

交旅融合绘出闽江绿色风景线

□ 全媒记者 王有哲



1月6日下午,记者在福州的闽江两岸看到,夕阳余晖和江水、绿植、游船、灯光等元素交相辉映,将“闽江之心”核心区勾勒成一幅美丽的画卷。

2024年底,福州“闽江夜游”航线入选国内水路旅游客运精品航线典型案例。去年以来,以“闽江夜游”航线为重点,福州市充分挖掘闽江资源禀赋和历史人文底蕴,以闽江“黄金水道”为脉,引领文旅深度融合,“闽江夜游”成为展现福州魅力、引领夜间经济发展的城市新名片,为福州建设现代化国际城市、建成“海滨城市”“山水城市”生动打样,为福建“交通强国”建设贡献福州智慧。

“新动能”驱动绿色新发展

没有刺鼻的柴油味,也听不到发动机轰鸣声……近日,随着嘹亮的汽笛长鸣,水中的“三坊七巷”——“闽江会客厅”在福州市台江码头启航,这艘船采用纯电池动力,全程实现无污染、无噪声,给游客带来更好的观光体验。

作为福建省电动船舶示范重点项目,“闽江会客厅”全船长度38.48米,型宽10.1米,最大载客量212人。与传统客船不同的是,该船搭载了宁德时代302A磷酸铁锂电池,使用了安全级电池系统热失控阻断技术。同时,电池仓所有用电设备具备防爆属性,系目前国内安全等级最高的纯电动游船之一。

这是福州提升创新效率与创新能力的缩影,高品质推动水运与旅游融合发展的新品质。近年来,福州市水路运输事业发展中心积极响应国家绿色发展战略,开展“电动闽江”系列举措,推动闽江夜游运力队伍的新能源化、智能化转型,激发闽

江“新动能”,让“黄金水道”发挥黄金效益,“水上福州”更美丽多姿。

“为积极推动‘电动闽江’启航,我们修订了《福州市促进航运业发展奖励办法》,新增电动船舶奖励补贴,其中,电动客船奖励补贴达1000元/客位。”福州市水路运输事业发展中心相关负责人介绍,该中心积极引导、支持航运企业加快内河电动船舶研发和推广应用,对电动船舶示范项目(含新建和改造),按交付船舶电池动力总成价格的40%给予补助,单船补助最高1000万元,政策红利持续释放,进一步驱动能源转型升级。

召开“电动闽江推进会”,组织宁德时代、中船赛思亿、上海启源芯动力、富洋船舶设计公司等能源和船舶设计企业参会,推动形成研发设计、总装建造、“三电”系统研制、运营设施配套、船舶应用的电动船舶产业链;制定出台《福州内河港总体规划(2035年)》,加快推进“电动闽江”应用示范场景投用,谋划具备充换电服务的停泊区或水上服务区项目,引导新建货运码头项目配备相应充换电设施,在闽江水口坝区推动建成电动船舶充电示范站……当下,一系列举措不断加码,进一步塑造发展新动能新优势。

当前,福州市电动客运船舶共计21艘,数量位居全省首位;客船新能源化率达46.1%,位居全省第二。目前,“闽江夜游”其他新能源船舶设计建造已提上日程,现有老旧燃油船舶将陆续退出市场,电动客运船舶的“福州场景”蔚然成风。

“新文化”赋能产业添活力

目前,水运旅游产品存在着缺乏高品质中长休闲航线、缺乏相关规划有机统筹等问题。为此,福州市紧紧围绕水上旅游轴线,整合水岸交通、文旅以及城市配套等资源,深度串联水、岸旅游资源开发,推动形成水岸交通无缝衔接,旅游

产品紧密联动,“以岸托水、水岸互促”的水运与旅游融合发展带,提升水运产品的吸引力和辐射带动作用。

具体来说,福州市水路运输事业发展中心深入挖掘福州本土文化,以文旅融合的理念,引导航运企业融入“闽都文化”内涵,提高“闽江夜游”品牌价值和航线内涵,在“新文化”传承中,持续擦亮“老招牌”,打响“新IP”。

