

四基四化聚能量 海事铁军勇向前

——长江海事局“四基四化”建设成果凸显

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 丰满

海事是综合交通运输的重要组成部分，海事工作具有政治性、人民性、经济性、国际性、整体性五个鲜明特点，海事队伍是展现交通形象的重要窗口。近年来，长江海事局贯彻落实交通运输部“四基四化”建设部署，以“四基四化”建设为改革发展的主要抓手，在锻造执法队伍、建强战斗堡垒、完善制度机制、科技赋能创新等方面持续发力，治理水平和能力不断提升，取得了一系列建设成果。

2024年，全国交通运输行政执法深化“四基四化”建设推进会上，长江海事局吴钊、陈晶荣获优秀执法大队长典型；武汉金口海事处荣获基层执法站所典型；“经西部陆海新通道铁海联运外贸新能源汽车集装箱海事一体化监管工作法”荣获执法质效提升工作法；“干支融通 合裕先行”荣获执法为民服务品牌，涵盖全部四个类型典型案例成果，长江海事局“四基四化”建设再上新台阶。

榜样

释放头雁效应 勇当海事执法先锋

吴钊出生在赣鄱水乡，从小与水结缘。2012年他成为九江海事的一员，全力投身现场执法、船舶监督、装备建设等工作，先后荣获交通运输部优秀共产党员、九江市劳动模范等荣誉称号。

“让一江碧水永续东流”是吴钊的不懈追求。2023年，九江石化150万吨芳烃项目获批。芳烃类货物是一种有毒易燃易爆的危险化学品，为更好地服务地方经济安全发展，吴钊积极走访九江石化，现场排查安全隐患，总结提炼出“一选、二报、三查”的全流程监管“123”工作法，构建起有效的立体防控体系。

“让人民群众满意认可”是吴钊的不变信念。九江江洲有着江西省最大的渡口，渡船是洲上3万居民的唯一出行方式。今年大年初一，渡口突发团雾，能见度仅50米，碰撞风险骤升。吴钊迅速报告交管中心进行交通管制，带领团队坚守现场，对渡船进行一趟又一趟的护航，保障了近万名群众安全过江。

“让黄金水道安澜畅通”是吴钊的奋斗目标。张南水道是长江上有名的浅窄航段，2022年，长江流域出现百年一遇的“汛期反枯”现象，张南水道通航条件急剧恶化，保通保畅压力巨大。吴钊主动放弃周末节假日休息，连续坚守张南水道20多天，白加黑连轴维护4500余艘船舶安全通过辖区，有力保障了长江经济大动脉的安全畅通。

吴钊在九江“护航”，陈晶则在武汉“奋进”。陈晶，武汉阳逻海事处龙口海巡执法大队队长。工作十余年来，陈晶扎根海事基层一线，驻守武汉阳逻港核心水域，在急难险重任务中勇敢逆行、担当奉献，被誉为“卫江向海急先锋”。

服务航运，奋战在保通保畅主战场。陈晶积极服务国际直航，助力“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”直航航线开通，推出“口岸审批马上办、船舶进港零等待、检查维护一对一、应急救援全时段、安全宣传点对点”服务举措，助力阳逻港国际直航船舶进出达100航次，同比增长163%。他积极服务口岸大通关，通过提前答疑、预报预审、开箱检查、现场维护等措施助力本土新能源电动车走出国门。

护江安澜，坚守在平安长江第一线。陈晶准确把握监管特点，创新实施“四季选船法”、问题船舶清单制度等监管机制，带领“陈晶创新工作室”总结编写了危险品作业船舶监督检查、集装箱船舶现场检查、辖区船载危险货物应急口袋书，创建水上交通安全“晶”讲堂，有力保障了年均4万艘次船舶、4000万吨货物、300万吨26种危化品、220万标箱集装箱货物的运输安全。

守护碧水，践行在美丽长江主阵地。陈晶深入推进船舶污染物“零排放”，基本实现辖区水域船舶垃圾全交付、油污水全接收、生活污水零排放，有力提升了“船—港—城”一体化污染防治能力。

临危不惧，冲锋在急难险重最前沿。疫情期间，陈晶带领团队连续在岗82天，保障了250余万吨援汉援鄂重点物资安全运输。第七届军运会期间，他带队完成6次重大安保任务，维护旅客近50万人次安全。面对罕见大汛，他带队24小时驻守抗洪一线，用实际行动诠释了共产党员的责任与担当。

