

“江强海兴看南通”系列报道之二

奋楫江海千帆起

□ 全媒记者 张妮 孙木子 通讯员 沈家栋 杨诚



服务保障世界最大吨位、最大储油量新型“海上移动炼油厂”交付出江。南通海事局供图

局始终秉持以“高质量”服务应对“高难度”试航的初心，全方位为新造船舶海工保驾护航，见证新船“新航迹”——

联合船检专家对船舶建造、检验开展系统性“体检”，建立新造船试航检查机制，提升船舶关键设施设备效能和人员适任能力；指导船企编制出坞、试航方案，探索在南通沿海划定新造船舶试航水域。

据统计，近五年来南通海事局共保障了涵盖超大型集装箱船、LNG 船、极地邮轮、风电工程船、石油钻井、浮式生产储卸油平台等 20 多个类型的船舶从南通走向世界。

服务为本——为企业纾困解难

想企业之所想，为造船公司排忧解难，南通海事局的工作远不止护航一项。

针对南通辖区大型船舶海工产品日益增长的出坞舾装、试航作业、出江交付等需求，南通海事局出

了一系列服务举措，制定服务“水运江苏”建设三年行动计划、发布助力海洋产业高质量发展十大举措。

近年来，南通海事局积极落实交通运输业助企纾困政策，发挥专业优势，主动作为、靠前服务——

聚焦船舶海工产品修造重要环节，打造事前、事中、事后全方位、立体化监管模式，量体裁衣为船海企业新造产品的涉水作业提供个性化解决方案；

开辟重点海工船舶产品审批“绿色通道”，实现当天受理、当天办结，“新造船登记一件事”纳入南通市“一件事一次办”服务清单，有效帮助船企降本增效；

同时，持续优化辖区港航营商环境，助力港口、产业能级进一步提升，为造船企业夺得外贸订单、高效交付提供竞争优势。

据统计，2024 年南通海事局维护全球最大 2.4 万标箱集装箱船、世界最大吨位 FPSO、全国首座大型 FLNG 装置等 25 类 119 艘新造船舶海工出江，服务全市造船完工量、新接量、手持量分别增长 25%、

113%、71%。

链上发力——打造高端产业集群

船舶海工是南通的城市名片、产业地标。近年来，南通坚持央企带动+技术革新+链式转型，成功走出了“高技术船舶+高端海装+高端配套”的发展模式。

为持续助力船舶海工产业链高质量发展，南通海事局聚焦交通区位优势独特、资源禀赋优越、产业基础完善等优势，助力打造高技术含量、高附加值、高带动效应的船舶海工产业高地，持续运用海事监管服务举措擦亮南通船舶海工制造金字招牌。

“我们发挥国际海事研究委员会秘书处及船用产品研究室主任单位作用，跟踪国际公约对我省造船的影响，深度参与压载水、船舶能效指数等国际造船新技术标准的制定，年均向国际海事组织递交 20 余份提案，最大限度保护我省船企业权益。”南通海事局执法督察处相关负责人介绍，“我们还承办了中国海事局 2023 年外国验船公司座谈会，吸引高端航运产业向苏集聚，并促成该会议永久落户江苏。”

此外，南通海事局积极与船级社、科研院所构建“政产学研用”合作机制，支持船舶海工龙头企业建设船舶工业智能制造、船舶与海洋工程设计制造等创新平台，承担国家和省重大科技攻关任务。

致广大而尽精微，一子落而满盘活。

未来，南通海事局将始终秉承省、市关于打造更具特色的“水运江苏”以及推动海洋产业高质量发展相关决策部署，以海事的专业智慧和力量，聚焦南通沿海高质量发展，为南通的“下一个万亿”梦想，注入源源不断的海事动力。

本报讯(通讯员 陈洪阳 卢铭)1月8日，北方海区首家渔商矛盾“一站式”多元联合调解中心在曹妃甸揭牌成立。

该中心由曹妃甸海事局牵头主导，联合曹妃甸区农业农村局、天津海事法院曹妃甸审判庭、唐山海警局曹妃甸工作站、河北省渔业互保协会等五家单位协作管理，旨在发挥各单位业务、职能优势，进一步健全多元化纠纷解决机制，有效化解渔商矛盾，推动纠纷隐患“一站式”自主解决。

