

乘势跨越正当时 凝心聚力谱新篇

——湛江海事局高质量发展综述

□ 全媒记者 张植凡 通讯员 何莉 谢晓琳

12月15日深夜，在湛江海事局的安全保障下，满载铁矿石的新加坡籍矿砂船“远谷海”轮进港安全靠泊湛江港601泊位。11月23日，40万吨级船舶“矿石董家口”轮首次夜航进港靠泊湛江港取得圆满成功。在此基础上，湛江海事部门充分研讨论证，正式确立实施40万吨级船舶常态化夜航湛江港运作机制，为湛江实现“稳外贸、翻一番”目标提供强劲支撑。

一年来，湛江海事局优化政务服务，全年发放各类证书11900本；实施政务服务“马上办”事项清单，共办结6078单；推出琼州海峡海事政务服务首批举措，掌上办“跨区域办”“无感办”事项新鲜“出炉”，为辖区符合条件的32艘次船舶提供“不停航办证”服务，累计为港航企业节约停航办证成本1400余万元……一组组亮眼的数字，见证了湛江海事恪尽职守留下的坚实足迹。湛江海事局铸牢“主角”意识，聚焦“五个突破”重要部署，稳中求进、以进促稳，推进高质量发展，服务发展大局和维护水上交通安全的作为进一步彰显。

突出治本攻坚 履职尽责守牢安全底线

湛江地处粤桂琼三省区交汇处，湛江港是华南和西南地区重要的枢纽港，监管对象众多，航运要素复杂，如何落实监管责任，有效防范化解风险？湛江海事勇闯“深水区”，敢啃“硬骨头”，以巩固本质安全为目标，着力构建水上交通安全共享共治新格局。

12月16日下午，湛江海事局携手相关单位对客滚船“海棠湾”轮开展琼州海峡客滚船舶旗国监督检查大会战，这标志着2025年琼州海峡客滚船春运专项安检行动正式启动。海事部门将对参与海口至徐闻、海口至北海航线运营的50余艘客滚船进行详细检查，保障琼州海峡客滚船处于良好安全适航状态。

2024年，湛江海事局着力打造高水平安全，交出了监管质效明显跃升的亮眼答卷：圆满完成春运、国庆等重点时段的安全监管工作。开展“商渔共治”三年攻坚行动，建立首个向渔船播发实时航行安全信息机制获交通运输部党组书记、部长刘伟批示肯定。总结上报商渔共治、无人机执法监管等16项监管成效获广东海事局、湛江市委、市政府领导批示肯定。

12月10日，琼州海峡水域首个商渔船联管中心在徐闻揭牌成立。“我们将充分发挥职能优势，实现商渔船信息共享，动态共管，违法共

查，救援共助，安全共促，共同防范化解重大风险。”湛江徐闻海事处处长黄杰表示。

这一年，湛江海事突出源头治理，安全监管向事前预防预控预查转型。推进水上交通安全治本攻坚三年行动，运行“一对一”包保机制。推进水上交通安全信息共享共治专项行动，推动地方政府落实安全生产属地责任，县(市、区)政府纳入水上交通安全工作联席会议制度成员单位。开展水上交通安全大排查大整治大警示、防范船舶碰桥、内河船舶涉海运输、“夜游船”、湾内非法载客治理等专项行动。

今年9月初，超强台风“摩羯”正面袭击湛江。海事铁军挺身而出，坚守一线、不舍昼夜，确保辖区超300艘商船全部进入防台锚地避风，所有风电平台、施工船及无动力船、游艇全部严格落实防台“六个百分百”要求，实现辖区“零沉船、零伤亡、零污染”，有力保障人民群众生命财产安全。

记者从湛江海事局获悉，今年以来，辖区四项事故指标同比两降两平，安全形势稳中向好。连续3年在湛江市安全生产责任制和消防工作考核中取得优秀等次的佳绩。全年稳妥处置险情47起，成功搜救遇险人员154人，搜救成功率98.72%。

