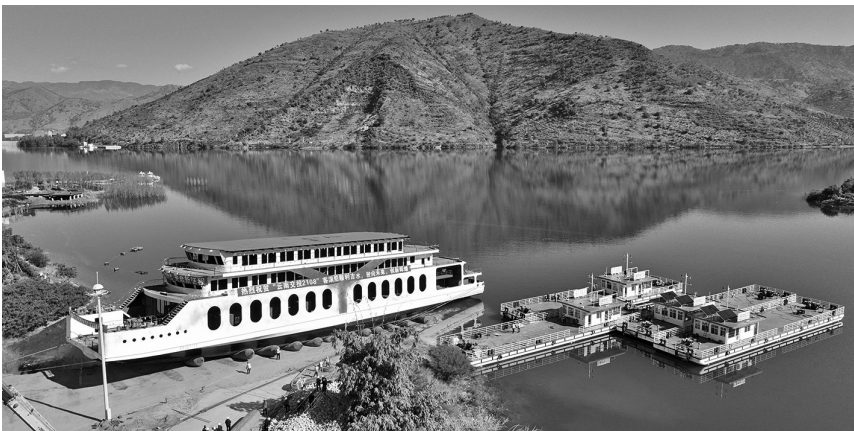


彩云之南天宽水阔

——云南省水路交通建设“提级延伸”攻坚成效明显

□ 全媒记者 吴静 通讯员 龚永寿



“云南交投2108”油电双动力I型客滚船下水。云南路港船业有限公司供图

产投资累计完成27.14亿元，超额完成全年26亿元投资任务。预计2025年底，云南省航道通航里程将达到5300公里，水路交通服务全省经济社会发展能力逐步提升。

高位推动： 云南水运专债项目 有效推进

建设交通强国，构建现代化高质量综合立体交通网络，要求云南水运加快补短板、强弱项，与其他运输方式衔接融合发展。

要补上历史短板，水运建设项目筹融资困难怎么办？陈维民介绍，云南省航务管理局充分落实国家以及云南省综合交通规划政策，根据水运专债项目投资额大公益性强等特点，在交通运输部的大力支持和云南省政府高位推动下，严格按照腹地经济、旅游、交通发展规划，解决了项目地方配套资金缺口问题，有效推动了水路交通建设项目的实施。

387公里澜沧江244界碑至临沧港四级航道，156.6公里金沙江溪洛渡至水富高等级航道、金沙江中游库区航运22个码头的基础设施综合建设……为我国畅通澜沧江—湄公河水运通道、助推国际航运发展奠定了基础，也为云南省畅通川渝、华中、华东以及长江经济带的水路运输通道提供了保障。

今年，澜沧江244界碑至临沧港四级航道、金沙江中游库区航运基础设施、溪洛渡至水富高等级航道建设“提级延伸”。右江百色库区高等级航道、白鹤滩至溪洛渡航道、乌东德至白鹤滩航道、昭通等13个州（市）75座云南便民交通码头项目正有序推进。东川港项目一期初步建成，富宁港、右江百色水利枢纽通航设施建设进度加快。

绿美交通见成效，河湖治理答

新卷。赤水河流域保护治理成效显著，港口岸电建设稳步推进，船舶和港口污染防治机制不断健全完善。建成景洪港、苴碧湖等绿美港口码头14个。完成3条水路旅游客运精品航线创建，为推进文旅融合提供了可推广、可复制、可借鉴的经验。

特别令人瞩目的是水富港，作为云南水路运输的“北大门”，“公水铁”多式联运初见雏形。6个1000吨级泊位，物流园区和进港铁路专用线均建成投入使用。截至2024年10月31日，完成货物吞吐量576.69万吨，同比增长63.15%；完成集装箱作业量55137标准箱，同比增长64.10%。货物吞吐量明显增长，创历史最高水平。

提质增效： 云南船舶检验 高质量发展

走生态优先、绿色发展之路，助力碳达峰碳中和，建设美丽中国，要求云南水运充分发挥绿色优势，与城市、文化、生态、旅游等融合发展。

彩云之南、苍山环绕、碧水如蓝、白船泛波……12月7日，“云南交投2018”在云南省永胜县金沙江上游观音岩库区正式下水。该轮是云南省水运专债金沙江高等级航道建设工程新建船项目油电双动力I型客滚船，能载客68人，载车（轿车）32辆，是云南省首艘油电双动力I型客滚船，也是云南省最大的客滚船，由云南路港船业有限公司承建，中国船级社（CCS）重庆分社进行审图和入级建造检验。

