

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2025年1月10日 星期五 / 第4558期(总第5743期) / 中华人民共和国交通运输部主管
今日8版 / 每周一、三、五、日出版 / 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

中共中央政治局常务委员会召开会议

听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报 听取中央书记处工作报告

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京1月9日电 中共中央政治局常务委员会1月9日全天召开会议，听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报，听取中央书记处工作报告。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议指出，坚持党的全面领导，是我们的最大政治优势。坚持党中央集中统一领导，是我们不断取得胜利的根本所在。党中央听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报和中央书记处工作报告，是坚持和加强党的全面领导和党中央集中统一领导的重要制度安排。实践证明，这一重要制度安排对于充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，把党的领导落实到党和国家事业各领域各方面各环节，确保目标一致、步调一致、形成合力，是十分必要的，必须长期坚持下去。

会议认为，过去一年，全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定维护党中央权威和集中统一领导，认真贯彻落实党的二十大的二十大和二十届二中、三中全会精神，牢固树立实干为先的导向，强化使命担当、扎实履职尽责，加强党组自身建设，认真履行全面从严治党主体责任，各方面工作取得新进展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新贡献。

会议认为，过去一年，在中央政治局、中央政治局常委会领导下，中央书记处履职尽责、积极作为，在推动党中央有关决策部署落实、加强党内法规建设、指导群团组织建设和改革、整治形式主义为基层减负等方面做了大量工作。

会议强调，今年是“十四五”规划收官之年，也是进一步全面深化改革的重要一年。

全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持党中央集中统一领导这个最高政治原则，树立和践行正确政绩观，坚持干字当头，奋发有为、攻坚克难，确保党中央各项决策部署落到实处，在全面推进中国式现代化的新征程上展现新担当新作为。

会议强调，新的一年，中央书记处要围绕中央政治局、中央政治局常委会部署要求，全面贯彻落党的二十大和二十届二中、三中全会精神，立足自身职责，增强政治能力，抓好党内法规、群团组织建设和改革、整治形式主义为基层减负等重点工作落实，从严加强自身建设，高质量完成党中央交办的各项任务。

2025年综合运输春运工作电视电话会议召开

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)1月9日，2025年综合运输春运工作电视电话会议在交通运输部召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于春运工作的重要指示精神，分析今年春运形势，就做好今年春运工作进行动员部署。综合运输春运工作专班组长、交通运输部党组书记、部长刘伟出席会议并强调，要进一步提高政治站位，强化责任担当，科学研判、系统谋划、狠抓落实，统筹做好综合运输春运安全生产和服务保障各项工作，确保春运安全平稳有序运行。

会议指出，2025年春运出行规模预计创历史新高，综合交通运输面临较大考验。各地区、各部门要充分认清今年综合运输春运面临的特点和形势，坚决落实落细各项部署要求，确保人民群众平安便捷温馨出行和交通物流安全畅通有序。

会议强调，一是全面加强安全生产工

作。把安全生产放在更加突出的位置，确保全面排查风险隐患到位、实施安全生产提级管控到位、深化重点领域安全监管到位。二是全力防范应对极端恶劣天气。坚持底线思维、极限思维，深刻汲取教训、克服麻痹思想，加强装备、物资、人员力量预置，切实提高气象预警响应效率，加强极端恶劣天气预案演练，全力做好滞留旅客兜底保障。三是统筹做好综合运输组织。提升综合运输保障能力，加强综合运输服务协同，强化重点客流出行保障。四是提高路网保通保畅能力。优化路网运行保障，加强易拥堵路段疏堵保畅，提升服务区服务质量，加大新能源车充电服务保障力度，强化出行信息发布引导。五是全力做好重要通道运输服务保障。加强重要城市群运输组织，保障能源物资运输通道顺畅，做好琼州海峡运输服务保障。六是提高综合运输春运服务水平。提高春运服务品质，加

强重点群体服务保障，畅通社会监督渠道，加强舆论宣传引导。七是加强春运组织保障。建立完善组织领导机制，落实落细属地责任，加大一线从业人员关心关爱力度，强化值班值守和应急处置。

会上，北京市、黑龙江省、湖北省、海南省交通运输主管部门汇报了综合运输春运工作情况。公安部、应急管理部、中国气象局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司有关负责同志作了讲话。