突出“主角”担当 服务地方发展创佳绩

12月4日，湛江海事局开展“局长服务日”“政务开放日”，并正式启动“处长长岗日”系列活动。活动现场，湛江海事局党组书记、局长李思强在“办不成事”反映窗口，认真倾听群众诉求，优化服务提效能。过去一年来湛江海事局践行“人民海事为人民”理念，不断推出优化港航营商环境的服务举措，为地方经济发展保驾护航。

“湛江地处粤港澳大湾区、海南自贸港、西部陆海新通道三大国家战略交汇处，湛江港作为华南地区和西南地区的重要枢纽港，航行水域复杂，这需要我们主动靠前服务，全力做到安全风险预防在先、发现在早、处置在小。”李思强表示。

今年以来，湛江海事在服务地区临港产业上成效显著。出台服务重大项目建设措施16项。定制“一企一策”服务保障宝钢湛江钢铁、中科炼化、巴斯夫等重点项目涉海工程平安建设。高效服务巴斯夫、京信电厂码头等口岸开放。服务乌石油田安全投产“零事故”。2024年在推动“并行港”物流模式落地生效工作中表现突出获湛江市政府通报表彰。

服务湛江港通航能级跃升。指导湛江港泊位升级改造，联合相关

单位开展调研推动湛江港船舶进出港统一调度指挥，建立超大型船舶VTS监管模式。助力打造“蓝色粮仓”。成立服务海洋牧场工作专班，出台服务现代化海洋牧场高质量发展18条措施。

全面推进琼州海峡区域一体化高质量发展，形成水上交通安全监管“一盘棋”治理格局。今年以来，湛江海事局着力推广“海事通”APP、智慧海事监管系统和“动态执法”APP应用落地；落地琼州海峡海事政务事项“跨区域办”；签订琼州海峡滚装客船现场监督一体化合作协议……随着一系列举措“精准落子”，琼州海峡区域核心业务标准统一、区域工作协调统一、公共服务供给统一的海事监管与服务保障一体化格局基本形成。

突出党建引领 强基固本促发展

2024年，湛江海事始终坚持政治引领、党建先行，采取一系列行之有效的举措，以党建促业务，以业务强党建，为地方港航经济发展提供坚强保障。

这一年，湛江海事局坚持以政治建设为统领，筑牢绝对忠诚的思想根基。深入实施“三学一讲”理论武装工程，巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果，学习贯彻党的二十届三中全会精神。扎实推进“党建业务融合发展年”，打造“党建业务融合示范创新项目”，推动“两个作用”充分发挥。实施“党建啄木鸟”计划，建立“四有一明确”机制推动基层党建整改提升。获评直属海事系



护航乌石油田提油作业。湛江海事局供图

统五星党支部2个、四星党支部6个，徐闻海事处党支部被评为直属海事系统“先锋”党支部和首批湛江市直机关“四强”党支部。

坚持以全面从严为基调，营造风清气正的政治生态。推动党纪学习教育走深走实，处级以上领导干部开展5次集中学习，116名党员到中共市委党校开展党纪学习教育。深入推进全面从严治党“四责协同”试点工作，制定局党组、局机关、局属单位三个层级责任履责措施清单，推动责任落实。

坚持以高素质专业化为目标，全面锻造过硬干部队伍。过去一年，湛江海事推进执法队伍革命化、正规化、专业化、职业化走向深入，锻造海事铁军取得重大突破。勇夺2024年湛江市职工职业技能大赛水上交通运输行业职业技能竞赛团体个人第一，广东省海员系统职工“五小”科技创新活动一等奖、广东省信创竞赛选拔赛个人第一，金锚杯技能竞赛团体二等奖。陈其朝荣获“广东省五一劳动奖章”。潘懿宁荣获“湛江市五一劳动奖章”。科技信息处荣获“湛江市工人先锋号”。全年获得国家级、省部级和直属海事系统各项荣誉9项。