闻一知十，以微知著。吴钊、陈晶是长江海事局榜样培树的缩影。近年来，长江海事局坚持大抓基层的鲜明导向，聚焦执法队伍能力素质，建立了拔尖、专业骨干和综合实用3大类别共计1300余人的人才队伍梯队，涌现出以全国青年岗位能手孙智凯、夏志滔，全国五一巾帼标兵晏恩路、全国青年志愿者优秀个人姚志鹏、全国海事系统庆典礼兵王俊松等为代表的优秀个人，队伍活力持续激发，为长江海事助力交通强国建设提供了不竭动力。

国际航线集装箱船。



陈晶（右三）现场检查。



吴钊（左二）开展海巡艇机舱教学。



锚地建设。

本版图片由长江海事局提供

典型

区域党建引领 夯实基层战斗堡垒

武汉金口海事处管辖长江中游41.4公里干线水域，负责辖区水上交通安全和船舶防污染监管工作。近年来，该处实施“共建共治共享、破圈扩圈融圈”为主要内容的“三三”工作法，推动海事基层执法质效新提升。



武汉金口海事处为小学生讲授水上安全知识课。

党建引领“破圈”，构建基层共建“朋友圈”。武汉金口海事处管辖水域涉及多个行政区域、多个业务种类。为精准破解基层治理难题，该处主动与辖区航公安、航道、水政等多家涉水管理单位及多家港航企业成立“政企先锋红色矩阵”区域党建联盟，构建基层治理共建“朋友圈”。

需求牵引“扩圈”，下好基层共治“一盘棋”。武汉金口海事处联合助力乡村振兴，靠前服务，切实保障每年玉米收割季节近万名农民工和农业收割用车安全渡江。推动行业自律发展，主动协调推进辖区港航调度一体化建设，推动辖区企业成立港口联盟行业自律组织，通过实时信息共享、联合调度、信用管理等举措，推进到港作业船舶锚位难找、调度不畅、停泊无序、滞港时间长等难题的解决。同时，该处构建了“船—港—城”一体化船舶污染治理新格局，推动地方政府在辖区建设运行船舶污染物免费接收项目，协调污染物接收船舶与到港船舶直联直收，助力长江船舶水污染物实现“零排放”。

协同发展“融圈”，探索资源共享“新模式”。探索综合执法新模式，联合公安、航道、水政等单位常态化实施跨部门、跨领域、跨层级的综合执法，重点整治长江非法捕捞、非法采砂等违法行

为，在防汛抗洪、战枯保畅等重点工作中凝聚监管合力。探索海事服务新模式，以“书记项目”为载体，服务汉南长江大桥建设等民生工程，实现了辖区汉南港滚装码头港口作业船舶从“季节靠”到“全年靠”，切实保障了居民取水口水安全，确保了多个省、市重点工程顺利实施。探索家校社共育新模式，主动对接武汉市育才中学等中小学，与武汉市经开区纱帽街道、长航公安汉南等单位共同开展水上安全教育活动，取得良好社会反响。武汉金口海事处被命名为经开区首个“中小学生学习安全知识教育基地”，拍摄的水上安全教育知识课获评交通运输部海事局中小学生学习安全知识“十佳特色课”，家校社“协同育人”的社会成效日益凸显。

以点带面，撬动发展。长江海事局大力推广以武汉金口海事处为代表的“党建联盟带动区域治理”模式，各级党组织牵头成立运行100多个党建联盟，涵盖沿江6省1市600多家港航单位和政府部门，推动解决了内陆口岸监管服务、码头超限靠泊、锚地资源紧缺、非VTS水域安全治理等企业、群众关心关注的难题。

引领

服务干支融通 打造执法为民品牌

安徽合裕线是合肥市及巢湖地区通往长江的唯一水上通道，是安徽省继长江、淮河之后的第三条重要航道。芜湖裕溪口水事处凝聚共管合力、保障安全畅通，推进长江大保护，打造了安徽首个执法为民服务品牌——“干支融通 合裕先行”。

干支联动，助力区域经济向海而兴。为强化合裕线跨水域、跨部门、跨区域协同监管，助力区域经济发展，芜湖裕溪口水事处推动与合肥、芜湖、马鞍山三市交通执法支队、裕溪船闸、港航、公安等管理单位签订合作协议，实现了干支交汇水域的无缝监管。该处还推动大型船舶顺利进出裕溪口水域，划定专用停泊区，联合相关单位每年服务合裕线5万余艘船舶、超亿吨货物安

全有序进出，让周边地区货物可以通过裕溪口转运枢纽，引江济淮、通江达海，极大降低了当地物流成本。

绿色发展，助力皖江生态点绿成金。推动建立干支水域污染防治“执法标准统一、执行效果统一、服务举措统一”新格局，芜湖裕溪口水事处推进长江干线船舶污染“零排放”模式向合裕线全流域延伸，统筹布置裕溪口水域污染物接收力量，实现船舶污染物应收尽收。2023年以来，共实施船舶铅封3670艘，累计接收船舶生活垃圾3万余单、生活污水3万余单、油污水2万余单，实现了合裕线船舶“零排放”。为助力新能源产业快速发展，服务保障新能源汽车、光伏产业专用码头建设，芜湖裕溪口水事处打通新能源汽车陆海

