

2024 年 12 月 30 日

星期一

第 4552 期 今日 4 版
(总第 5737 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

中办国办部署 2025 年元旦春节工作

统筹做好春运工作 保障群众平安便捷出行

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做好 2025 年元旦春节期间有关工作的通知》(简称《通知》),统筹做好元旦春节期间有关工作,确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

《通知》提出,强化市场保障供应,满足群众节日消费需求。全力做好煤电油气保供稳价工作,严格落实极端灾害天气期间相关安全防

范和应急处置措施,保障群众温暖过冬。充分发挥交通物流保通保畅工作机制作用,加强重点枢纽、主要通道、重点区域交通物流的运行监测和跟踪调度,做好保暖保供能源物资运输保障。

《通知》明确,统筹做好春运工作,保障群众平安便捷出行。强化重点时段、重点区域、热点路线运力投放和组织调度,最大限度满足群众出行需求。加强综合运输协

同衔接,强化铁路、公路、水路、民航与城市客运信息共享,畅通旅客出行“最先与最后一公里”。加强自驾车出行服务保障,落实重大节假日期间免收小型客车通行费政策,加强易拥堵路段疏堵保畅,强化新能源车充电服务保障,提升服务区、收费站服务能力。

《通知》提出,扎实开展“安全生产和自然灾害风险隐患排查整治”

专项工作。全面排查整治冬季取暖、烟花爆竹、春运交通、矿山、化工生产、建筑施工、渔业船舶等领域事故隐患。

此外,《通知》还对关心关爱困难群众,着力解决急难愁盼问题;丰富群众精神文化生活,营造浓厚节日氛围;倡导勤俭节约廉洁过节,持之以恒纠“四风”树新风;加强值班值守和应急处突,保证各项工作有序运转等工作作出部署要求。

2025 年我国有望 降低全社会物流成本 3000 亿元

本报讯(全媒体记者 陈蔚 王奕莹)12 月 27 日,国新办举行“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会,介绍交通运输服务经济高质量发展有关情况,交通运输部副部长李扬表示,2025 年将用好政策红利,将重点抓好以下几个方面工作——

一是用好政策红利,抓好一大批重大工程建设,加快完善国家综合立体交通网。制定了 2025 年重大工程重大项目清单,比如正在建设中的平陆运河,上海港小洋山北集装箱码头,还有沪渝蓉沿江高铁

等一大批项目。

二是将发挥综合交通运输优势,降低全社会物流成本。2025 年降低全社会物流成本有望达到 3000 亿元,对实体经济特别是制造业发展将带来强力支撑。交通运输是全社会物流成本构成的要素之一,成本主要有运输成本、仓储成本和管理成本,希望通过发挥综合运输优势推动公转铁、公转水,更好地为降本提质增效作贡献。

三是将推动交通运输改革,贯彻落实党的二十届三中全会精神,

推动深化综合运输体系改革,推进铁路体制改革,加快发展通用航空和低空经济,通过改革释放发展活力。

四是将狠抓安全生产,让人民群众走得放心,出行更安全。2025 年会重点抓四个方面的工作:将在春运和“五一”前后开展两次全国性安全隐患大排查、大整治;针对春节、“五一”、国庆三个假期,采取“30 条硬措施”等更强有力的安全措施,以更加严格的标准提升假期安全;针对重点领域开展 14 项重点安全整治;将落实平安三年行动,

提升本质安全。此外,围绕“十四五”规划收官、“十五五”规划编制等,作了一系列部署。

2025 年春运,从 1 月 14 日开始到 2 月 20 日,预计 40 天。预计今年春运,随着各方政策释放,出行需求会更加强烈,无论是春运的出行总量还是单日峰值,都可能会创历史新高。关于春运,有关部门还会进行部署,交通运输部已经牵头成立了综合运输春运工作专班,正在抓紧做好各项准备,全力以赴,力争努力实现“平安春运、温馨春运、便捷春运”目标。

