货运班轮航线近350条,覆盖全球200多个国家和地区的700多个港口,航线较去年增长30余条。

加快推动国际物流供应链体系建设,保障出口货物出得去、进口货物进得来,对于保障我国国际国内大循环畅通,乃至维护全球产业链供应链的安全稳定都具有十分重要的意义。一年来,我国积极构建多元化的国际物流通道网络,多方式拓展海外仓网络布局,加快推动面向国际的港口、机场、中欧班列集结中心等物流枢纽体系建设,推进边境口岸扩能改造,有力提升了国际物流供应链韧性和安全水平。

港口承担了我国超过90%的外贸货物运输量,港口兴则贸易旺。今年以来,各大港口积极开辟外贸新航线,全面提升运力水平——

今年3月,河北港口集团创新采用“中转+直航”模式,通过高密度的内外贸同船资源+美西直航,开辟了我国北方第一条美西海运快线,河北省跨境电商货物单箱运输综合成本因此可节省2万余元;

广州南沙港区今年开辟8条国际集装箱班轮航线,同时深耕南美航向市场,大力开拓水果精品航线,目前打通46条车厘子快线,已成为全国车厘子、榴莲等水果进口最大口岸之一,也是国内大循环链接亚拉新通道的重要物流节点;

山东港口青岛港持续推进班轮公司拓展直达“一带一路”沿线及上合组织国家和地区的优势航线组群,全年新增13条“一带一路”航线,进一步织密港口航线网络,为贸易企业提供高质量发展国际物流通道,该港今年对“一带一路”共建国家和地区贸易箱量也保持了增幅10%以上……

除了拓展海向通达度,各港口还加密陆向海铁联运线路,为腹地客户提供高效便捷的通道服务。

2024年,宁波出台新一轮海铁联运财政扶持政策,持续推动海铁联运发展提升质量、扩大增量、做大总量。以此为契机,宁波舟山港表示,将通过与铁路货场合作等模式建立内陆无水港,预计至2026年搭建42个无水港,以此满足海铁联运内陆客户用箱需求。

冬日暖阳中,搭载99辆混合动力轿车的26090次“海铁直运”专列从郑州车站海关启程奔赴山东港口青岛港,随后换装货轮运往希腊。这是河南首次通过“海铁直运”的方式出口货物到希腊。与传统的“公路+海运”模式相比,全程用时至少缩短24小时,每个集装箱节省物流成本约1000元。

12月11日是四川“长江班列”开行一周年,该班列通过“铁江海”联运模式,助力货物出川、进川,一年来累计开行1834列。同时积极服务向西开放与“中欧班列”实现无缝衔接,累计接续突破2.7万标箱,跑出亮眼“成绩单”。

一个个稳定运行的港口码头,一条条通达四方的物流大动脉,有力保障了产业链供应链稳定,有效增强了发展内生动力,助力中国经济平稳健康发展。

港通天下 货畅全球
强链补链 添动力

