

# 聚力强局新突破 提升服务创一流

——长江海事局2024年亮点工作回眸

□ 全媒体记者 杨柳 特约记者 陈利波 通讯员 孔明

锚定一流强局高质量发展目标，实施“一流的管理”，供给“一流的服务”，14项为民办实事举措高质量完成，122项重点任务清单化推进；成功应对“汛枯急转”“雨雪冰冻”等极端水情和恶劣天气考验，迎战主汛期洞庭湖团州垸决口抢险救援等大战大考，“攻坚”成色十足！

聚力协同融通“破圈”构建大安全大服务格局，聚力队伍建设“破壁”夯实人才强局基础，聚力全面从严治政“破限”推动清廉长江海事建设，智能管控、公共服务、综合保障、信用管理“四个平台”全面搭建运行，干支联动、江海互认备受关注，“突破”质效十足！

2024年是新中国成立75周年，是《交通强国建设纲要》印发实施5周年，也是长江海事一流强局高质量发展攻坚突破之年。一年来，长江海事局以有力支撑加快建设交通强国为主线，聚力一流强局攻坚突破，全面实施“234”突破路径，保障了长江干线交通物流“大动脉”安全便捷高效绿色，取得了一系列可感可知、可触可及的实绩。

## 以智提质 智慧赋能实现新突破

新年伊始，记者通过长江海事局指挥中心监控屏幕看到，一座座大桥如同巨龙横卧江上，桥面车流不息、桥下船行如织。

“桥区一直是我们监管的重中之重。2024年，我们着力推进‘可视长江’建设，协调桥梁所在地交通、住建、通信等单位，完成60座桥梁CCTV补点。”长江海事局党委书记、局长李江介绍，目前长江干线127座桥梁以及234座涉客涉危码头等重点区域实现CCTV全覆盖，为开展交通组织、应急救援提供了“千里眼”。

这只是长江海事局推进智能管理平

台的一个缩影。2024年以来，长江海事局整合船、港、货、人等航运要素，全力打造智能管理平台。目前已接入气象、水位等数据118类、26亿余条，基本实现全业务协同、全过程管控。

一年来，长江海事局以智提效、以数赋能，推进安全监管向智慧管理转型升级多点开花、落地见效。

——推动海事监管与服务保障一体化率先在长江全线贯通，实现长江全线VTS“一次报告、全程通行”，减少船舶报告100万次。69个锚地、2528个锚位纳入锚地一体化管理，服务船舶锚泊12万艘次。

——推进航运公司安全管理数字化转型，辖区748家、75%的航运企业注册运行安全管理数字化平台，其中体系公司应用率达100%。全线114家涉客涉危航运企业及所属950艘船舶建成并运用船岸智能监控平台，实现对所辖船舶动态远程“可见可控”，探索形成智慧海事“长江经验”。

——推进长江海事信用建设，“信用长江2.0”赋码运行，推动海事信用信息与“信用中国”对接融合，船舶涉污“黑白灰名单”信用监管获评首届全国数字化监管典型案例。推动构筑“长江新

链”，全球首个内河航运通感一体网络完成组网验证。

智能化、信息化不仅便利了船舶，也促进了航运安全。2024年，长江海事局高效保障159.2万艘次船舶、18.8亿吨货物进出港，安全维护3820.66万人次、416.87万车次安全出行。全年一般等级事故1件、死亡1人，同比均下降50%，水路每亿吨货物吞吐量死亡率0.05，同比下降50%，人命救助成功率99.8%，水上交通安全形势稳定向好，创历史最佳。

## 逐绿前行 污染防治实现新突破

1月1日，由重庆海事局牵头起草的《重庆市船舶污染防治条例》正式实施，首次将“零排放”模式延伸到重庆市所有干支通航水域，也是重庆和湖北两省协同制定的长江中上游首部船舶污染防治法规。

“随着江苏、安徽、重庆等地相继出台船舶防污染法规，共抓大保护氛围更浓了，我们底气也更足了。”长江海事局危防处负责人介绍，近年来，为破解内河船舶污染难题，长江海事局推动实施船舶污染物“船一港一城”一体化治理，在全国首创“船上储存、交岸处置”的“零排放”模式。