坚定信心决心 扎实推进交通水运各项工作

□ 交通运输部水运局局长 杨华雄



今年的全国交通运输工作会议报告,深入贯彻习近平总书记关于交通运输重要论述,全面落实中央经济工作会议精神,站位高、谋划深、思路清、举措实,增强了全行业积极应对外部环境变化、有力服务现代化强国建设的信心和决心。会议提出的“五个必须统筹”“五个更加注重”为我们打开明年工作局面提供了有力指引,对明年工作九个方面

的部署安排务实稳健、针对性强,必将指导和推动交通运输系统提振信心、鼓足干劲,全力做好明年工作。

2025 年是“十四五”的收官之年,也是“十五五”谋划之年,水运领域将以最坚决的态度、最迅速的行动、最务实的举措,坚决落实好全国交通运输工作会议精神。一是着力推动水运重大工程,加快三峡水运新通道、平陆运河等标志性项目建设,推进长江、西江等重要干线航道扩能升级,打通水运堵点卡点。二是着力推进水运降本提质增效,加快运输结构调整,优化运输组

织,充分发挥比较优势,更好支撑降低全社会物流成本。三是着力深化水运领域改革,强化港口综合运输骨干节点功能,完善体制机制,全面承接党的二十届三中全会涉及水运的各项任务。四是着力促进绿色智慧转型升级,积极发展绿色新能源清洁能源船舶,编制智慧港口、智慧航道建设技术指南,构建智能船舶示范应用场景,培育发展新质生产力。五是着力强化海运物流供应链安全韧性,优化国际航线布局,促进现代航运服务业发展,更好地服务国民经济发展和国家重大战略实施。

为奋力加快建设交通强国 提供坚实应急保障

□ 中国海上搜救中心常务副主任、交通运输部应急办公室主任 卓立

2025 年是“十四五”规划的收官之年,今年的全国交通运输工作会议意义重大、影响深远。会议将“全力做好交通运输安全稳定工作”作为明年一项重点任务进行系统谋划部署,明确提出,“建立健全气象研判定期会商和突发事件应急处置联动机制,强化与气象等部门合作,开展交通运输公路水路领域气象灾害监测能力提升研究。二是及时防御响应,提高行业气象灾害预警响应及时性,精准制定响应措施,不断强化汛期和台风、低温雨雪冰冻等影响期间的调度指挥。三是强化工作部署,印发 2025 年防汛防风工

作要点,召开全国交通运输防汛防风会议,部署做好台风、强降雨、低温雨雪冰冻等极端天气防范应对工作,以钉钉子精神扎实推动重点任务落地见效。一是加强研判预警,建立健全气象研判定期会商和突发事件应急处置联动机制,强化与气象等部门合作,开展交通运输公路水路领域气象灾害监测能力提升研究。二是及时防御响应,提高行业气象灾害预警响应及时性,精准制定响应措施,不断强化汛期和台风、低温雨雪冰冻等影响期间的调度指挥。三是强化工作部署,印发 2025 年防汛防风工

作要点,召开全国交通运输防汛防风会议,部署做好台风、强降雨、低温雨雪冰冻等极端天气防范应对工作。四是提升应对能力,组织编制防范应对极端天气案例集,深入总结今年防汛防风工作经验,优化完善防汛防风硬举措,坚持“打一仗、进一步”。五是做好应急准备,指导各地交通运输部门做好应急力量和物资预置,科学部署和动态调整海上巡航和救助力量,针对性开展人员技能培训和实战演习演练,确保应急力量常备有效。

交通运输部召开部务会议

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 步荟)12 月 27 日上午,交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开部务会,传达学习中央有关精神,研究贯彻落实《中共中央办公厅 国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》相关工作,审议《发挥交通运输作用促进全社会高质量充分就业的指导意见》等。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在庆祝澳门回归祖国 25 周年大会暨澳门特别行政区第六届政府就职典礼上的重要讲话精神,积极支持澳门参与粤港澳大湾区建设、“一带一路”建设等国家重大战略,实施好关系澳门经济民生的重大交通基础设施项目,切实发挥好港澳大桥重要作用,进一步便利三地人员交流和经贸往来。