揭牌仪式上，各有关单位纷纷表示将进一步优化业务职能工作，培强培优工作队伍，通过强化调解作用、健全调解与诉讼程序衔接、拓展对接工作交流机制，促进渔商矛盾端口前移，有效提高化解效率，推动海上交通、渔业生产安全治理模式向事前预防转型。

近年来，为持续推进曹妃甸“商渔共治示范区”建设工作，曹妃甸海事局联合曹妃甸区农业农村局等相关单位合力研判风险点，根据曹妃甸港区特点进行分类示范，围绕“智慧航道示范区”“协同共治示范区”“规划保障示范区”“智慧识别示范区”构建商渔共治方案，建立“商渔船舶联管中心”“渔商矛盾调解中心”两中心，健全系统科学的共建共治体系，为水上交通和海洋渔业服务保障贡献力量。

漳州海事高效服务助力今年首艘赴台货轮启航

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 叶武 陈惠萍)1月8日，在漳州海事局海巡艇护航下，装载着 2000 吨邻二甲苯产品的“鼎衡 18”轮从古雷海腾码头南—2 号泊位启航，驶向台湾高雄港。(见下图)这是漳州古雷石化园区新年首艘运往台湾高雄的货轮，标志着 2025 年漳州台湾海上石化产品直航快达大幕开启。

为保障“鼎衡 18”轮进出刚和装货作业安全快捷，漳州海事部门提前出动“海巡 08708”到达现场巡查通航环境，清除锚地、航道和港池内碍航隐患；开辟“绿色专窗”，

做到船舶直航手续办理“零等待”，船舶交管中心和海巡执法支队综合指挥室跟踪“鼎衡 18”轮实时动态，为该轮提供进出港助航服务指导。同时，指派执法人员登轮开展船载散装液体危险货物现场监督检查，确保邻二甲苯产品安全顺利装载。

据统计，2024 年漳州古雷石化产业园区对台湾地区吞吐量 5.89 万吨。漳州海事局相关负责人表示，该局将继续立足漳州对台前沿优势，优化口岸监管举措，保障古雷港对台海上物流供应链安全畅通。



哈尔滨海事保障“冰雪辽宁舰”顺利亮相

本报讯(通讯员 姜福庆)1月6日，在哈尔滨市道外区，冰建景观“冰雪辽宁舰”开幕，成为游客新的“网红打卡地”。为助推哈尔滨冬季冰雪旅游蓬勃发展，保障“冰雪辽宁舰”顺利亮相，哈尔滨太平海事处充分发挥海事专业职能，指导和监督施工现场安全工作。

“冰雪辽宁舰”位于戊通航运码头 1919 市集附近临岸的冰面上，以“龙骧 10-244”轮为基底，按照 1:6 的比例打造。建造之初，哈尔滨太平海事处从专业角度为施工方提供了安全管理意见和建议，指导施工方制定了科学细致的施工方案。

在建造过程中，哈尔滨太平海事处工作人员多次深入现场，检查作业人员工作情况，要求作业人员严格按照保

障方案施工，确保自身安全。同时，借助无人机航拍，全方位、多角度监控作业现场，不仅查看基底船舶的稳定性，同时检查是否有垃圾、油污等污染物随意丢弃或排放的情况，以防造成松花江冰面污染。

在开幕现场，哈尔滨太平海事处执法人员再次对“冰雪辽宁舰”现场状态进行检查。(见下图)哈尔滨太平海事处处长陶长江说：“这次检查主要是针对船舶的整体安全性，为了防止游客发生触电或者掉落冰面的危险，我们要查看电路是否有电火花的产生，以及船舶防护栏是否足够结实。”

此外，海事处执法人员还与航运公安执法人员共同维持开幕现场秩序，保护游客的生命财产安全。



烟台海事为 42 艘客船全面“体检”

本报讯(全媒记者 马榕蔚 通讯员 李通 周洪洋)日前，烟台海事局联合大连海事局、中国船级社等单位，对辖区内拟在春运期间上线营运的 42 艘客船完成“体检”。截至 1 月 8 日，共查出各类缺陷 200 余项，全部缺陷已整改完成，实现客船检查 100% 覆盖、缺陷整改 100% 完成。