驰而不息抓生态，久久为功护碧水。一年来，围绕减污降碳扩绿工作，一系列创新举措相继推出，长江航运绿色发展动力更加强劲，底色更加鲜明。

在长江干线全面实现“零排放”的基础上，推动“零排放”治理模式向支流水域延伸。2024年，长江流域35条支流通航水域实现“零排放”治理全覆盖，长江海事局辖区出港船舶“铅封”率达99%。

全面推广应用岸电信息系统，船舶岸电使用量同比增长142%，“应用尽用”率达98%，减少了碳排放近3万吨，

经济效益和生态效益凸显。

引导推动新能源船舶发展，成立长江首家“新能源新技术船舶工作室”，服务保障全国首座内河LNG接收站项目建成，助力国内首艘万吨级甲醇双燃料内河散货船成功试航。截至目前，长江海事局辖区上线营运新能源船舶有69艘，辖区船厂在建新能源船舶51艘。

“这两年，长江水肉眼可见变清澈了，经常看到三五成群的江豚在江中嬉戏。”常年跑船的船员也深有感触。今日的长江，“水中国宝”微笑逐浪，烟波浩渺飞鸟翱翔，长江航运绿能澎湃。

## 协同融通 共享共治实现新突破

近日，重庆集装箱运营中心，150余辆新能源汽车经海事执法人员现场查验后，通过西部陆海新通道，装箱运往新加坡。

为服务新质生产力发展，重庆海事局联合广西、海南等海事机构，推出“渝车出海”海事一体化监管服务互认新模式，对新能源汽车集装箱运输出口实施“一地申报”“一次查验”“一箱到底”等举措。

“全程不开箱、下车即上船，可以节约物流时间三至五天，每箱节约成本

3000元左右。”该模式不仅给物流企业带来实实在在的便利和实惠，也被列入商务部自贸区优秀创新案例。

在长江下游，芜湖海事局协同上海海事局，统一查验标准，服务新能源汽车等“新三样”加速出海，助力安徽“首位产业”聚能起势……一年来，长江海事局以共享求共治，用共治谋共赢，铸牢“主角”意识，推进协同融通，深化破圈扩面，成效可圈可点——

全面深化“双共”专项行动，协同治理三峡地灾等3个案例获部办公厅通报

肯定，全年累计发布、处置通报信息4300余例。与9省2市建立船员管理协同机制，推动重庆、湖南等4省（市）建成并有效运行水上搜救联席会议制度，与中上游7省（市）建立执法联勤联动机制，健全重庆、岳阳、武汉危化品应急区域联动机制。

协同运行四川省首个地市级长江航运气象监测预警平台，实现鄂渝交界水域37处“危岩体”智能监测；携手金融部门打造全国首个船舶抵押权便利化登记合作案例，协调“三地四方”打造港航调

度一体化沙村新示范。

联合豫、皖两省共同设立马鞍山船检一体化工作站，方便船舶“就近申请、就近检验、就近发证”，长江海事局获评部海事局全国船舶检验通检互认工作特别贡献奖……

同饮一江水，合奏一首曲。从长江海事“一条线”到长江流域“一张网”，从“单打独斗”到“协同作战”，一年来，长江海事“朋友圈”日益扩大，信息互通、监管互认、服务互助的水上安全监管服务新格局逐步完善。

## 创优服务 便民惠企实现新突破



海事政务服务入驻长江（芜湖）航运要素大市场综合服务平台。

到分支海事局，增加39个海事处政务服务窗口功能，海员证信息采集点增加160%，线下办事平均等候时间减少30%。

民生无小事，枝叶总关情。为畅通民意渠道，长江海事局还开通政务服务“客服”专线，有效处置各类咨询3200余件，回访满意度100%。推动成立重庆、

宜昌、武汉、芜湖等4个海事多元解纷中心、法律服务中心和船员权益保护中心，为船员提供信息咨询、职业指导、纠纷调解、法律援助等服务，打造长江流域水上交通“枫桥经验”。