自2022年，云南省交通运输厅与中国船级社签订战略合作协议起，云南省航务管理局也与中国船级社重庆分社签署了合作备忘录，双方一起探索并创新合作模式，形

成了优势互补、合作共赢、共同发展的“1+1+N”云南合作模式，为全国船检体制改革和区域合作高质量发展探索出了一条行之有效的新路径，充分借助中国船级社船检“主力军”“国家队”的先进船检技术力量，加快推进云南造船及船检水平高质量发展。

在云南水运专债新建船项目中，云南航务管理局全面贯彻落实《交通强国建设纲要》和《交通运输部关于深化改革推进船舶检验高质量发展的指导意见》，将云南高等级航道建设工程的配套设施——澜沧江和金沙江水域的56艘在建船舶，包括油电双动力客滚船、纯电池推进新能源船舶、500总吨级集装箱船等各型船舶，交由中国船级社重庆分社进行建造入级检验和审图，该批项目已完工交船5艘，预计2025年1月底可全部建造完工。

云南航务管理局以船舶入级检验、新造船“优生优育”和技术支持为切入点，推动云南省船舶建造、设计、船检人才建设，促进云南省航运业转型升级和产品配套产业链培育、船舶企业质量管理体系评估和善。

中国船级社重庆分社以云南地区船舶高质量发展为目标，立足辖区船舶设计和建造能力建设，加强船舶建造质量控制，发挥“既检又帮”“以检代培、以检代管”的作用，在高质量完成检验工作的同时，促进了设计单位、船厂、施工、船检队伍的能力提升，不断提高云南新造船质量水平。

2022年至今，双方累计开展船检业务培训17批次，累计培训600余人次，注册验船师考试通过率屡创新高。2024年，结合200名客滚船、29.8米新能源船舶和500总吨集装箱船建造阶段，共计完成了3次专题培训，参培人员共计103人次，以实船观摩和理论培训相结合进行立体直观的实操培训交流，有效地促进了云南省造船行业、船检队伍从业能力的整体提升。

更高标准、更严要求、更优技术！合作双方通过水运专债新建船项目，持续推进船型标准化，规范、引导船舶节能、环保水平不断提高，推动生态优先、绿色发展的云南水运高质量发展。

“下一步，云南省航务管理局与中国船级社重庆分社将继续‘1+1+N’合作模式下强基建本，着力推动云南省三大航运通道和九大高原湖泊航运绿色高质量发展的深度合作和战略布局，增强云南省航运业自身‘造血能力’，助推云南省交通强国战略和社会经济与生态文明建设协调发展。”陈维民表示。

新闻速递



西江航运干线南宁(牛湾)至贵港3000吨级航道工程开工

本报讯(全媒记者 郑燕 张植凡 通讯员 熊世宇)12月27日，西江航运干线南宁(牛湾)至贵港3000吨级航道工程建设动员大会在南宁举行。

作为西部陆海新通道(平陆)运河重要配套工程的东西江航运干线南宁(牛湾)至贵港3000吨级航道工程，是国家“十四五”规划重大项目。该项目设计航道里程228千米，按内河Ⅰ级航道标准建设，通航3000吨级内河船舶，同时兼顾5000吨级船型(与平陆运河通航船型一致)，3000吨级船舶通航保证率为100%，5000吨级船舶通航保

证率为70%。航道设计尺度为5.4米×90米×670米。主要建设内容包括疏浚工程、航标工程、信息化及配套工程、跨河缆线拆除工程、航道绿色生态工程等，概算总投资16.38亿元，计划2026年建成通航。

工程建成后，西江航运干线航道等级将全线达到规划标准，实现3000吨级以上船舶从南宁直达粤港澳地区，并与在建的平陆运河无缝衔接，通达北部湾国际门户港及其他地区海港，实现西江黄金水道与北部湾国际门户港的江海连通，开辟西南、中南地区更经济便捷的出海通道。

川渝港航部门联合保障嘉陵江枯水期船舶通航安全

本报讯(全媒记者 许愿 吴静 通讯员 陈言)记者12月27日从重庆市港航海事事务中心获悉，该中心与四川省航务海事管理事务中心近日联合制定出台《嘉陵江草街航电枢纽枯水期定期调水通航保障实施方案(试行)》(简称《方案》)，通过对嘉陵江梯级通航建筑物及水资源进行联合调度，确保嘉陵江在枯水期能够为船舶提供安全、高效和有序畅通的通航环境。

记者了解到，针对嘉陵江枯

水期的特点，《方案》确立了“放水通航2天，蓄水3天”的基本通航周期模式，通航时间为每日7时至15时，并根据水资源的实际情况适当调整。在上游来水持续小于500立方米/秒且预报无增加时，采取“放水通航1天，蓄水4天”的方式，通航时间为每日6时至18时。此外，还特别规定了节假日前后的通航安排，确保特殊时期能维持正常的航运秩序，保证通航计划的连续性和稳定性。