帆满风劲正当时，行稳致远向征程。即将到来的2025年，是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇布局之年。李思强表示，湛江海事局将在交通运输部党组、部海事局党组和广东海事局党组的正确领导下，紧紧抓住承上启下的关键一年战略契机，埋头苦干、勇毅前行，当好水上交通安全监管“主角”，全力服务地方港航经济发展，以更加奋发有为的精神状态打好打赢决胜之年决胜之战。

安全监管360°

沪苏两地海事部门联合开展“平安渡运”专项检查

本报讯(全媒记者 孙木子 通讯员 徐刚)为进一步加强节日期间客运船舶安全监管和服务保障，守护沪苏两地人民群众水上出行安全、民生物资畅通运输，12月25日，崇明海事局联合南通海事局开展“平安渡运”客运船舶专项检查，辖区两家客运公司参加。

检查过程中，执法人员重点就客渡船舶航行设备、救生设备、消防安全等方面开展细致检查。(见下图)执法人员查看运行状态，查阅维护保养记录，检查消防、救生设备存放位置与有效期，确保数量达标、状态完好且位置准确。同时，现场抽查船员与乘客对救生设备的操作熟悉程度，对不



依托“海事+港口”风险共防机制 南疆海事快速消除安全隐患

本报讯(全媒记者 任佳丽 通讯员 苗苗)12月24日，南疆海事局在接到码头安全员的信息通报后，通过“智慧海事”监管系统核实信息，快速前往现场进行检查并成功处置一起船舶未按规定绑扎安全隐患。

据悉，南疆港区天远航修码头常年有钢材运输船舶运营，钢材、大型设备、大型配件等货物一旦积载系固不当，在恶劣天气条件下极易发生货物移位，造成船舶结构局部损伤、稳性降低，甚至导致船舶侧倾，严重时会导致重大人命财产损失。同时，绑扎过程中

也存在出现人员坠落、挤压等人身安全风险。

南疆海事局综合业务处副处长张浩说：“为防范今冬明春寒潮大风等恶劣天气给钢材运输船舶航行作业带来的安全风险，我们深入推进海上交通安全治本攻坚三年行动，依托‘海事+港口’水上交通安全风险共防机制，加强了执法人员与港航企业安全共治联络员的合作，共同构筑安全防护屏障。”

自该机制实行以来，南疆海事局已联合港航企业纠正7起船舶载运钢材未按规定绑扎系固安全隐患。

三亚海事开展岁末年初涉客船舶安全“体检”

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 褚天鹏 甘婷)为切实做好岁末年初涉客船舶安全监管工作，全力保障人民群众生命财产安全，近日，三亚海事局对涉客船舶进行全面“体检”，全力确保辖区重点时段涉客船舶水上交通安全形势稳定。(见下图)

三亚辖区涉客船舶有222条，为确保安全监管全覆盖，三亚海事局突出监管重点，全面做好现场执法保障，全力提升辖区涉客船舶安全监督检查效率。海事人员运用“动态执法”APP、“一船一码”“三亚游艇旅游综合服务平台”等信息技术手段，优先选取长期无

监管信息和高频率开航两类高风险船舶进行检查。

海事执法人员增强现场巡航频次，对辖区游艇活动水域和三亚河口关键通航水域进行日常巡航值守，突击开展游艇锚泊期间的现场监督检查，严打违法行为。并组织安检员对辖区客船和高风险租赁游艇开展安全检查，从客舱安全、航行安全、无线电、救生和消防等方面开展涉客船舶全面体检。同时，将本次集中安全监督检查与航运公司日常监督、航运公司体系审核、游艇俱乐部现场核查等工作深入融合，抓好涉客船舶安全监管的主体责任落实。



海事部门保障LNG双燃料超大型原油船“远瑞洋”轮首靠宁波舟山港

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 牟家奇)12月25日14时，全球第一艘液化天然气(LNG)双燃料超大型原油船(VLCC)“远瑞洋”轮结束了原油装卸作业，缓缓驶离宁波舟山港大树港区。