既当安全专家，也当经济顾问。当前，“一带一路”倡议，以及长江经济带、

长三角一体化等国家重大战略在长江交汇融合。“海事依水而生、依航而兴，必须融入、服务国家大战略大发展，为长江经济带、沿江经济社会发展提供有力支持。”李江表示。

一年来，长江海事局制定服务长江经济带发展等4个区域发展战略举措，全力服务九江瑞昌和彭泽港区、芜湖三山港区口岸扩大开放顺利通过国家验收。助力开辟3条直航航线，护航首艘万吨级江海直达船“创新5”直达重庆，推动开辟首个中俄烟花贸易水上通道。长江（芜湖）航运要素大市场综合服务平

台入选全国自贸试验区“最佳实践案例”。此外，长江引航全面实施“八项服务承诺”，推出服务南京长江航运物流中心建设十项举措，安全引领全球最大海上浮式储油船、集装箱船拖航试航，高效服务国家首批“一带一路”建设项目7艘“造岛神器”顺利返港，全年安全引领中外籍船舶5.8万艘次、货物4.6亿吨，以实际行动兑现了“把世界引进长江，把长江引向世界”的豪迈誓言。



海事青年志愿者向船员宣传推广岸电信息系统。

本版图片由长江海事局陈利波、赵炳夏、胡伟提供

党建引领

锤炼铁军实现新突破

“党建和业务如车之双轮、鸟之两翼，有机统一、相互促进。”李江表示。

一年来，长江海事局党委以高质量党建引领高质量发展，实行“三聚五融五提升”机制，抓牢书记项目、党建联盟、船员行业党建三大载体，推进党建与业务深度融合，为长江航运高质量发展提供坚强保障。

书记项目竞相发力。聚焦海事监管与服务保障的重难点、制约长江航运高质量发展的硬骨头、沿江人民群众关心的关键事，134个书记项目以“小切口”书写基层治理“大文章”。

党建联盟聚力破题。有效运行36个“全域党建联盟”，涵盖沿江8市300多家港航单位和政府部门，以党建联盟带动区域治理、人才培养等实现合作共赢。

船员党建拉近距离。成立全国首个跨市域船员行业党委，搭建服务“舞台”，打造船员行业党建温馨家园。

应急抢险奋勇争先。全力应对极端冰冻雨雪天气，守护返乡群众“回家路”、民生物资运输“大通道”；闻“汛”而动，连续77小时奋战岳阳团州垸决口抢险主战场，党旗始终在防汛抗洪第一线高高飘扬……

汗水浇灌收获。一年来，长江海事系统4个支部获评直属海事系统“先锋党支部”、27个支部获评长江局系统四星“四强”党支部，党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用有效发挥，凝聚起服务长江航运高质量发展的内生动力。

为政之要，惟在得人。2024年，长江海事聚焦队伍“四化”建设，努力打造让党中央放心、让人民群众满意的长江海事铁军。

组建拔尖型、专业骨干型和综合实用型三级人才库，评选发布队伍“四化”建设示范项目30个。分专项创新举办“长海杯”职工综合技能大赛。推进“八青”行动，荣获直属海事系统网络安全比赛团体二等奖、宣传业务技能竞赛团体三等奖，摘得国家级、省部级青年荣誉20个，40余项文化成果获部表彰。

持续推进执法规范化，依法实施轻微免罚、首违不罚1525件。2名同志获交通运输部执法大队讲坛3项殊荣，1名同志获评第一届“人民满意的海事执法标兵”，1个集体、2名个人、2个品牌获全国交通运输行政执法“四基四化”表彰。

“六学”联动开展党纪学习教育，建立运行海事处“四责协同”和执法大队“一岗双责”两张清单，打通监督“最后一公里”，打造清廉长江海事。

又踏层峰辟新天，更扬云帆立潮头。2025年是“234”攻坚突破路径的“全面提升年”。长江海事局将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实上级会议部署，坚持“234”突破路径不动摇，推动长江海事各方面、各领域全面提升，为更加有力支撑加快建设交通强国、服务保障长江经济带高质量发展贡献长江海事力量！