当乘坐“闽江会客厅”在闽江的碧波中缓缓前行时,“闽都文化”功能主题的船形装饰吸引了在座乘客的目光。该船紧扣“三坊七巷”古厝文化特色,深度融合“马鞍墙”“青云梯”等创意元素及“茉莉花”“油纸伞”等福文化符号,形成“江上古厝”主题,以“船即是景”呈现“闽都情,福州韵”。

围绕精品航线线路,福州市水路运输事业发展中心多措并举,积极推进文旅融合。该中心指导“闽江游”产品升级,在原有“汉服”“歌舞”“茶韵”等特色招牌上,融合“闽剧”“古装秀”及非遗文化展示等演艺项目,打造沉浸式游船产品,形成全新产品“经典闽江夜游”,进一步打造兼具品茶论艺、观光休闲、文化交流、民乐欣赏等多种社会属性大众消费场所,助力福州方言和闽剧走向全国、走向世界,深化打造滨江滨水的世界级城市会客厅。

此外,在味觉感受上,以“闽江韵,福州味”为切入点,结合春节、元宵节、暑期等契机,引入耳聒伯元宵、青年会鱼丸等闽江之心特色宵宵,推出“福气满满”特惠套餐等一系列“旅游+美食”联合营销产品,让游客在欣赏闽江美景的同时感受“舌尖上的福州”,形成“玩吃一体”高端旅游体验。

福州“闽江夜游”航线自争创国内水路旅游客运精品航线以来,基础设施不断完善,旅游产品迭代优化,服务能力提档升级,闽江航线知名度进一步提升,取得了良好效益。“水上文旅+百业”跨界互动,联动多元旅游业态迭出,进一步拉动消费增长,不断释放福州“夜经济”活力。

“新品质”助力企业稳根基

水上交通作为水运与旅游融合发展的核心载体和重要支撑,直接关系到水运与旅游融合发展的水平和质量。

去年以来,福州市水路运输事业发展中心做好“闽江游”行业管理服务提质增效,指导“闽江夜游”新品质升级,力求在保障公共安全、提升行政效率、优化民众体验上取得实质性进展,为航运企业可持续发展保驾护航。

2024年4月8日,福州市水路运输事业发展中心参与编写的全国首套电池动力船舶船员培训教材《福建省电池动力船舶船员培训教材》顺利通过专家评审,教材全方位展现电池动力船舶的知识体系、操作准则、安全管理制度及应急处理措施,规范电池动力船舶船员培训,保障培训效果。

在服务大局中凝心聚力,当好经济社会发展的“先行官”,是实现高质量发展的根本使命。

在安全监管上,福州市水路运输事业发展中心针对“夜游船”特别印发《闽江北港安全监管联动工作机制》和《闽江北港水上客运船舶险情应急处置预案》,建立“夜游船”船舶安全监管长效机制,开展“夜游船”专项整治行动,定期开展船员实操能力专项检查、船员安全教育技能培训及船舶应急消防演练。

在审批流程上,全省首创“光租内河船舶营运”一件事打包办套餐,打造流程最优、材料最少、环节最简、时限最短、服务最好的优质政务服务模式,办事材料减少70%、审批时限压缩85%、群众跑动次数压缩75%。

去年以来,福州市水路运输事业发展中心主动作为、靠前服务,用满腔热忱、全面保障提升了服务国家战略、助力地方经济发展的亮度。该中心相关负责人表示,将推进闽江运输绿色转型走深走实,开创闽江运输新局面,助推福州航运成为福建省内河船舶绿色智能发展的先行示范区。



“现代内河航运产业大脑”启动

本报讯(全媒记者 马榕蔚 通讯员 马辉 李燕翔 田春雨)1月8日,“现代内河航运产业大脑”在济宁正式启动,该项目以济宁能源集团自主开发的“融汇数易平台”为基础,积极推动内河航运与区域经济发展的深度融合,形成一批具有区域特色的亿吨级、绿色化、智慧化内河航运产业集群,不断助推内河航运产业高质量发展。