运输安全标准衔接的难点和堵点，开辟助力新质生产力发展新通道。

为船解忧，助力民生服务提档升级。芜湖裕溪口水事处联合裕溪船闸、交通港航、公安构建“信用+过闸”管理模式，建立了信息共享、联合检查、联合奖惩等机制，对水上交通事故肇事逃逸、拒不整改海事违法等“黑名单”船舶，采取暂缓过闸、取消船舶报闸号等措施；对运送粮食、水上抢险、重点工程施工等“白名单”船舶实施优先过闸，实现过闸船舶管理水平全面提升。推动地方政府及相关部门设立船员上岸通道、物资供应通道，全力保障过闸需求，让船员待闸不堵心。船闸改造期间，该处安全维护20万艘，3.6亿吨货物安全过闸，保障了合裕线进口水域最高峰1200

艘船舶的有序待闸，维护粮油等重点物资船舶4万艘、7000万吨货物优先过闸，实现待闸期间“零事故、零污染”。

芜湖裕溪口水事处是长江海事局强化干支联动发展、推动流域协同治理的具体实践之一。近年来，长江海事局大力推进干支联动发展，进一步挖潜“黄金水道”效能，牵头与9省2市建立船员管理工作协同机制，与6省1市建立长江上游、中游水域执法联动机制，5大项16小项海事政务服务实现“江湖联办”，并将船舶水污染物“零排放”模式向赤水河、乌江、汉江、洞庭湖、鄱阳湖、裕溪河、江淮运河等重要支流水域有效延伸。如今，长江航运干支联动越发密切，成为“黄金水道”持续扩大效能的“新引擎”。

先进

创新监管互认 推动降本提质增效

为着力破解新能源汽车集装箱铁路运输成本高、出口效率低等问题，重庆海事局联合广西钦州海事局创新西部陆海新通道铁海联运海事一体化监管服务工作法，构建联合监管、协同服务合作机制，有效推动新能源汽车集装箱铁海联运出口降本提质增效，获评中国（重庆）自由贸易试验区第七批复制推广最佳实践案例。

实施便利化异地申报，实现始发地“一地申报”。为破解新能源汽车集装箱铁海联运向重庆海关、钦州海事局两头申报难题，重庆海事局与钦州海事局建立信息共享机制，合力实施始发地申报，将新能源汽车集装箱“两地申报”的传统做法，转变为企业就近向重庆海关和重庆海事局“一地申报”，以数据“多跑路”，实现物流不停滞。

创新实施规范化装箱指导，实现集装箱“一箱到底”。为破解新能源汽车在不同运输方式下的货物危险属性不同，海运和铁路运输装载标准差异问题，重庆海事局与钦州海事局联合指导装箱企业进行标准衔接、规范作业，确

保新能源汽车集装箱在始发地按照铁路运输和海上运输的双重要求规范装箱，避免集装箱通过铁路运输到达转运港后进行二次拆装箱作业和开箱检查，打通铁路进港“最后一公里”，实现货物快速通关、装卸、转运，减少滞港时间3—5天，提升物流效率。

创新实施跨区域监管互认，实现装箱地“一次查验”。以往新能源汽车集装箱铁海联运抵达钦州港后，需接受海事部门开箱查验。重庆海事局和钦州海事局共同推行跨区域监管结果共享互认，将海事查验环节由钦州港前置到重庆铁路运输始发站，由重庆海事局组织实施新能源汽车集装箱查验，并将查验结果通报钦州海事局，钦州海事局原则上不再进行开箱查验，进一步优化物流环节，压缩查验时间5—6个小时，节约开箱成本约3000元/箱，有效降低物流时间和经济成本。

该工作法实现了多式联运货物托运申报一单到底、货物运输一箱到底，切实维护了新能源汽车物流供应链稳定畅通运转。自2023年8月底实施以来，共

保障重庆47批次542箱1230辆新能源汽车高效、便捷出海，出口总额超2.8亿元。

四基四化聚能量，海事铁军勇向前。下一步，长江海事局将全面贯彻落实党的二十届三中全会精神，紧密围绕交通运输执法工作新形势新要求，践行

执法为民理念，以守正创新赋予“四基四化”建设新内涵、树立“四基四化”建设新风貌、积聚“四基四化”建设新成效，促进基层执法工作提质增效，更好地服务交通运输改革发展稳定大局、助力交通强国建设。



重庆海事局开展新能源汽车装箱现场检查。