据悉，烟台海事局辖区有拟参与营运的中韩国际客船 2 艘，

鲁辽省际客滚船 17 艘，陆岛客运船舶 23 艘。烟台海事局自 2024 年 12 月初对春运前涉客船舶集中安全大检查进行部署，重点开展客运船舶消防检查、救生检查、防碰撞检查、船员业务检查、滚装船车辆舱检查、体系在船运行检查等。

期间，烟台海事局强化鲁辽省际客滚运输航线和蓬长陆岛客运航线“一线一策”管理，联

合大连海事局、中国船级社烟台分社对省际客滚船开展联合检查。在山东海事局统筹下，协调青岛、日照等地骨干安检员参与客运检查，加强与交通运输主管部门业务联动，联合推动客运公司落实安全生产主体责任，提升体系在船运行的有效性。

下图为烟台海事人员在船开展重点设备检查。

李通 周洪洋 摄



重庆“平安渡运”党建联盟加强渡船风险隐患排查

本报讯(全媒记者 许愿 通讯员 郭伟)为切实保障 2025 年春运期间长江水上交通安全形势稳定，维护沿江人民春节期间平安、便捷出行，1 月 8 日，重庆江津海事处兰家沱执法大队党支部联合油溪镇政府机关第四党支部、龙华镇政府机关第三党支部、重庆市船检中心江津检验处党支部开展“平安渡运”党建联盟主题党日活动，针对辖区渡

船开展重大风险隐患排查整治工作。

党建联盟成员对辖区 2 艘渡船“龙华小机 2”“龙珠 6”开展同船共检工作。在检查过程中，工作人员全面排查了营运渡船现状及隐患，核查签发航制度落实情况，重点查看渡船船体结构、机电、消防、救生、通信导航、防污染设施等关键设备，现场检验其使用性能，保证设施设备情

况正常可用。针对发现的缺陷，督促其限期完成整改，坚决杜绝“带病”上岗，确保渡船适航。

党建联盟成员还从航行停泊作业、应急应变、关键设备操作、消防应急演练等方面对渡船驾驶员开展履职能力检查，并就发现的问题进行现场培训指导，保证船员具备合格的履职能力和实操能力，增强船员应急应变处置能力。

多措并举 备战春运

春运前琼州海峡客滚船专项安检行动

生、无线电通信设备等进行验证测试，查找相关设施设备是否存在安全隐患，并组织船员开展消防、弃船等专项演习，检查船员应急反应和实操技能，提高船员的安全意识和应对突发险情的能力。

据预测，2025 年春运，琼州海峡客运量可能突破 500 万“大关”，车运量将升至 115 万，分别同比增长 2%、3%，为了做好春运期间琼州海峡客滚船的安全监管工作，下一步，海口海事局将强化船舶的现场监督检查，督促指导船员严格落实各项船舶安全生产的管理制度；加强海上交通巡查，维护海上交通秩序，及时对船舶进行安全提醒；优化交通组织，优先安排客滚船进出港，提升客滚船进出港和过海效率，全力保障春运期间琼州海峡客滚运输通道安全、有序、畅通。

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 聂守亮 黄才堤)1月8日上午，海口海事局船舶安检组在海口新海港完成了对客滚船“扬帆海安”轮的安全检查，标志着琼粤桂海事部门圆满完成 2025 年春运前琼州海峡客滚船专项安检行动。

据悉，为保障春运期间琼州海峡客滚船安全航行，海口海事局联合湛江徐闻海事处、北海海事局、中国船级社海南分社提前谋划、周密部署，制定检查方案，扎实开展琼州海峡客滚船专项检查工作。期间，对计划投入春运的 50 余艘客滚船开展安全检查，查出缺陷 240 余项，并督促指导客滚运输企业在春运前完成所有缺陷的整改，实现上线客滚船检查全覆盖，圆满完成专项检查工作。

专项检查期间，海事部门在常规检查的基础上，结合上级部门做好 2025 年春运安全生产的工作部署和要求，重点对主辅机、舵机、主电源、应急电源等船舶机电设备进行检查，确保船舶关键性设备处于良好工作状态。对船舶的消防、救