会议指出,《中共中央办公厅 国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》是贯彻落实习近平总书记重要指示精神的关键举措,是继《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》之后党中央、国务院对加快建设交通强国的又一次重大部署。要深刻认识加快建设统一开放的交通运输市场的重要意义,切实提高政治站位,准确把握部署要求,加强统筹协调和推进实施,细化实化贯彻落实措施,开展好政策宣传解读。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局要结合职责抓好落实。

会议指出,就业是最基本的民生,事关人民群众切身利益,事关经济社会健康发展,事关国家长治久安。要深入学习领会习近平总书记在中共中央政治局第十四次集体学习时的重要讲话精神,全面贯彻落实《中共中央国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》的部署要求,引领带动交通运输行业创造更多高质量就业岗位,保障就业优先战略在交通运输行业落地落实。要凝聚行业共识,形成工作合力,发挥交通运输作用促进全社会高质量充分就业,助力开创就业工作新局面。

会议还研究了其他事项。

部领导,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组负责同志出席会议。部机关各司局和部属有关单位负责同志列席会议。

中国船级社召开 2025 年系统工作会

本报讯(全媒体记者 王奕莹 通讯员 柯珂)12 月 25 日,2025 年中国船级社系统工作会在京召开。会议总结船级社系统 2024 年主要工作,分析形势,部署 2025 年工作任务。交通运输部党组成员、副部长付绪银出席会议并讲话,中国船级社社长孙峰作工作报告,党委书记蔡琰先主持会议。

付绪银肯定了中国船级社 2024 年工作成绩,对 2025 年工作提出要求。他强调,中国船级社要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会和中央经济工作会议精神,落实全国交通运输工作会议部署,深刻认识航运发展面临的新形势,在服务国家和行业发展中找准定位,发挥更大作用;开拓创新,发挥优势,持续提升服务国家战略实施和行业高质量发展的水平;勇于担当,善作善成,为全面建成国际一流船级社,加快建设交通强国提供有力支撑。

会议指出,2024 年,在交通运输部党组的坚强领导下,船级社系统全面贯彻落实党中央、国务院决策部署和部党组各项工作要求,当好船检主力军,服务国家战略和中心工作更加有

力,各项业务全面高质量发展,技术引领发展能力持续提升,安全质量工作平稳有序,国际引领力和影响力进一步扩大,深化改革和管理创新有序推进,党的建设全面加强,国际一流中国船级社建设再上新台阶。

会议要求,要切实把思想和行动统一到党中央决策部署和部党组工作要求上来,紧扣交通强国战略目标,更好履行职责使命,强化公益属性,深化改革创新,增强发展动力,推进中国船级社国际一流建设向更高水平发展。

会议明确,2025 年要进一步深化改革,强化创新驱动,更好统筹发展和安全,全力做好“十四五”规划收官和“十五五”规划谋划,高质量完成国际一流中国船级社建设目标任务,奋力为加快建设交通强国贡献力量。重点做好 8 个方面的工作:一是全面落实部重点工作任务;二是服务国家战略实施和行业高质量发展;三是推动各项业务高质量发展;四是持续加大科技创新;五是扎实做好安全质量工作;六是持续深化国际交流合作和海外运营能力建设;七是稳步推进深化改革和管理创新;八是加强党的全面领导和党的建设。



12 月 27 日,记者获悉,中国船舶集团青岛北海造船有限公司(简称“北海造船”)手持新船订单达到 60 余艘,部分订单交

船期已排至 2028 年年底。图为近日北海造船厂内多艘大型船舶同时在建。
马榕蔚/文 张进刚/图

长航局召开 2025 年安委会第一次会议

重,推进安全治理模式向事前预防转型,以安全生产治本攻坚三年行动为主线,全力做好 2025 年长江航运安全生产工作。(下转第 2 版)

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 魏黎悦

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441