该“产业大脑”位于京杭大运河产业集群,通航里程1100公里,占据“北煤南运”水上运输大动脉,覆盖港口290个,泊位11608个,运量达2亿吨/年,可有效促进区域经济一体化,带动周边行业协同发展,形成产业链上下游联动。

“现代内河航运产业大脑”启动后,将成为“产业大数据+行业大模型”赋能新型工业化、构建新质生产力的关键力量,可携手各方合作伙伴,深化技术研发,加强产业融合,为加快建设通江达海的高等级航道网、发展壮大港航经济和打造协同发展的现代化内河港口群提供坚实支撑。

据了解,“产业大脑”作为推动产业智能化、数字化转型的省级重要平台,通过大数据、云计算、异构算力、人工智能模型等先进技术,实现产业资源的优化配置和产业生态的高效协同。当前,山东省以“产业大脑+晨星工厂”赋能产业转型新模式作为关键抓手,已培育数据业务化“产业大脑”80家。

海南国际智慧物贸云港开工

本报讯(全媒记者 许愿 通讯员 美采)1月8日,由四川省港投集团所属陆海云港公司投资建设的海南国际智慧物贸云港项目在海口市江东新区正式开工。当天,中外运物流(海南)公司、法国邮政DPD集团、通用集团国际物流公司、海南物流集团等国际海运、航空货运、跨境电商、电子、食品加工10余家企业达成入驻园区合作并签署协议。

据悉,海南国际智慧物贸云港项目地处海南省海口市江东新区(临空经济区),距离海口美兰国际机场约5.8公里,海口市中心约27公里,项目总投资约3亿元,规划用地面积约60亩,计划建设通用智能仓、高标智能冷链仓、跨境物贸综合服务中心、国际高端食品加工中心、进口消费品展示体验馆等,已取得国际绿色低碳LEED预认证,建成运营后预计可实现年业务量100万吨、年外贸额20亿元,服务客户超200家。

海南国际智慧物贸云港以“国际双循、智慧智能、绿色低碳、消费示范、文化赋能”为建设理念,建成后将形成“一港三区四业态”的开放布局,与正在建设中的四川天府国际智慧物贸云港形成有效联动。依托陆海云港“跨境物贸生态圈”,将进一步释放海南自贸港区位和资源优势,打造海南自贸港高质量发展新增长点,服务成渝双城经济圈高水平对外开放。

新闻速递



山东港口青岛港两个液体散货泊位对外启用

本报讯(全媒记者 马榕蔚)日前,山东省人民政府批准青岛港董家口港区D26、D27泊位对外启用,对服务山东省新旧动能转换、石化产业优化升级和区域经济高质量发展具有重要意义。

青岛港董家口港区油品码头D26、D27泊位建设规模为2个12万吨级液体散货泊位及配套管道工程,码头岸线总长690米,年设计通过能力995万吨。

海太长江隧道清洁能源供电工程风电并网

本报讯(全媒记者 顾晓平)近日,江苏海太长江隧道清洁能源供电工程风电并网,标志着全国首条“全生命周期”零碳隧道取得实质性建设进展。

海太长江隧道北接南通海门,南连苏州太仓、常熟。“零碳隧道”指在隧道“建、管、养、运、服”全生命周期内,在建设期间,减少化石能源使用,最大限度减少二氧化碳和污染物排放;在运营期,通过清洁能源、污染处置等方式,实现碳中和,并通过碳抵消、碳补偿等手段,实现隧道全生命周期近零碳排放目标。

海太长江隧道创新采用风、光、储一体化清洁能源供

电系统。其中,作为主力电源,风电项目位于海门区江心沙农场内,装机容量9兆瓦,安装2台单机容量为4.5兆瓦、叶轮直径191米的风力发电机组,所发电能优先提供隧道建设期和运营期用电,余电并入江苏电网。目前,风电工程已先行建设完成。此外,后期建设的光伏项目所发电能 will 优先给服务区等使用;储能主要配合风电使用。

整个风光储项目预计年发电量约为2400万千瓦时,与相同发电量的火电相比,节约标煤9200吨,减少二氧化碳排放约2.4万吨,二氧化硫排放约720吨,具有明显的生态环境和节能减排效益。



有船员咨询:“我持有仅适用非运输船的大副证书,想去运输船上担任大副,请问应该怎么做呢?”