广西最长跨海大桥建成通车

本报讯(全媒记者 魏蓁依)12月29日，由广西交投投资建设、中交路建承建的广西最长跨海大桥、广西首座单跨超千米全漂浮体系悬索桥——龙门大桥正式通车，防城港与钦州港的行车时间由原来的1.5小时缩短至25分钟左右。

龙门大桥是《国家公路网规

划(2013—2030年)》国道228丹东至东兴广西滨海公路主线的重要组成部分，西起防城港市公车镇，东至钦州港区，全长7.6公里，其中桥梁全长6597米，主航道桥采用主跨1098米单跨吊全漂浮体系钢箱梁悬索桥，通航净高44.6米，可满足20000吨级邮轮通航要求。

天津航标处完成2024年度冬季航标作业

本报讯(全媒记者 任佳丽 通讯员 杨睿)12月26日，交通运输部北海航海保障中心天津航标处圆满完成2024年度冬季航标作业。

据了解，本次航标作业自11月1日开始，历时56天，共完成航标作业603座，其中包括天津辖区曹妃甸港、天津港、临港、大港、黄骅港、滨州港、东营港等附近水域407座航标，以及跨海区的仙人岛港区、鲅鱼圈港区、营口港区、盘锦荣兴港区、锦州港区及附近水域196座航标。

天津航标处充分结合冬季海上风浪大等情况，科学制定航

标作业方案，提前对灯器灯质、遥测遥控装置等进行调试，做好航标作业区域海图、水文资料收集等工作，积极与辖区海事通航管理部门、引航单位沟通联系，抢抓有利天气，铸牢“主角”意识，按计划稳步推进航标作业，确保了船舶航行及作业安全。

后续，天津航标处将充分利用“航海保障运行管理系统”等信息化手段，开展新“上岗”航标的巡视巡检等工作，做好应急响应准备，确保春节、春运期间航标助航效能正常发挥，为辖区进出港船舶提供优质高效的航海保障服务。

烟台航标处全面启动冬季换标作业

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 张欣宇)近日，烟台航标处辖区2024年度冬季换标作业工作全面启动，作业范围涵盖潍坊、莱州、龙口等3个港口水域，共计航标作业114座次。

根据冬季的水文气象特点

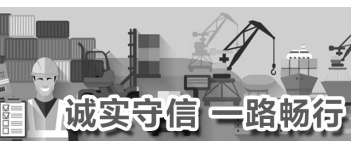
和辖区工作实际，冬季换标主要任务是将辖区冰冻港口水域内常规灯浮标更换为抗冰性能较好的冰期灯浮标，其整体呈锥形，上层结构比较坚固，具有良好的抗冰作用，能有效应对寒潮等恶劣天气带来的不利影响。

长航局召开2025年安委会第一次会议

(上接第1版)一是关口前移，加强监测预警，完善制度机制，管控重大风险。二是严防死守，强化重点时段、重点船舶、重点部位安全监管。三是标本兼治，解决安全治理难点，强化安全统筹谋划，深入推进治本攻坚三年行动。四是综合施策，强化精准监管、智能管理，优化监管执法，推动协同共治，提升安全管理效能。五是固本

强基，提升船舶、基础设施、从业人员本质安全水平，提升应急处置能力。

会议强调，一季度长江航运安全风险影响因素复杂，安全保障任务艰巨。要时刻绷紧安全这根弦，突出工作重点，全力做好春运安全服务保障，全力保障重点时段行业稳定，全力做好战枯保畅和消防安全，确保长江航运安全形势持续稳定。



长江航务管理局打造的“信用+金融保险”应用场景办理的首单纯信用、低息信贷业务，为长江流域航运企业破解融资难题提供了有效范例。

记者在现场获悉，以往航运企业向银行申请贷款需要提供企业经营流水以及供应链上下游企业真实交易等各种信息作为授信基础，从提交申请到审批完成往往需

要半个月时间。现在银行通过“信用长江”2.0系统快速获取企业真实的运营信息和信用评价结果，有效减少了银行与企业线下收集、核实材料的工作量，最快2至3天就能完成审批放款。除了企业，入驻“信用长江”系统的船公司、船舶所有人、船员，都可以享受“信用+金融保险”带来的便捷化、普惠化专属金融服务。



12月26日，今年苏州港第1000万个标准集装箱在太仓港区正和国际集装箱码头起吊，标志着苏州港成为全国首个年吞吐量突破1000万标箱的内河港。

目前，苏州港已成为长江沿线航线数量最多、密度最大、覆盖最广的港口，航线覆盖近洋日本、韩国、俄罗斯、东南亚等地的24个主要港口，覆盖长江27个主要港口、内河23个重点港口及沿海17个主要港口，已基本建成江海联运中转枢纽港、中近洋和内贸集装箱干线港、远洋集装箱喂给港。

杨瑾 任春燕/文 计海新/图