综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬主持会议。综合运输春运工作专班各成员单位有关负责同志出席。部机关有关司局负责同志参会。各省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团春运工作有关部门负责同志，部长江航务管理局、珠江航务管理局负责同志在分会场参会。

学习贯彻中办国办《意见》

加快建设统一开放的交通运输市场 有效服务加快构建新发展格局

□ 交通运输部科学研究院院长 周晓航

加快建设统一开放的交通运输市场是建设全国统一大市场、构建新发展格局的必然要求

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“构建全国统一大市场。推动市场基础制度规则统一、市场监管公平统一、市场设施高标准联通。”交通运输市场作为全国统一大市场的重要组成部分和基础支撑，当前仍然存在区域间、城乡间、方式间发展不平衡、不充分，市场主体活力不足，部分领域垄断和隐性壁垒尚未消除，资源配置效率不高，市场监管理念和方式创新不够等突出问题，亟待以进一步全面深化改革为手段，破除制约统

一开放交通运输市场的难点堵点。

《意见》深入贯彻落实党的二十届三中全会精神，坚持统筹有效市场和有为政府的关系，聚焦完善综合交通运输体制机制和制度体系，推动营造更加公平、更有活力的交通运输市场环境，持续优化要素资源配置，有利于打通流通体系中的堵点，畅通国民经济循环、促进商品要素资源在更大范围内畅通流动，提高国民经济总体运行效率，支撑构建全国统一大市场；有利于促进消费市场扩容提质，推动交通运输“上下游、左右向”产业融合联动，提升新技术、新业态、新模式行业应用和发展水平，为新消费提供支撑；有利于推动区域协调发展，更好实现交通运输跨方式、跨区域、跨部门政策统一性、规则一致性和执行协同性，推进交通运输协调融合发展，使方式间、区域间、城乡间联系更加紧密，为新发展格局拓展广阔空间。

(下转第6版)

中共中央政治局常务委员会召开会议

研究部署西藏定日抗震救灾工作

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京1月9日电 中共中央政治局常务委员会1月9日召开会议，研究部署西藏定日抗震救灾工作。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议指出，西藏定日6.8级地震发生以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，有关地方和部门反应迅速、组织有力，广大党员干部群众团结奋战，特别是国家综合性消防救援队伍、解放军、武警部队和央企等救援力量，克服高寒缺氧困难，争分夺秒搜救被困人员，最大限度减少人员伤亡，抗震救灾总体顺利。

会议强调，现在抗震救灾工作处在关键阶段，不能有丝毫松懈。要把工作做得更细一些，坚决打赢抗震救灾这场硬仗。

要继续开展救援善后工作。要组织医疗专家会诊，全力救治受伤人员。要用心用情保障受灾群众基本生活，统筹好临时安置和过渡期安置，确保受灾群众温暖过冬。要加快灾后恢复重建，抓紧做好基础设施修复和废墟清理工作，尽快恢复灾区正常生产生活秩序。要切实做好社会稳定工作，及时排查化解各类矛盾纠纷，做好权威信息发布。要进一步提高重点地区房屋、基础设施抗震能力和地震灾害应对能力，做好各项应急准备。

会议要求，地方党委和政府要切实担起政治责任，各有关方面要密切协同配合，各级干部要坚守一线、全力以赴，基层党组织和广大党员要充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用。

会议还研究了其他事项。

潮涌千帆竞 港兴万象新

□ 全媒体记者 杨瑾 张亚蓓 特约记者 刘尊稳

近日，一则消息令行业内外振奋——2024年长江干线港口货物吞吐量预计达到40.2亿吨，首次突破40亿吨大关；长江干线亿吨大港增至16个，占全国亿吨大港数量的1/3。

随着长江经济带、长三角一体化等国家战略的纵深推进，长江沿线港口抢抓机遇释放强劲发展动能，一座座绿色智慧化码头高效运转、一艘艘万吨巨轮通江达海、一条条新通道连通世界……一个个辉煌壮丽的港口发展剪影，映射出长江航运奋进征程的波澜壮阔。