您需要消除“仅适用于非运输船”限制。根据《〈中华人民共和国海船船员适任考试

上海LNG站线扩建项目码头工程主体结构完工

本报讯(全媒记者 黄玲 通讯员 黄启阳)近日,由中交三航局承建的申能洋山深水港沈家湾作业区,由码头工程、接收站工程和输气管道工程三部分组成,将新建15万吨吨液化天然气(LNG)专用泊位,码头设计吞吐量为600万吨/年,较一期码头工程增长一倍。

码头工程是整个项目的咽喉所在,采用蝶形布置,由工作平台、主引桥、火炬平台、6座靠船墩和6座系缆墩等组成,于2024年5月20日正式开工。

码头上部结构施工期间,项目部摒弃传统的起重船上安装构件方式,经过项目技术团队严谨分析计算后,创造性地采用汽车吊陆上“钓鱼法”安装码头上部构件,有效规避了海域风浪影响大、有效作业时间短、引桥段水域泥面标高较高等不利因素。据统计,码头空心面板日均安装数量达23块,施工高峰期每日可安装30块,预制构件安装速度得到显著提升,同时也有效减少了现场船机数量,提高了寒潮大风天气下的水上施工安全性,降低了施工成本。

该项目建设后,对于完善上海天然气产供储销建设体系、加强城市供气安全、优化能源消费结构以及提升长三角地区天然气总体保障能力等具有重大意义。

长江干线新年首艘超大型船离港试航

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 冯飞虎 刘乃光)1月8日,在海事部门15艘海巡艇接力维护下,长江干线新年首艘超大型船舶“新扬子503”轮从泰州靖江安全离港,前往黄海南部指定水域试航(如下图)。

“新扬子503”轮为江苏扬子江船业集团公司建造的7000TEU(标箱)集装箱船,长272米,宽42.8米,型深24.6米,水面以上最大高度49.8米。该船采用LNG双燃料动力,硫化物排放显著下降,同时选用前置导轮节能装置+高效螺旋桨+高效舵的组合式节能推进系统,一体优化设计主机选型和

高效推进系统,实现航速和油耗的最优化。

目前,江苏扬子江船业集团公司手持该船型订单15艘,已经顺利交付14艘,此次试航的“新扬子503”轮是该船型中的最后一艘,累计创汇15.45亿美元。

由于该轮船型尺度大,航行时占用水域宽,操纵困难,长江江苏段航行里程达145公里,且途经桥区、锚地、渡线等水域,通航环境复杂,航行、靠离泊过程中存在较大的安全风险。为保障“新扬子503”轮安全通过长江江苏段,泰州海事局协同江阴、张家港、南通、常熟和太仓沿江5地海事机



赣江船闸年货物通过量近3000万吨

本报讯(全媒记者 石孟国 通讯员 胡星星)1月9日,记者从江西省赣江船闸通航中心获悉,截至2024年12月31日,赣江船闸全年累计安全运行11836闸次、船舶40332艘次、船舶总吨位5167.9万、货物通过量2988.6万吨,同比分别增长224.8%、424.4%、507.0%、470.4%。其中主要货物煤炭859.4万吨、金

属矿石561.7万吨、矿建材467.8万吨,均创历史新高。

江西省赣江船闸通航中心围绕“五化四好”船闸建设,坚决扛起赣江常态化三级通航重大责任。全年开展“上船入企”走访42次,举办“船闸开放日”活动4次;全年完成例行保养12655项次,定期保养108项次,消除设施设备缺陷189

项,维修54项次,应急抢修13项次;升级“赣江通航”过闸小程序,实现到闸确认、通航信息发布等服务功能,实现“不离船不上岸”远程申报……江西省赣江船闸通航中心将持续提升通航服务水平,创新通航服务举措,为船员和涉水企业提供更便捷优质高效的服务,助推江西水运事业高质量发展。