12月23日，在宁波海事部门护航保障下，“远瑞洋”轮顺利抵靠宁波大树实华25万吨级原油中转码

头，由阿曼费赫勒港远洋而来的25.98万吨原油在这里卸下，为长三角地区下游能源炼化产业供能。

据悉，“远瑞洋”轮是实华原油码头2024年接靠的第122艘VLCC，也是年度最后一艘。通过这些海上“巨无霸”，今年共有1957.11万吨原油从这里卸下，经由后方的专用管道输往上海、南京等地。

在获悉“远瑞洋”轮船期计划后，海事部门迅速组建专班，发挥海事专业优势，从交通流组织、通航秩序维护、船岸界面安全操作、应急消防处置等方面分析研究LNG双燃料VLCC可能存在的风险点，制定形成“一船一策”专项服务保障方案，全力护航绿色航运高质量发展。“我们安排专岗关注气象海况变化，及时向

船方传递预警预控、公共航路、商渔防碰撞等安全信息，同时利用智慧海事平台、无人机、CCTV等智能化信息系统，全面掌握本次船舶进港靠泊、装卸作业等各个流程，并派出海巡艇做好现场警戒，以‘直进直靠、直离直出’的绿色通道，有效提升船舶通关效率。”宁波大树海事处榭东海巡执法大队大队长左德华说。

青岛海事法院高效调解船舶碰撞纠纷

本报讯(全媒记者 马榕蔚 通讯员 姜雅灵 张超)12月26日，记者从青岛海事法院获悉，该院日照法庭仅仅用时七天，就完满化解一起船舶碰撞纠纷案，为双方节约大量时间成本、诉讼成本等。

“鲁岚渔61903”与“鲁岚渔61094”是两艘共同进行拖网捕捞作业的对渔船，由船主苏某驾驶出海捕鱼。12月11日7时，“鲁岚渔61903”号渔船与刘某驾驶的“辽营渔26117”号渔船在江苏盐城海域发生碰撞事故。碰撞后，“鲁岚渔61903”号渔船失去动力，无法进行捕捞作业，被拖带回日照岚山海

域。为避免错过捕捞造成更多损失，刘某在将“鲁岚渔61903”号渔船拖带回岚山后，便欲驾驶渔船离开。但此时，渔船被撞的苏某不善罢甘休，向青岛海事法院日照法庭申请扣押“辽营渔26117”号渔船。

案件承办法官张勇介绍：“苏某向法院缴纳了100万元作为担保，要求刘某同样缴纳100万元担保金，用作后续赔偿费用，但渔船是刘某近期贷款购置的大马力新船，又刚刚花费数十万元配置了渔网等捕捞工具，刘某根本无力支付担保费用。

为了防止刘某驾驶船舶离港，苏某还专门雇佣人员对该船进行不间断地看管。”

此时正值渔业捕捞的黄金季节，耽误一天就会产生巨额损失，刘某情绪十分激动。苏某则声称事故完全系由“辽营渔26117”号渔船造成，碰撞导致其船舶严重受损，因拖网捕鱼需要两条船同时作业，对船“鲁岚渔61903”和“鲁岚渔61904”均不能出海，自己损失惨重。

船舶碰撞纠纷法定审限为一年，事故认定、修理损失和渔汛损失评估往往旷日持久，一场官司下来，

双方不仅耗费大量的时间成本、诉讼成本，船舶被扣押还会严重影响正常渔业生产，由此产生的损失更是不可估量。

为此，张勇一方面安抚当事人情绪，引导双方换位思考，另一方面及时将纠纷导入“安岚无漆”多元解纷平台，对事故责任及损失进行分析测算，公正高效的处置方式得到了当事人的信服。最终，促成双方达成调解协议，由刘某一次性赔偿苏某人民币42万元。当日，该赔偿即足额履行完毕，苏某也申请解除了对“辽营渔26117”号渔船的扣押。