向“新”图强 塑造新动能新优势

长江干线港口货物吞吐量跃升的背后，是科技创新带来的行业迭代。

记者在阳逻港铁水联运二期码头看到，一辆辆无人集卡依次停放到指定位置，轨道龙门吊再通过吊具把集装箱有序堆放车上，无人集卡自行驶离，整个过程精准、流畅、高效。这里是我国首个铁路装卸自动化码头。自动化码头是阳逻港打造智慧港口的缩影之一。武汉港务集团市场营销部部长余立麒给记者算了一笔经济账——智慧港口项目投产仅一年，阳逻港集装箱吞吐量实现大幅增加，加上节约的人工成本和能耗成本，项目整体带来的经济效益约3000万元。

作为国家智慧口岸建设试点，芜湖港通过新建长江内河首个无人化集装箱智能堆场，应用先进技术打造多式联运智慧港口综合门户和智慧物流平台、智慧生产作业平台等，实现了堆场效率提高75%以上，无人闸口通过效率由原来的5分钟压缩至40秒左右，进口电商货物港航单证平均办理时间由2天缩短至4小时以内。

“全流程自动化无人化系统的实施运行，让我们港口工人从‘码头蓝领’变身‘港口白领’！”苏州港智慧运营中心的一线员工自豪地向记者介绍。干散货码头智能化难度远大于集装箱。近年来，苏州港建成了内河港口第一家干散货全流程自动化作业系统、清舱机械远程控制系统等九大智改数转产品，构建起港口生态圈和物流供应链智慧新业态。2024年该港货物吞吐量突破6亿吨，稳坐长江第一大港。

数“智”赋能不仅为港口提质增效，还让港口的服务能级实现跃迁。“让企业和客户通过城陵矶港收发货物，就像淘宝购物一样便捷。”据湖南省城陵矶港口集团生产经营管理委员会成员李建红介绍，该集团搭建的多式联运一体化服务平台，将所有物流信息开放共享，将货物、船舶、车辆、铁路、代理等信息集于一体，打造“线上物流超市”，加速由“单一港口运营商”向“现代综合物流服务商”转型升级。(下转第7版)

江苏海事将力争实现 “五个走在前列”

本报讯(全媒体记者 赵虎 程璐 特约记者 陈俊杰)1月8日，江苏海事局2025年工作会议传来消息，该局将全面落实上级决策部署，高质量实现“十四五”发展目标，同时为“十五五”发展开好头、迈好步，奋力在海事现代化建设和长江航运高质量发展中实现“五个走在前列”。

“当前，江苏海事局迎来了发展机遇叠加赋能的窗口期、发展动能变革升级的转型期、系统内部争先进位的关键期，必须奋力在海事现代化建设和长江航运高质量发展中走在前列，以更加有力的举措支撑加快建设交通强国、区域流域高质量发展。”江苏海事局局长、党组书记彭昌文介绍，一是全面融入发展大局，促进降本提质增效，在服务国家战略和港航经济上走在前列；二是向主动预防转变，向系统集成转变，在智能监管提升质效上走在前列；三是巩固先发优势，保持先行态势，在推动航运绿色化发展上走在前列；四是深化高质量党建，加强规范化管理，在锻造海事铁

军队伍上走在前列；五是优化履约工作机制，积极参与国际合作，在深化国际合作上走在前列。

围绕上述目标，2025年，江苏海事局将重点推进8个方面工作：一是着力提升安全治理系统集成水平，二是着力健全专业应急搜救体系，三是服务“水运江苏”建设取得更大实效，四是进一步提升海事服务供给质效，五是着力建设绿色航运示范走廊，六是厚植事业发展内生动力，七是巩固深化高质量党建引领，八是纵深推进全面从严治党。

据了解，2024年江苏海事局辖区事故四项指标同比分别下降80%、57.1%、66.7%、88.3%，成功防御75年以来影响江苏的最强台风“贝碧嘉”，安全形势为近五年来最佳。服务发展更加彰显，保障了339.4万艘次船舶、33.4亿吨货物进出港，同比增长4.3%、7.6%；保障了1912万标箱集装箱进出港，同比增长9.6%。特别是在服务“水运江苏”建设、推进海事监管服务与保障一体化等重点任务中创新引领，得到了部省领导的高度肯定。

今日推荐

聚力强局新突破 提升服务创一流
——长江海事局2024年亮点工作回眸

4版

向“新”而行求突破 聚力为帆启新程
大连海事坚持以改革创新激活高质量发展“新引擎”

5版